

GRUPA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ



**KONSOLIDIRANO GODIŠNJE IZVJEŠĆE
DRUŠTAVA GRUPE HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ
ZA 2019. GODINU**

Zagreb, listopad 2020.

SADRŽAJ

1.	OSNOVNI PODACI	2
1.1.	PRAVNI OKVIR, DJELATNOST	2
1.2.	NADZORNI ODBOR I UPRAVA DRUŠTVA	3
2.	REZULTATI POSLOVANJA	3
2.1.	ZAPOSLENI	5
2.2.	KRATKA ANALIZA I PREGLED KONSOLIDIRANIH FINACIJSKIH IZVJEŠTAJA	6
2.2.1.	Račun dobiti i gubitka	6
2.2.2.	Bilanca	8
2.2.3.	Promjene kapitala	10
2.2.4.	Novčani tijek	11
3.	IZLOŽENOST RIZICIMA	13
4.	STRATEŠKO USMJERENJE I ODRŽIVOST	15
5.	KRATAK OSVRT NA OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTAVA I GRUPE	17

1. OSNOVNI PODACI

1.1. PRAVNI OKVIR, DJELATNOST

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb ("Društvo") osnovano je dana 30. kolovoza 2006. godine Zakonom o podijeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb, te upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS 080590508 i OIB 80572192786. Sjedište Društva je u Zagrebu, Strojarska 11.

Upisani temeljni kapital na dan 31. prosinca 2019. godine iznosi 872.367 tisuća kuna (31. prosinca 2018. godine u istom iznosu), a jedini osnivač Društva je Republika Hrvatska. Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu od 19. siječnja 2017. godine upisano je povećanje temeljnog kapitala Društva s iznosa od 75.627 tisuća kuna za iznos od 796.740 tisuća kuna na iznos od 872.367 tisuća kuna temeljem Odluke Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala ulaganjem prava od 21. prosinca 2015. godine.

Društvo je matično društvo Grupe HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ ("Grupa"), te se bavi prijevozom putnika u domaćem i međunarodnom željezničkom prijevozu.

Ovisna društva na dan 31. prosinca 2019. godine prikazana su kako slijedi:

OVISNO DRUŠTVO	Udio u kapitalu (%)	Osnovna djelatnost
<u>Ovisna društva – Grupa</u>		
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	100	Održavanje željezničkih vozila
<u>Ovisna društva nad kojima Društvo nema kontrolu</u>		
Tvornica željezničkih vozila Gredeľj d.o.o. u stečaju, Zagreb	100	Proizvodnja, rekonstrukcija i modernizacija tračničkih vozila
Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	77	-

1.2. NADZORNI ODBOR I UPRAVA DRUŠTVA

Nadzorni odbor

Irena Gerovac Zrnić	predsjednica od 8. travnja 2019. godine, član od 28. ožujka 2019. godine
Gordan Hanžek	zamjenik predsjednice od 8. travnja 2019. godine, član od 28. ožujka 2019. godine
Zdeslav Milas	član od 28. ožujka 2019. godine
Tomislav Družak	član od 28. ožujka 2019. godine do 14. siječnja 2020. godine
Dalibor Petrović	član od 2. veljače 2015. godine do 2. veljače 2019. godine

Uprava

Željko Ukić	predsjednik Uprave od 2. listopada 2017. godine
Mladen Lugarić	član Uprave od 2. listopada 2017. godine
Damir Rubčić	član Uprave od 2. listopada 2017. godine

2. REZULTATI POSLOVANJA

2019. godinu obilježila su ulaganja u obnovu voznog parka i ostale aktivnosti vezane uz poboljšanje poslovnih procesa.



Restrukturiranjem IBRD zajma omogućeno je financiranje četiri dizel-električna motorna vlaka, od čega su do kraja 2019. isporučena tri vlaka.

Također, u 2019. pokrenut je postupak nabave za 21 elektromotorni vlak koji će se financirati sredstvima EU fondova, kao i aktivnosti za osiguranje sredstva za financiranje 12 elektromotornih vlakova putem zajma EUROFIMA-e i IBRD-a.



U cilju kvalitetnije prometne povezanosti RH potpisani su sporazumi s predstavnicima regionalne i lokalne samouprave te autobusnim i tramvajskim prijevoznicima kojima se promiče razvoj željezničkog prometa i jača uloga integriranog prijevoza putnika u gradsko-prigradskom prijevozu kako bi se popularizirao i poboljšao javni prijevoz te povećala mobilnost stanovništva u cilju unaprjeđenja kvalitete života građana.

U 2019. HŽ Putnički prijevoz prevezao je 19.854 tisuće putnika te je ostvareno 733,5 milijuna putničkih kilometara.

Društvo je 2019. završilo s dobiti iz poslovanja od 2.641 tisuću kuna.

Ovisno društvo HŽ Putničkog prijevoza Tehnički servisi željezničkih vozila obavlja djelatnost popravaka i održavanja željezničkih vozila. Tijekom 2019. godine realizirano je 18035 preventivnih pregleda različitih razina te je ostvaren gubitak u iznosu od 153 tisuće kuna.

Održavanje željezničkih vozila obavlja se u za to namjenskim radionicama društva povezanim javnom željezničkom mrežom na području cijele Republike Hrvatske na ukupno 12 lokacija (GK i RK Zagreb, Rijeka, Osijek, Vinkovci, Knin, Split, Ploče, Ogulin, Varaždin, Karlovac i Pula).



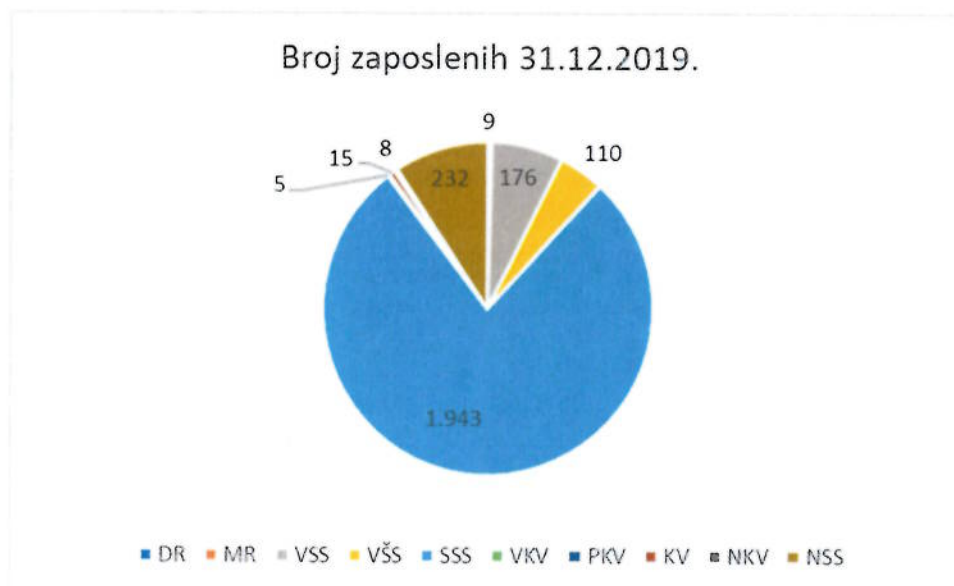
2.1. ZAPOSLENI

Na 31. prosinca 2019. godine u Grupi je zaposleno 2.498 djelatnika (31. prosinca 2018. godine 2.516 djelatnika).

Struktura zaposlenih prikazana je kako slijedi:

O P I S	31.12.2019.	31.12.2018.
DR	0	1
MR	9	10
VSS	176	182
VŠS	110	110
SSS	1.943	1.821
VKV	5	73
PKV	0	29
KV	15	103
NKV	8	11
NSS	232	176
Ukupno	2.498	2.516

Prema kvalifikacijskoj strukturi u 2019. godini najveći udio čine radnici srednje stručne spreme sa 77,8 %, dok udio visoko obrazovanih kadrova (VSS, mr. i dr.) iznosi 7,4%. Na dan 31. prosinac 2019. godine u Grupi je bilo zaposleno 2.498 radnika, odnosno 18 radnika manje u odnosu na 31. prosinac 2018. godine.



2.2. KRATKA ANALIZA I PREGLED KONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH IZVJEŠTAJA

Kratka analiza napravljena je na osnovi izbora tablica kao izvornih financijskih izvještaja.

2.2.1. Račun dobiti i gubitka

POZICIJA	Bilješka	2019.	2018.
		HRK '000	prepravljeno HRK '000
Prihodi od prodaje	3	306.078	313.077
Ostali poslovni prihodi	4	574.243	586.193
Poslovni prihodi		880.321	899.270
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda		(0)	(44)
Troškovi sirovina i materijala	5	(157.654)	(160.785)
Troškovi prodane robe	6	(12.369)	(16.187)
Ostali vanjski troškovi	7	(152.834)	(142.659)
Troškovi osoblja	8	(307.011)	(320.418)
Amortizacija	9	(137.589)	(136.259)
Ostali troškovi	10	(77.722)	(72.664)
Vrijednosno usklađenje	11	(10.436)	(20.333)
Rezerviranja	12	(9.629)	(26.659)
Poslovni rashodi		(865.244)	(896.008)
Dobit iz poslovnih aktivnosti		15.077	3.262
Financijski prihodi		1.846	7.070
Financijski rashodi		(11.568)	(11.328)
Neto financijski rezultat	13	(9.722)	(4.258)
UKUPNI PRIHODI		882.167	906.340
UKUPNI RASHODI		(876.812)	(907.337)
DOBIT / GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA		5.355	(997)
Porez na dobit	14	(2.444)	(928)
DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA		2.911	(1.925)
Ostala sveobuhvatna dobit		0	0
OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/(GUBITAK) RAZDOBLJA		2.911	(1.925)

- poslovni prihodi u 2019. godini iznose 880,3 mil. kuna i manji su u odnosu na 2018. godinu za 19,0 mil. kuna, odnosno 2,1%, a temeljem manjih prihoda od prodaje za 7,0 mil. kuna, odnosno 2,2% te manjih ostalih poslovnih prihoda za 12,0 mil. kuna, odnosno 2,0%.
- poslovni rashodi iznose 865,2 mil. kuna i manji su za 30,8 mil. kuna, odnosno 3,4%, u odnosu na prethodnu godinu. Najveći dio čine troškovi osoblja koji iznose 307,0 mil. kuna i manji su za 4,2%, materijalni troškovi koji iznose 322,9 mil. kuna i veći su za 1,0%, troškovi amortizacije koji iznose 137,6 mil. kuna te ostali troškovi poslovanja koji iznose 77,7 mil. kuna i veći su za 6,9% u odnosu na prethodnu godinu.
- neto financijski rezultat je negativan te iznosi -9,7 mil. kuna. Financijske prihode u iznosu od 1,8 mil. kuna čine prihodi od kamata i tečajnih razlika. Financijske rashode u iznosu od 11,5 mil. kuna čine rashodi od kamata i ostali financijski rashodi.
- sveobuhvatna dobit prije oporezivanja u 2019. godini iznosi 5,3 mil. kuna dok je u 2018. godini gubitak prije oporezivanja iznosio 997 tisuća kuna.

2.2.2. Bilanca

	<i>Bilješka</i>	31.12.2019. HRK '000	31.12.2018. prepravljeno HRK '000	1.1.2018. prepravljeno HRK '000
IMOVINA				
Nematerijalna imovina	15	16.300	13.288	4.097
Nekretnine, postrojenja i oprema	16	1.803.650	1.785.596	1.818.449
Ulaganja u nekretnine	17	35.420	35.070	36.981
Financijska imovina	18	28.359	27.962	27.299
Odgodena porezna imovina		25.210	24.738	25.666
Dugotrajna imovina		1.908.939	1.886.654	1.912.492
Zalihe	19	42.226	45.457	53.996
Potraživanja od kupaca	20	43.323	43.645	44.370
Potraživanja od zaposlenika	21	937	906	916
Potraživanja od države i drugih institucija	22	29.384	12.269	11.750
Ostala potraživanja	23	714	905	1.127
Financijska imovina		38	60	142
Novac u banci i blagajni	24	57.884	85.707	87.808
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	25	4.146	4.071	4.509
Kratkotrajna imovina		178.652	193.020	204.618
UKUPNO IMOVINA		2.087.591	2.079.674	2.117.110
IZVANBILANČNI ZAPISI	36	1.438.511	2.265.647	2.617.868
KAPITAL I REZERVE				
Temeljni (upisani) kapital		872.367	872.367	872.367
Preneseni gubitak		(94.747)	(92.822)	(95.079)
Dobit/(Gubitak) poslovne godine		2.911	(1.925)	2.326
Ukupno kapital i rezerve	26	780.531	777.620	779.614
Rezerviranja	27	147.493	147.405	137.847
Dugoročne obveze	28	437.001	425.913	388.817
Obveze za zajmove, depozite i slično	29	1.083	770	1.067
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	30	34.480	22.474	21.149
Obveze za predujmove		2	203	1.766
Obveze prema dobavljačima	31	145.822	90.823	98.090
Obveze prema zaposlenicima	32	18.285	19.540	16.447
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	33	17.662	12.346	12.487
Ostale obveze	34	21.208	20.263	30.022
Odgodeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	35	484.024	562.317	629.804
Kratkoročne obveze		722.566	728.736	810.832
UKUPNO KAPITAL I OBVEZE		2.087.591	2.079.674	2.117.110
IZVANBILANČNI ZAPISI	36	1.438.511	2.265.647	2.617.868

- neto vrijednost dugotrajne imovine na 31. prosinac 2019. iznosi 1.908,9 mil. kuna i veća je za 1,2% u odnosu na 31. prosinac 2018. , kada je iznosila 1.886,7 mil. kuna,
- neto vrijednost kratkotrajne imovine na dan 31. prosinac 2019. iznosi 178,7 mil. kuna i manja je za 7,4% u odnosu na 31. prosinac 2018.. Najveće smanjenje je na poziciji novac u banci i blagajni.
- ukupna imovina (aktiva) iznosi 2.087,6 mil. kuna te je veća za 0,4% u odnosu na 2018. godinu,
- ukupni kapital na dan 31. prosinac 2019. godine iznosi 780,5 mil. kuna dok je u 2018. godini iznosio 777,6 mil. kuna,
- dugoročne obveze iznose 437,0 mil. kuna i veće su u odnosu na 31. prosinac 2018. godine za 2,6% zbog povlačenja sredstava po kreditu sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (IBRD),
- kratkoročne obveze iznose 722,6 mil. kuna i manje su u odnosu na prethodnu godinu. Najveće smanjenje je na poziciji odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja.

2.2.3. Promjene kapitala

O P I S	Upisani kapital	Preneseni gubitak	Dobit / (gubitak) tekuće godine	UKUPNO
	HRK '000	HRK '000	HRK '000	HRK '000
Stanje 31. prosinca 2017. godine	872.367	(88.076)	2.326	786.617
Ispravak pogreški prethodnog razdoblja	0	(7.003)	0	(7.003)
Stanje 31. prosinca 2017. godine (prepravljeno)	872.367	(95.079)	2.326	779.614
Prijenos gubitka 2017. godine	0	2.258	(2.258)	0
Isplata dobiti u proračun RH	0	0	(68)	(68)
Gubitak tekuće godine	0	0	(1.925)	(1.925)
Stanje 31. prosinca 2018. godine	872.367	(92.822)	(1.925)	777.620
Prijenos dobiti 2018. godine	0	(1.925)	1.925	0
Dobit tekuće godine	0	0	2.911	2.911
Stanje 31. prosinca 2019. godine	872.367	(94.747)	2.911	780.531

- upisani kapital Društva utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu od 872.367 tisuća kuna na dan 31. prosinac 2019. godine i nepromijenjen je u odnosu na isti dan prethodne godine.

2.2.4. Novčani tijek - indirektna metoda

	2019. HRK '000	2018. prepravljeno HRK '000
Novčani tokovi iz poslovnih aktivnosti		
Dobit /gubitak prije poreza	5.355	(996)
Amortizacija	137.589	136.259
Vrijednosna usklađenja	10.436	20.332
Rezerviranja	9.629	26.659
Prihodovanje državnih potpora za modernizaciju željezničkih vozila	(76.060)	(76.043)
Rashod od kamata	10.458	11.329
Prihodi od kamata	(1.292)	(1.666)
Prihodovanje rezerviranja	(5.320)	(8.174)
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije	(6.458)	8.924
Povećanje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	84.336	116.625
Promjena zalihe	3.170	8.559
Promjena potraživanja od kupaca	(2.062)	(874)
Promjena potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	(31)	9
Promjena potraživanja od države i drugih institucija	(17.115)	1.031
Promjena ostala potraživanja	191	(1.327)
Promjena plaćenih troškova budućeg razdoblja i obračunatih prihoda	(75)	440
Promjena obveza za primljene predujmove	(201)	(1.266)
Promjena obveza prema dobavljačima	54.999	(7.266)
Promjena obveze prema zaposlenicima	(1.255)	3.093
Promjena obveze za poreze i doprinose	5.316	(141)
Promjena ostalih kratkoročnih obveza	944	(9.762)
Promjena prihoda budućeg razdoblja i odgođenog plaćanja troškova	(2.231)	8.556
Promjene u radnom kapitalu	41.650	1.052
Plaćene kamate	(10.458)	(11.329)
Naplaćene kamate	1.292	1.666
Neto novčani tokovi iz poslovnih aktivnosti	116.820	108.014
Novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti		
Primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	13.761	620
Izdaci za financijsku imovinu	(375)	(639)
Izdaci za dane predujmove za imovinu	(12.175)	(61.518)
Izdaci za nabavu materijalne i nematerijalne imovine	(166.995)	(92.059)
Neto novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti	(165.784)	(153.596)
Novčani tokovi iz financijskih aktivnosti		
Primici od kredita	33.198	67.732
Izdaci za povrat kredita	(12.057)	(24.183)
Isplata dobiti u proračun Republike Hrvatske	0	(68)
Neto novčani tokovi iz financijskih aktivnosti	21.141	43.481
SMANJENJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA	(27.823)	(2.101)
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	85.707	87.808
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	57.884	85.707
SMANJENJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA	(27.823)	(2.101)

Novčani tijek za 2019. i 2018. godinu kao konsolidirani izvještaj iskazan je prema indirektnoj metodi:

- u 2019. godini ostvarena je dobit prije poreza u iznosu od 5,3 mil. kuna, a prethodno je iskazan gubitak za 2018. godinu u iznosu od 0,1 mil. kuna,
- neto novčani tijek od poslovnih aktivnosti je pozitivan i iznosi 116,8 mil. kuna dok je u 2018. godini iznosio 108,0 mil. kuna,
- neto novčani tijek od investicijskih aktivnosti u 2019. godini je negativan i iznosi -165,8 mil. kuna, a u 2018. godini je iznosio -153,6 mil. kuna,
- neto novčani tijek od financijskih aktivnosti je pozitivan i iznosi 21,1 mil. kuna dok je u 2018. godini iznosio 43,5 mil. kuna,
- ukupan neto novčani tijek je negativan i iznosi -27,8 mil. kuna dok je u 2018. godini iznosio -2,1 mil. kuna,
- novac na kraju razdoblja iznosi 57,9 mil. kuna

3. IZLOŽENOST RIZICIMA

U Grupi HŽ Putnički prijevoz na osnovi već ranijih ocjena u izvješćima društava i analize u ovom izvješću valja istaknuti sljedeće kratke ocjene za osnovne vrste rizika:

Tržišni rizik - u glavnim aspektima je vezan za HŽ Putnički prijevoz d.o.o., a javlja se na domaćem i međunarodnom transportnom tržištu. Tržište na kojem Društvo djeluje i ostvarenje planiranih prihoda od prijevoza su pod značajnim utjecajem vanjskih čimbenika. Tržište prometne usluge općenito se smanjivalo, kao posljedica poremećaja u gospodarstvu i tako utjecalo na smanjenje broja prevezenih putnika.

Financijski rizik - pod utjecajem je unutarnjih čimbenika, kao što su visoki troškovi poslovanja željezničkog prijevoza, i vanjskih čimbenika, kao što je pad prihoda na tržištu, te visoke cijene kredita za financiranje poslovanja, a što stvara nesigurnost i neizvjesnost u poslovanju.

Kreditni rizik - pojavljuje se u svakom društvu s ograničnom odgovornošću zasebno, ovisno od nekoliko ključnih čimbenika, kao što je djelatnost, ciklus proizvodnje i realizacije usluga, prethodno stanje obveza, visina kamatne stope (što uključuje i kamatni rizik), način vraćanja kredita s obzirom na kreditne uvjete. Slijedom toga Grupa posvećuje posebnu pozornost ovom riziku s obzirom na povećani stupanj zaduženosti, a time i načina vraćanja duga.

Rizik likvidnosti - Grupa kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

Rizik vezan za ljudske resurse - kroz upravljanje ljudskim potencijalima pokušavaju se smanjiti negativni učinci ovog rizika. Grupa posebnu pažnju pridaje ljudskom faktoru kao najvažnijem resursu u poduzeću te prepoznaje važnost motivacije zaposlenika, ali i menadžera kao jednog od bitnih čimbenika uspješnosti (efektivnosti, efikasnosti i ekonomičnosti).

Ostali rizici

Grupa je u razdoblju nakon 31. prosinca 2019. godine izložena utjecaju COVID-a 19, odnosno pojavile su se otežane okolnosti u poslovanju utjecajem globalne pandemije. Prilikom izrade financijskih izvještaja nametnula se potreba dodatnog analiziranja događaja nakon izvještajnog razdoblja i procjena učinaka pandemije na poslovanje u narednom razdoblju.

S obzirom da je u 2020. došlo do promijenjenih okolnosti poslovanja uzrokovanih epidemijom bolesti COVID-19, promijenio se planirani opseg prijevozne usluge, te su smanjeni planirani

prihodi i rashodi. Tijekom obustave željezničkoga putničkog prijevoza od 22. ožujka 2020. do 10. svibnja 2020. (ukupno 50 dana), Grupa je održavala je tzv. hladni pogon. Rad je nastavljen u obujmu potrebnom za obavljanje nužnih poslova za nesmetano funkcioniranje Grupe, te kako bi se čuvala pokretna i nepokretna imovina. Procjenjuje se da gubitak vlastitih prihoda od prodaje karata u 2020. uzrokovan epidemijom bolesti COVID-19 iznosi oko 100.000 tisuća kuna. Dugoročne financijske izglede i eventualne posljedice korona virusa za sada ne možemo sa sigurnošću projicirati kako ni daljnje reakcije ostalih dionika na prometnim pravcima.

Za očuvanje likvidnosti u drugom kvartalu 2020. Grupa je koristila mjere za pomoć gospodarstvu koje je donijela Vlada RH, poput djelomičnog oprosta plaćanja poreznih obveza nastalih za vrijeme i uslijed posebnih okolnosti, uvođenje moratorija na kreditne obveze sa državnim jamstvom te potpora za očuvanje radnih mjesta.

U odnosu na poslovanje u sljedećem razdoblju, Grupa aktivno prati razvoj situacije oko COVID-19 te provodi aktivnosti radi korištenja mjera nadležnih institucija za održavanje likvidnosti, s ciljem smanjenja negativnog utjecaja na financijski položaj Grupe.

Istovremeno, Grupa sukladno principima društveno odgovornog poslovanja provodi optimalne mjere prilagodbe i održavanja poslovanja primjenjujući sve preporuke nadležnih organa vezanih za zaštitu života i zdravlja zaposlenih.

4. STRATEŠKO USMJERENJE I ODRŽIVOST

HŽPP se u svojoj razvojnoj politici vodi načelima energetske učinkovitosti i ekološke održivosti kojima je cilj dugoročno održiv razvoj. Ulaganje u restrukturiranje, razvoj i modernizaciju željeznice opravdano je i činjenicom da je željeznica ekološki najprihvatljiviji prijevoznik, a u usporedbi s drugim prometnim granama ima niz prednosti u pogledu energetske učinkovitosti, ekološke održivosti i ekonomske isplativosti.

S obzirom da je društveno odgovorno poslovanje neizostavni dio europske politike i prakse, u travnju 2018. HŽ Putnički prijevoz pristupio je Hrvatskom poslovnom savjetu za održivi razvoj (HR PSOR). Članstvo u HR PSOR-u pomoći će u ostvarivanju ciljeva društveno odgovornog poslovanja te jačanju reputacije i imidža odgovorne tvrtke, a pristupanje PSOR-u smatramo bitnim i pozitivnim korakom u poslovanju.

U 2019. HŽPP ostvario pozitivan financijski rezultat koji je detaljnije prikazan u revidiranom financijskom izvješću. S obzirom da je dugoročno održivo poslovanje prioritet kojemu smo posvećeni, HŽPP teži osigurati profitabilnost poslovanja kroz prilagodbu strukture i opsega prijevozne ponude potrebama putnika i mogućnostima infrastrukture, uz istovremeno djelotvorno i troškovno učinkovito korištenje svih resursa. Pri tome je prioritet osigurati kontinuitet i stabilnost poslovanja te izvore sredstava za ulaganja u vozni park, informatizaciju i objekte.

U vezi edukacije i osposobljavanja radnika, na temelju izmjena poslovnih procesa i razvojnih programa, kontinuirano se planiraju i provode obrazovni programi za usavršavanje i osposobljavanje radnika te izrađuje godišnji plan izobrazbe. Uz to, izrađuju se okvirni i izvedbeni nastavni programi kao interni oblici stručnog usavršavanja i obrazovanja, a edukacija radnika koji neposredno sudjeluju u obavljanju željezničkog prometa realizira se kroz redovito i izvanredno poučavanje čija je svrha obnavljanje stečenog i stjecanje novog znanja. Svim tim mjerama doprinosimo uspješnosti poduzeća, ali i mijenjanju percepcije korisnika naših usluga. Detaljniji pregled aktivnosti prikazan je u Izvješću o održivosti za 2019. godinu HŽ Putničkog prijevoza.

Ovisno društvo HŽ Putničkog prijevoza Tehnički servisi željezničkih vozila obavlja djelatnost popravaka i održavanja željezničkih vozila te se u svojoj politici vodi načelima ekološke održivosti.

Investicijskim programima predlažu se aktivnosti kojima bi se smanjio negativni utjecaj tehnoloških postupaka i djelatnosti TSŽV na okoliš, s ciljem modernizacije postrojenja, a u skladu s poslovnom politikom održive djelatnosti održavanja vozila prema standardima zaštite okoliša i zakonskom regulativom. Postupci modernizacije uključuju izradu projektne dokumentacije, izvedbu sanacije postojećih i izgradnju novih odvodnih sustava otpadnih voda,

sanaciju otvorenih odlagališta tehnološkog otpada i sirovina, praćenje i smanjenje emisija u zrak, nabavu opreme, edukaciju, smanjenje potrošnje energenata i komunalnog otpada.

Nastaviti će se započete aktivnosti za nabavkom i potpunom dodatnih količina spremnika za odlaganje korisnog otpada, sukladno zakonskim obvezama na razvrstavanju komunalnog otpada kod odlaganja, kao i aktivnosti na ishođenju vodopravnih dozvola za ispuštanje otpadnih voda, za lokacije pogona GK i Varaždin, i radionica Knin i Split, sukladno Zakonu o vodama. Također su pokrenute aktivnosti za rješavanje problematike organizacije čišćenja i pranja vagona na ekološki prihvatljiv način.

Valja posebno istaknuti tzv. ekološke prednosti koje željeznički putnički prijevoz ima u odnosu na druge vidove i načine prijevoza. Željeznički promet prema tri glavna utjecajna čimbenika, onečišćenju zraka, zauzimanju površine i utrošku energije, predstavlja najpovoljniji oblik prometa.

Problemi okoliša u prometu, u prvom se redu odnose na utjecaje štetnih emisija i drugih vanjskih učinaka nastalih u pojedinim vrstama prijevoza. Ako se uspoređi emisija štetnih tvari u atmosferu koja nastaje djelovanjem željeznice i emisija što nastaje djelovanjem cestovnih motornih vozila, proizlazi da željeznica prouzroči onečišćenost manju i do 35 puta. Drugim riječima, onečišćenost prouzročena željezničkim vozilima čini tek oko 3% onečišćenosti prouzročene cestovnim vozilima. Za isti obujam prometa, željeznica u okoliš emitira 8,3 puta manje štetnih toksičnih tvari nego osobni automobili, a 30 puta manje nego teretna vozila.

Željezničkim prijevozom bitno se reduciraju eksterni troškovi koje prouzrokuje promet, a to su troškovi zdravlja – medicinski troškovi radi pogubnoga djelovanja buke i prometnih nesreća, šteta na usjevima prouzročeni onečišćenošću zraka, razni troškovi koje prouzrokuju klimatske promjene, troškovi prouzročeni gubitcima vremena radi zagušenosti prometnica.

Prijevoz željeznicom je ekološki održiv oblik prijevoza jer poštuje čovjeka i prirodu.

Komparativne ekološke prednosti željeznice ujedno postaju i njezine tržišne prednosti.

5. KRATAK OSVRT NA OČEKIVANI RAZVOJ DRUŠTAVA I GRUPE

Društva Grupe imaju za cilj stvaranje dodatne vrijednosti koja će se temeljiti na sinergiji znanja, iskustva i tradicije. Nastoje postati konkurentni na tržištu i prepoznatljivi po kvaliteti svojih usluga, partnerskim odnosom prema svojim kupcima i dobavljačima, brizi za okolišem, kvaliteti života i rada svojih zaposlenika, te odnosa prema lokalnoj, regionalnoj i međunarodnoj zajednici. U tom pravcu potrebne su značajne promjene od samog restrukturiranja do značajnih ulaganja u željeznička vozila i opremanje društava suvremenom tehnologijom. Neophodno je provesti racionalizaciju poslovanja s ciljem povećanja produktivnosti i jačanja konkurentnosti na tržištu. Posebno treba staviti naglasak na kreiranje poslovne politike kroz koju treba nastojati iskoristiti već spomenute prednosti željeznice u vidu energetske učinkovitosti te ostale ekološke prednosti u odnosu na ostale oblike masovnog prijevoza putnika. Na razini društava treba posebno voditi brigu o poslovnim rizicima i uzrocima koji ih stvaraju. Uz navedeno neophodno je osigurati izvore sredstava za investicije što je nužno za opstanak i razvoj poduzeća.

U tijeku je daljnje provođenje aktivnosti restrukturiranja sa ciljem osiguranja financijske opstojnosti društava i povećanja konkurentnosti na tržištu.

predsjednik Uprave

mr.sc. Željko Ukić, dipl.ing.

