

16.

Temeljem članka 28. Izjave o osnivanju društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. te članka 25. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20) i Pravilnika o izradi, evidentiranju i objavljivanju propisa društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (SV HŽPP 12/17), Uprava Društva, na 30. sjednici, održanoj dana 05. srpnja 2024. godine, donijela je

ODLUKU**o donošenju Politike sigurnosti HŽ
Putničkog prijevoza d.o.o.****I.**

Sukladno prijedlogu Službe za Sigurnost i zaštitu upućenog dopisom broj: 4941/24 od 19. lipnja 2024. godine, donosi se Politika sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o..

Donesena Politika sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. iz prethodnog stavka nalazi se u prilogu i čini sastavni dio ove Odluke.

II.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Služba za sigurnost i zaštitu, Pravni poslovi i ljudski potencijali, Financije, računovodstvo i kontroling, Logistika i izvršenje prijevoza, Služba nabave, Služba

informatike, Služba za korporativne poslove i sve Regionalne jedinice HŽ Putničkog prijevoza, svatko u svom djelokrugu poslovanja i odgovornosti.

III.

Služba za Sigurnost i zaštitu dužna je u skladu s odredbama Pravilnika o izradi, evidentiranju i objavljivanju propisa društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (SV 12/2017) Politiku sigurnosti uvrstiti u evidenciju Registra internih propisa HŽ Putničkog prijevoza d.o.o..

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Službenom vjesniku HŽ Putničkog prijevoza d.o.o..

Stupanjem na snagu ove Odluke i Politike sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o., usklađene sa važećim nacionalnim i EU pravilima, stavlja se izvan snage i prestaje se primjenjivati Politika sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (SV HŽPP 23/14; 07/23), kao i sve izmjene i dopune iste.

Predsjednik Uprave:**mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.**

Broj: UP-30-8/24

Zagreb, 05. srpnja 2024.

Prilog Odluci broj: UP-30-8/24 od 05. srpnja 2024. godine**POLITIKA SIGURNOSTI
HŽ PUTNIČKOG PRIJEVOZA d.o.o.****I. UVOD****Članak 1.**

Radi posvećenosti razvoju i izvedbi sustava upravljanja sigurnošću (engl. Safety Management System – SMS) i kontinuiranom poboljšanju djelotvornosti tog sustava potrebno je osigurati sustavnu primjenu Politike sigurnosti odobrene od strane Uprave trgovačkog društva HŽPP-a i dostupne svim radnicima putem redovitog poučavanja izvršnih radnika i objavom u Službenom vjesniku HŽPP-a.

II. PREDMET I PODRUČJE PRIMJENE**Članak 2.**

Politikom sigurnosti kao osnovnim dijelom sustava upravljanja sigurnošću usklađuju se postupci i uspostavlja sustav kojim se:

- vodstvo HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. posvećuje razvoju i izvedbi sustava upravljanja sigurnošću
- osigurava razvoj i poboljšanje sigurnosti željezničkog sustava te olakšava pristup tržištu usluga željezničkog prijevoza, odnosno usklađuje regulatornu strukturu HŽ Putničkog prijevoza s referentnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije,
- osigurava da vanjski izvođači provode mjere za upravljanje rizicima primjenom zajedničkih sigurnosnih metoda koje su propisane ugovornim odnosima,
- obavlja održavanje i osigurava sljedivost održavanja željezničkih vozila za koje je HŽ Putnički prijevoz upisan kao subjekt nadležan za održavanje te osigurava da se željeznička vozila održavaju u skladu s dokumentacijom za održavanje svakog vozila i zahtjevima koji su na snazi.

III. REFERENTNI DOKUMENTI**Članak 3.**

Referentni dokumenti vezani uz Politiku sigurnosti su:

Referentni dokumenti za razmjenu podataka značajnih za sigurnost željezničkog prometa su:

1. Uredba Komisije (EU) 1078/2012 od 16. studenog 2012. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za kontrolu koju će primjenjivati željeznički prijevoznici i upravitelji infrastrukture nakon izdanog rješenja o sigurnosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom i rješenja o sigurnosti za obavljanje usluga željezničkog prijevoza te subjekti nadležni za održavanje,
2. Direktiva (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji,
3. Direktiva (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica kojom se utvrđuju odredbe za osiguranje razvoja i poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava Unije te olakšanje pristupa tržištu usluga željezničkog prijevoza.
4. Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/779 od 16. svibnja 2019. o utvrđivanju detaljnih odredbi o sustavu izdavanja ovlaštenja subjektima nadležnima za održavanje vozila na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 445/2011,
5. Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/761 od 16. veljače 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda za nadzor koji provode nacionalna tijela nadležna za sigurnost nakon izdavanja jedinstvene potvrde o sigurnosti ili uvjerenja o sigurnosti u skladu s Direktivom (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 1077/2012,
6. Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredaba Komisije (EU) br. 1158/2010 i (EU) br. 1169/2010,

7. Provedbena uredba Komisije (EU) br. 402/2013 od 30. travnja 2013. o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 352/2009,
8. Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/1136 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 402/2013 o zajedničkoj sigurnosnoj metodi za vrednovanje i procjenu rizika,
9. Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20),
10. Provedbena uredba (EU) 2019/773 od 16. svibnja 2019. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost za podsustav odvijanja prometa i upravljanja prometom željezničkog sustava u Europskoj uniji,
11. Pravilnik o organizaciji sustava upravljanja sigurnošću u društvu HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (SV 25/23 od 5. listopada 2023.).

IV. POJMOVI

Članak 4.

1. „sustav upravljanja sigurnošću“ (engl. *Safety Management System* – SMS) su organizacija, mjere predostrožnosti i postupci koje upravitelj infrastrukture ili željeznički prijevoznik uspostavlja radi sigurnog upravljanja svojom djelatnosti
2. „željeznički prijevoznik“ je svaka pravna osoba koja ima dozvolu za obavljanje usluga željezničkog prijevoza i čija je glavna djelatnost pružanje usluga željezničkog prijevoza putnika i/ili tereta, uz uvjet da ta pravna osoba osigura vuču vlakova. To uključuje i pravnu osobu koja pruža samo uslugu vuče vlakova.
3. „upravitelj infrastrukture“ je pravna osoba ili u vertikalno integriranom trgovačkom društvu organizacijska jedinica odgovorna za upravljanje, održavanje i obnovu željezničke infrastrukture, kao i za sudjelovanje u razvoju željezničke infrastrukture na način koji je određen u okviru opće politike razvoja i financiranja željezničke infrastrukture Republike Hrvatske
4. „posjednik vozila“ je pravna ili fizička osoba koja kao vlasnik vozila ili imatelj prava korištenja koristi vozilo kao prijevozno sredstvo te je kao posjednik upisana u registar vozila
5. „tehnička specifikacija za interoperabilnost“ (TSI) je specifikacija kojom je obuhvaćen svaki podsustav ili dio podsustava radi ispunjavanja osnovnih zahtjeva i postizanja interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije
6. „zajednički sigurnosni ciljevi“ (engl. *Common Safety Targets* – CST) su ciljevi kojima se utvrđuju minimalne razine sigurnosti koje treba ostvariti željeznički sustav kao cjelina, a kada je to izvedivo, i različiti dijelovi željezničkog sustava u svakoj državi članici i Europskoj uniji (kao što je konvencionalni željeznički sustav, željeznički sustav velikih brzina, dugački željeznički tuneli ili pruge koje se upotrebljavaju isključivo za teretni prijevoz)
7. „zajedničke sigurnosne metode“ (engl. *Common Safety Methods* – CSM) su metode kojima se opisuje ocjena razine sigurnosti i postizanje sigurnosnih ciljeva i usklađenost s drugim sigurnosnim zahtjevima
8. „Politika sigurnosti“ temeljni je element sustava upravljanja sigurnošću koju odobrava Uprava Društva i s kojom su upoznati svi zaposlenici Društva. Predstavlja izjavu o opredijeljenosti i posvećenosti Društva zadržavanju visoke razine sigurnosti željezničkog prometa te njezina stalnog razvoja i unapređenja, djelujući u okviru elemenata sustava upravljanja sigurnošću i u suradnji s upraviteljem infrastrukture i drugim željezničkim prijevoznicima
9. „Politika održavanja“ temeljni je dokument sustav upravljanja održavanja željezničkih vozila koju odobrava Uprava Društva i s kojim su upoznati svi zaposlenici Društva. Predstavlja izjavu posvećenosti razvoju i izvedbi sustava održavanja i kontinuiranom poboljšanju djelatnosti tog sustava za željeznička vozila koja su u vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza i za koje je HŽ Putnički prijevoz upisan kao subjekt nadležan za održavanje.
10. „Operativni plan provedbe Politike sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.“ donosi Uprava Društva, a njime se propisuje provedba odredbi Politike sigurnosti za svaku kalendarsku godinu i to određivanjem kvalitativnih i kvantitativnih ciljeva, definiranjem mjera i in-

strumenata provedbe te određivanjem nositelja odgovornih za njezinu provedbu.

Izrazi koji se koriste u ovom dokumentu, a imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod.

Članak 5.

Kratice u smislu ove Upute imaju sljedeće značenje:

1. **TNU** – tehničko-nabavni uvjeti
2. **HŽPP** – HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
3. **ECM** – subjekt nadležan za odražavanje (engl. *Entity in Charge of Maintenance*)
4. **SMS** – sustav upravljanja sigurnošću (engl. *Safety Management System*)
5. **CST** – zajednički sigurnosni ciljevi (engl. *Common Safety Targets*)
6. **CSM** – zajedničke sigurnosne metode (engl. *Common Safety Methods*)
7. **CSI** – zajednički sigurnosni pokazatelji (engl. *Common Safety Indicators*)
8. **TSI** – tehnička specifikacija za interoperabilnost (eng. *Technical Specification for Interoperability*)
9. **OJ** – organizacijska jedinica
10. **RJ** – regionalna jedinica HŽ Putničkog prijevoza.

V. IZJAVA O OPREDIJELJENOSTI

Članak 6.

Ovim općim aktom izražava se trajna posvećenost HŽPP-a zadržavanju visoke razine sigurnosti željezničkog prometa i njegovu kontinuiranom razvoju, određuju se opći sigurnosni ciljevi održavanja te nositelji i potrebne aktivnosti za postizanje tih ciljeva, kao i vrijednosti i načela koja se primjenjuju u HŽPP-u.

Politika sigurnosti predočava se svim zaposlenicima Društva te mora biti dostupna upravitelju infrastrukture, drugim željezničkim prijevoznicima, izvoditeljima održavanja i javnosti.

Članak 7.

HŽ Putnički prijevoz kao željeznički prijevoznik trajno je opredijeljen da kroz uspostavljeni sustav

upravljanja sigurnošću osigura sigurno upravljanje djelatnošću Društva, odnosno nadziranje svih rizika povezanih sa sigurnošću u domeni organizacije i izvršenja prometa, upravljanja i održavanja strukturnih i funkcionalnih podsustava, kao i rizika povezanih sa nabavkom materijala, projektiranjem, vanjskim ugovaranjem i održavanjem, te rizika kada je to primjereno i razumno, koji proizlaze iz djelatnosti svih uključenih stranaka.

U cilju iskazivanja opredijeljenosti zadržavanju visoke razine sigurnosti i njenom kontinuiranom razvoju i unapređenju, što predstavlja opći cilj sustava upravljanja sigurnošću, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. donosi Politiku sigurnosti koja je temeljni element sustava upravljanja sigurnošću uspostavljenog u skladu sa referentnim dokumentima iz članka 3. ovog općeg akta.

Politika sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza u cilju ostvarenja navedenih ciljeva podrazumijeva aktivnu suradnju, odnosno dostupnost i razmjenu informacija kako unutar Društva, tako i s Upraviteljem infrastrukture i drugim željezničkim prijevoznicima i ostalim poduzećima vezanim za održavanje, odnosno gradnju željezničkih vozila.

Okvir za osiguranje sigurnog upravljanja vlastitom djelatnošću je sustav upravljanja sigurnošću kojeg, pored Politike sigurnosti čine i sljedeći elementi:

- kvalitativni i kvantitativni ciljevi održavanja i poboljšanja sigurnosti, te planovi i postupci Društva za postizanje tih ciljeva,
- osiguravanje da sigurnosni rizici imaju prednost nad poslovnim rizicima,
- postupci za zadovoljavanje postojećih, novih i izmijenjenih tehničkih normi i operativnih standarda ili drugih propisanih uvjeta utvrđenih u: tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI-ima), nacionalnim sigurnosnim pravilima, drugim mjerodavnim pravilima i odlukama nadležnih tijela,
- postupci koji osiguravaju da su oprema i postupci usklađeni s normama i drugim propisanim uvjetima tijekom cijelog uporabnog vijeka opreme i tijekom cijelog rada sustava,
- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika svaki put kada promjena radnih uvjeta ili primjena novih materijala predstavlja nove rizike za infrastrukturu ili odvijanje prometa,

- postupci i metode za procjenu rizika i provedbu mjera nadziranja rizika pri puštanju u uporabu strukturnih podsustava,
- programi osposobljavanja radnika i sustavi kojima se osigurava njihova trajna osposobljenost i obavljanje poslova na stručan način,
- mjere za dostupnost i razmjenu informacija unutar Društva te s Upraviteljem infrastrukture i drugim željezničkim prijevoznicima,
- postupci i obrasci za dokumentiranje sigurnosnih informacija i određivanje postupaka za nadziranje najvažnijih sigurnosnih informacija,
- postupci prijave, istraživanja i analize nesreća, incidenata, izbjegnutih nesreća i ostalih opasnih pojava, te poduzimanje nužnih preventivnih mjera,
- pravila o postupanju, davanju upozorenja i informiranju javnosti u slučaju opasnosti, usuglašena s nadležnim tijelima,
- redoviti unutarnji nadzor sustava upravljanja sigurnošću.

VI. OPĆI SIGURNOSNI CILJEVI SUSTAVA POLITIKE ODRŽAVANJA VOZILA

Članak 8.

Opći cilj sustava upravljanja sigurnošću opisan kroz Politiku sigurnosti je zadržavanje sigurnosti na dosegnutoj razini uz kontinuirano poboljšanje sigurnosti otklanjajući utvrđene nesukladnosti u sustavu i implementirajući rješenja u skladu s tehničkim i znanstvenim napretkom.

Pored navedenog opći cilj sustava upravljanja sigurnošću je i osiguranje da željeznički sustav postigne barem zajedničke sigurnosne ciljeve (engl. *Common Safety Targets – CST*), da je u skladu sa nacionalnim pravilima i sa zahtjevima postavljenim u TSI-ima i da se primjenjuju odnosni dijelovi zajedničkih sigurnosnih metoda (engl. *Common Safety Methods – CSM*)

Kvalitativni i kvantitativni ciljevi Društva sa ciljem dostizanja postavljenih općih ciljeva određuju se krajem svake godine za narednu godinu donošenjem i objavom Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti za sljedeća područja:

- područje osiguranja sukladnosti opreme i postupanja s normama i drugim propisanim

uvjetima te kontrola primjene propisa i standarda u navedenom području,

- područje stručne osposobljenosti,
- područje tehničke ispravnosti željezničkih vozila,
- područje održavanja željezničkih vozila,
- područje sustava informiranja,
- područje razvoja zajedničkog pristupa sigurnosti kroz doseganje CST-ova, primjenom CSM-ova i prikupljanjem CSI-ova,
- područje izvanrednih događaja,
- područje unutarnjeg nadzora sustava upravljanja sigurnošću,
- područje izrade općih akata iz područja nadzora ispravnosti i održavanja željezničkih vozila i sl.,
- ostala područja.

Sastavni dio Politike sigurnosti HŽPP-a je važeća Politika održavanja željezničkih vozila u vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o a koja se kao zaseban dokument objavljuje u Službenom vjesniku HŽPP-a.

Kod donošenja Operativnog plana provedbe Politike sigurnosti potrebno voditi brigu da isti objedinjuje kvalitativne i kvantitativne ciljevi Društva pri provedbi Politike održavanja željezničkih vozila u vlasništvu HŽPP-a.

VII. NOSITELJI POLITIKE SIGURNOSTI

Članak 9.

Nositelji provođenja politike sigurnosti u HŽPP-a sa ciljem postizanja općih ciljeva sustava upravljanja sigurnošću su:

Uprava HŽPP-a

- odgovornost za donošenje i implementaciju

Organizacijska jedinica Služba za sigurnost i zaštitu

- odgovornost za nadzor

Nadređeni službenici (direktori, rukovoditelji, šefovi, voditelji) organizacijskih jedinica: Pravni poslovi i ljudski potencijali; Financije, računovodstvo i kontroling; Logistika i izvršenje prijevoza; Služba nabave; Služba informatike i Služba za korporativne poslove

- odgovornost za implementaciju i nadzor

Nadređeni službenici (šefovi, zamjenici i pomoćnici) u Regionalnim jedinicama HŽ Putničkog prijevoza: Zagreb, Vinkovci, Varaždin, Split i Rijeka

- odgovornost za implementaciju i nadzor

Šefovi područnih centara, šefovi vuče I i II, voditelj putničke jedinice, voditelj ureda za gospodarenjem vozilima i TVD, voditelj poslova vlakopravnog osoblja, voditelj poslova kolodvorskog osoblja, instruktor vuče, nadzornik vuče I i II, nadzorno – rasporedni radnici tehnolog I i II

- odgovornost za implementaciju i nadzor

- izvršni radnici (uključivo strojovođe) – odgovornost za izvršenje

VIII. AKTIVNOSTI ZA ISPUNJENJE OPĆIH CILJEVA SUSTAVA

Članak 10.

U cilju ispunjenja općih ciljeva sustava upravljanja sigurnošću nositelji provedbe politike sigurnosti imaju obveze koje su propisane Izjavom o osnivanju Društva HŽPP-a, odnosno Pravilnikom o organizaciji HŽ Putničkog prijevoza d.o.o., Pravilnikom o organizaciji sustava upravljanja sigurnošću u društvu HŽ Putnički prijevoz, te pozitivnim propisima EU, RH i Društva pri čemu je potrebno izdvojiti sljedeće:

Uprava HŽPP-a zadužena je za donošenje i provedbu Politike sigurnosti na način da:

- donosi i potpisuje Politiku sigurnosti koja treba biti putem mjerodavnih organizacijskih jedinica predložena svim zaposlenicima Društva objavom u Službenom vjesniku HŽPP-a, web portalu Društva, izvedbenim planovima poučavanja i planova obučavanja svih radnika HŽPP-a čime se nedvosmisleno iskazuje opredijeljenost Društva sigurnosti u željezničkom sustavu.
- uspostavljena Politika sigurnosti odgovara vrsti organizaciji Društva HŽPP-a i opsegu usluge
- su sigurnosni ciljevi uspostavljeni u skladu s pravnim okvirom te vrstom, opsegom i odgovarajućim rizicima organizacije
- se obavlja ocjenjivanje općeg stanja sigurnosti s obzirom na sigurnosne ciljeve organizacije

- se izrađuju planovi i postupci za postizanje propisanih sigurnosnih ciljeva
- se osigurava raspoloživost potrebnih sredstava za izvođenje svih postupaka za ispunjenje zahtjeva iz Priloga II. Delegirana uredba Komisije (EU) 2018/762 od 8. ožujka 2018. o utvrđivanju zajedničkih sigurnosnih metoda u vezi sa zahtjevima za sustav upravljanja sigurnošću na temelju Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća,
- osigurava da su osoblje i njegovi predstavnici odgovarajuće zastupljeni i da se s njima savjetuje u definiranju, razvoju, praćenju i pregledavanju sigurnosnih aspekata svih povezanih postupaka koji mogu uključivati osoblje.

Na ovaj način nedvosmisleno se iskazuje opredijeljenost cijelog Društva sigurnosti u željezničkom sustavu.

Članak 11.

Organizacijska jedinica Služba za sigurnost i zaštitu: zadužena je za koordiniranje i nadziranje cjelokupnog sustava upravljanja sigurnošću Društva, za nadzor i primjenu CSM-a za vrednovanje i procjenu rizika koje su u funkciji prevencije, te ocjenjuje razinu dostignute sigurnosne kulture koja predstavlja sustav vrijednosti i načela koji su povezani s formalnom strukturom HŽPP-a, kako bi se utvrdile norme ponašanja koje će trajno osiguravati visoku razinu sigurnosti željezničkog prometa.

Članak 12.

Organizacijska jedinica Logistika i izvršenje prijevoza: Planira i organizira rad tehnoloških cjelina koje osiguravaju ljudsku i materijalnu osnovu za odvijanje tehnoloških procesa u putničkom prijevozu, obuhvaća poslove organizacije prijevoza, praćenja izvršenja prijevoza, organizacije rada regionalnih organizacijskih jedinica, održavanja prijevoznih kapaciteta, gospodarenja prijevoznim kapacitetima, gospodarenja stabilnim kapacitetima, izrade i tumačenja propisa, provođenja mjera zaštite na radu, provođenja i nadzora nad sigurnošću sustava i kontrola rada osoblja i kapaciteta. Zaduženi su i za primjenu ZSM-a za vrednovanje i procjenu rizika u slučaju značajnih promjena u tehnologiji rada sustava, a koje mogu biti tehničke, operativne ili organizacijske prirode.

Članak 13.

Organizacijske jedinice: Pravni poslovi i ljudski potencijali; Financije, računovodstvo i kontroling; Logistika i izvršenje prijevoza; Služba nabave; Služba informatike i Služba za korporativne poslove: zaduženi su za organiziranje i nadzor svojih djelatnosti bilo da se radi o obrazovanju ljudskih potencijala i njihovoj radnoj sposobnosti, nabavi roba, radova i usluga, odnosno održavanju objekata, definiranju i izradi strategije razvoja informacijsko-komunikacijskog sustava. Pored navedenog, Poslovi nabave imaju zadaću s ostalim ovlaštenicima imenovanim od strane Uprave Društva, u slučaju nabavke proizvoda i usluga koje su od značaja za sigurno odvijanje prometa, jasno postaviti uvjete nadmetanja za pojedinu robu, odnosno uslugu u pogledu zadovoljenja propisanih normi koje su u uporabi u Društvu.

Članak 14.

Regionalne jedinice HŽ Putnički prijevoz: zadužene su za organiziranje i nadzor poslova vezanih za organizaciju, tehnologiju prihvata i otpreme putnika i vuče vlakova te izvršenje i praćenje realizacije dodijeljenih im poslova od strane svih mjerodavnih poslova/organizacijskih jedinica HŽ Putničkog prijevoza.

**IX. VRIJEDNOSTI I NAČELA
HŽ PUTNIČKOG PRIJEVOZA d.o.o.****Članak 15.**

Poslovanje HŽ Putničkog prijevoza povezano sa sustavom upravljanja sigurnošću i sigurnosnom kulturom kao njegovom nadgradnjom u Društvu, utemeljeno je na zajedničkom sustavu vrijednosti i na načelima što ih pri provedbi i osiguranju sigurnosti željezničkog sustava moraju uvažavati svi zaposlenici. Temeljni dio je okvir profesionalnog ponašanja radnika u cilju osiguranja sigurnog tijeka prometa, koji se temelji na vrijednostima:

Kvalitetno vodstvo – odlučno vodstvo te predanost sigurnosti na izvršnim/višim razinama upravljanja, posvećeno razvoju i organizaciji sustava upravljanja sigurnošću i kontinuiranom poboljšanju djelotvornosti tog sustava, pri čemu je upoznata s rezultatima praćenja učinkovitosti i reviziji te preuzimanju opće odgovornost za uvođenje promjena u sustav upravljanja sigurnošću, kao i osiguravanje da su osoblje i njegovi predstavnici odgovarajuće

zastupljeni i da se s njima savjetuje u definiranju, razvoju, praćenju i pregledavanju sigurnosnih aspekata svih postupaka povezanih sa sustavom upravljanja sigurnošću koji mogu uključivati osoblje,

Procjena rizika – strukturirani pristup procjeni rizika povezanih sa sustavom upravljanja sigurnošću, uključujući one koji izravno proizlaze iz operativnih procesa i aktivnosti drugih organizacija ili osoba, te utvrđivanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizicima

Nadgledanje – strukturirani pristup kojim se osigurava da su mjere za upravljanje rizicima uvedene, pravilno djeluju i ostvaruju ciljeve organizacije,

Kontinuirano poboljšanje – strukturirani pristup analizi informacija koje su prikupljene redovitim nadgledanjem, revizijama ili iz drugih relevantnih izvora, te uporabi rezultata radi učenja i donošenja preventivnih ili korektivnih mjera kako bi se održala ili poboljšala razina sigurnosti,

Stručna osposobljenost – kulturom učenja dolazi se do kontinuiranog podizanja razine znanja radnika, što podrazumijeva i određene korektivne akcije nakon izvanrednih događaja, odnosno samo poučavanje o istima kako bi se ubuduće izbjeglo ponavljanje utvrđenih nepravilnosti,

Jasna sigurnosna pravila – predstavljaju standarde očekivanog ponašanja ili utvrđena pravila unutar organizacije koja ukazuju na to kakvo se ponašanje očekuje ili vrednuje, te koje su posljedice ukoliko se ista krše,

Komunikacija – dvosmjerna komunikacija na svim nivoima organizacije (sastanci vezani za sigurnost, forumi o sigurnosti, brifinzi, mentorstva), procesi za povećanje svijesti i znanja zaposlenika o sigurnosti (bilteni, priopćenja, brošure, obuka),

Informiranje – prikupljanje i analiziranje relevantnih podataka i aktivno širenje informacija o sigurnosti,

Dokumentiranost – procedura dokumentiranosti se mora uspostaviti i održavati

Preventiva – podrazumijeva sve postupke koji se čine da bi se smanjila statistička vjerojatnost nastanka nekog događaja utjecanjem na uzrok, a prije nego se na bilo kakav način može utvrditi da se događaj već počeo događati,

Timski rad – iskustvom i integriranjem znanja radnika uvodi se timski način rada u svrhu povećanja efikasnosti cijele organizacije,

Pouzdanost informacija – predstavlja sredstvo održavanja i poboljšanja pouzdanosti informacija između radnika pomoću točnih povratnih informacija od stručnih osoba vezanih za određeno područje rada,

Odgovornost – moralna ili pravna obveza da se nešto učini ili izbjegne činiti, odgovornost prema samom sebi, drugoj osobi, te u konačnici odgovornost prema HŽ Putničkom prijevozu.

Temeljna načela Društva predstavljaju izdvojene kriterije na kojima počiva poslovanje, kao i obrazac ponašanja svih čimbenika od čijeg djelovanja isto zavisi, a vodi se sukladno:

Načelo odgovornosti – temelji se na odgovornosti Uprave Društva, svih nadređenih službenika, te izvršnih i ostalih radnika (uključivo strojovođa) za implementaciju, nadzor i izvršenje svih procesa unutar sustava upravljanja sigurnošću,

Načelo objektivnosti – temelji se na objektivnom i nepristranom sagledavanju stanja u sustavu upravljanja sigurnošću, što podrazumijeva vrednovanje svih dostupnih podataka i činjenica kao osnove za donošenje odluka u cilju otklanjanja utvrđenih nepravilnosti i stalnog poboljšanja,

Načelo osposobljenosti – temelji se na stručnoj osposobljenosti i zdravstvenoj sposobnosti izvršnih radnika (uključivo strojovođa); stručna osposobljenost podrazumijeva položen stručni ispit te redovito poučavanje i provjeru znanja izvršnih radnika (uključivo strojovođa), kao i stručnost ostalih zaposlenika koji svojim djelovanjem utječu na sigurnost u željezničkom sustavu, dok zdravstvena sposobnost podrazumijeva utvrđivanje kriterija zdravstvene sposobnosti u odnosu na vrstu posla, njihovu redovitu i po potrebi izvanrednu provjeru, te uvođenje mjera i aktivnosti za poboljšanje i zaštitu zdravlja radnika na radnom mjestu,

Načelo pravednosti – podrazumijeva pravedno ponašanje svih radnika HŽ Putničkog prijevoza na način koji isključuje svaku diskriminaciju, zlostavljanje ili uznemiravanje, kao i zloupotrebu autoriteta i stavljanje u prvi plan grupnih ili osobnih interesa, što može rezultirati situacijama koje mogu utjecati na objektivnost prosuđivanja i profesionalnog obavljanja radnih zadataka,

Načelo svjesnosti – podrazumijeva svjesnost svakog radnika HŽ Putničkog prijevoza o njegovom značaju i ulozi u sustavu upravljanja sigurnošću, te da svojim činjenjem ili ne činjenjem može presudno utjecati na sigurnost željezničkog prometa.

X. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 16.

Za tumačenje Politike sigurnosti nadležna je Služba Sigurnosti i zaštita.

Politiku sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza potrebno je revidirati nakon izmjene propisa koji su vezani i bitni za predmetnu cjelinu ili ukoliko analiza izvršenja operativnog plana provedbe Politike sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza upućuje na navedeno.

Izmjene i dopune ove Politike sigurnosti obavljaju se po istom postupku po kojemu je donesena.

Stupanjem na snagu ove Politike sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o., stavlja se izvan snage i prestaje se primjenjivati Politika sigurnosti HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (SV 23/14; 07/23), kao i sve izmjene i dopune iste.

Predsjednik Uprave:
mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.



Broj: UP-30-8/24
Zagreb, 05. srpnja 2024.