



KONSOLIDIRANI GODIŠNJI IZVJEŠTAJ ZA 2024.

revidiran

rujan 2025.

Sadržaj

1.	UVOD	2
2.	OSNOVNI PODACI DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ	2
3.	PREGLED AKTIVNOSTI	8
3.1.	NEFINANCIJSKO IZVJEŠĆE	10
4.	LJUDSKI POTENCIJALI GRUPE HŽPP	12
5.	PREGLED POSLOVANJA DRUŠTAVA GRUPE HŽPP	13
5.1.	POSLOVANJE DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ	13
5.2.	POSLOVANJE DRUŠTVA TEHNIČKI SERVISI ŽELJEZNIČKIH VOZILA	16
6.	FINANCIJSKI PREGLED POSLOVANJA GRUPE HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ	17
6.1.	RAČUN DOBITI I GUBITKA	17
6.2.	BILANCA	19
6.3.	PROMJENE KAPITALA	20
6.4.	NOVČANI TIJEK – INDIREKTNA METODA	21
7.	UPRAVLJANJE RIZICIMA	22
8.	STRATEŠKO USMJERENJE I ODRŽIVOST	23
	POPIS SLIKA	24

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

1. UVOD

Na dan 31.12.2024., HŽ Putnički prijevoz je vlasnik 100% udjela u društvu Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., dok ima 77% udjela u društvu Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju, koje je u zajedničkom vlasništvu s HŽ Infrastrukturom d.o.o.

Pojam Grupa HŽPP u ovom izvještaju odnosi se na HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i njezino ovisno društvo Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. Financijskom konsolidacijom nije obuhvaćeno društvo Proizvodnja-regeneracija d.o.o. u stečaju.

2. OSNOVNI PODACI DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb ("Društvo") osnovano je dana 30. kolovoza 2006. godine Zakonom o podijeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 11.

Osnivač i jedini član Društva: Republika Hrvatska

Temeljni kapital: 115.783 tisuća eura

OIB: 80572192786

Djelatnosti

- obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu
- iznajmljivanje prijevoznih sredstava
- ostale prateće djelatnosti u željezničkom prijevozu

Uprava

- | | |
|----------------|--|
| • Željko Ukić | predsjednik Uprave od 4. travnja 2022. |
| • Damir Rubčić | član Uprave od 4. travnja 2022. |
| • Mario Zubak | član Uprave od 4. travnja 2022. |

Nadzorni odbor

- | | |
|-----------------------|---|
| • Jasna Divić | predsjednica Nadzornog odbora od 28. travnja 2023. |
| • Maja Odeljan | zamjenica predsjednice Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. |
| • Irena Gerovac Zrnić | članica Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. |
| • Zdeslav Milas | član Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. |
| • Alen Lušić | član Nadzornog odbora od 14. ožujka 2023. |

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

Revizijski odbor

- | | |
|-------------------|--|
| • Jeni Krstičević | predsjednica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine |
| • Jasna Divić | zamjenica predsjednice Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine |
| • Danijela Čolak | članica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine |

Skupština Društva

- ministar nadležan za promet

Društva u vlasništvu

Društvo u 100-postotnom vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (tvrtke kćeri) jesu:



Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 13

Telefon: +385 1 5808 150

Telefaks: +385 1 5808 195

E-mail: info@tszv.hr

Web: www.tszv.hr

Ovisno društvo nad kojim Društvo nema kontrolu:



Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju

društvo u 77-postotnom vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza:

(stečaj pokrenut 7.2.2014.)

Sjedište: Zagreb, Planinska 11A

Telefon: +385 1 3783 340

Telefaks: +385 1 3782 934

E-mail: proreg@proreg.hr

MISIJA

- prijevoz putnika pružanjem kvalitetne i pouzdane te ekonomski i ekološki prihvatljive usluge u gradsko-prigradskom, lokalnom, regionalnom te unutarnjem i međunarodnom daljinskom prijevozu suvremenim mobilnim kapacitetima

VIZIJA

- postati vodeće prijevozničko poduzeće u Hrvatskoj usmjereno na masovan i kvalitetan željeznički prijevoz putnika u skladu s tržišnim načelima, vodeći se pritom vlasnikovim interesima i štiteći ih, na zadovoljstvo korisnika prijevozne usluge i radnika

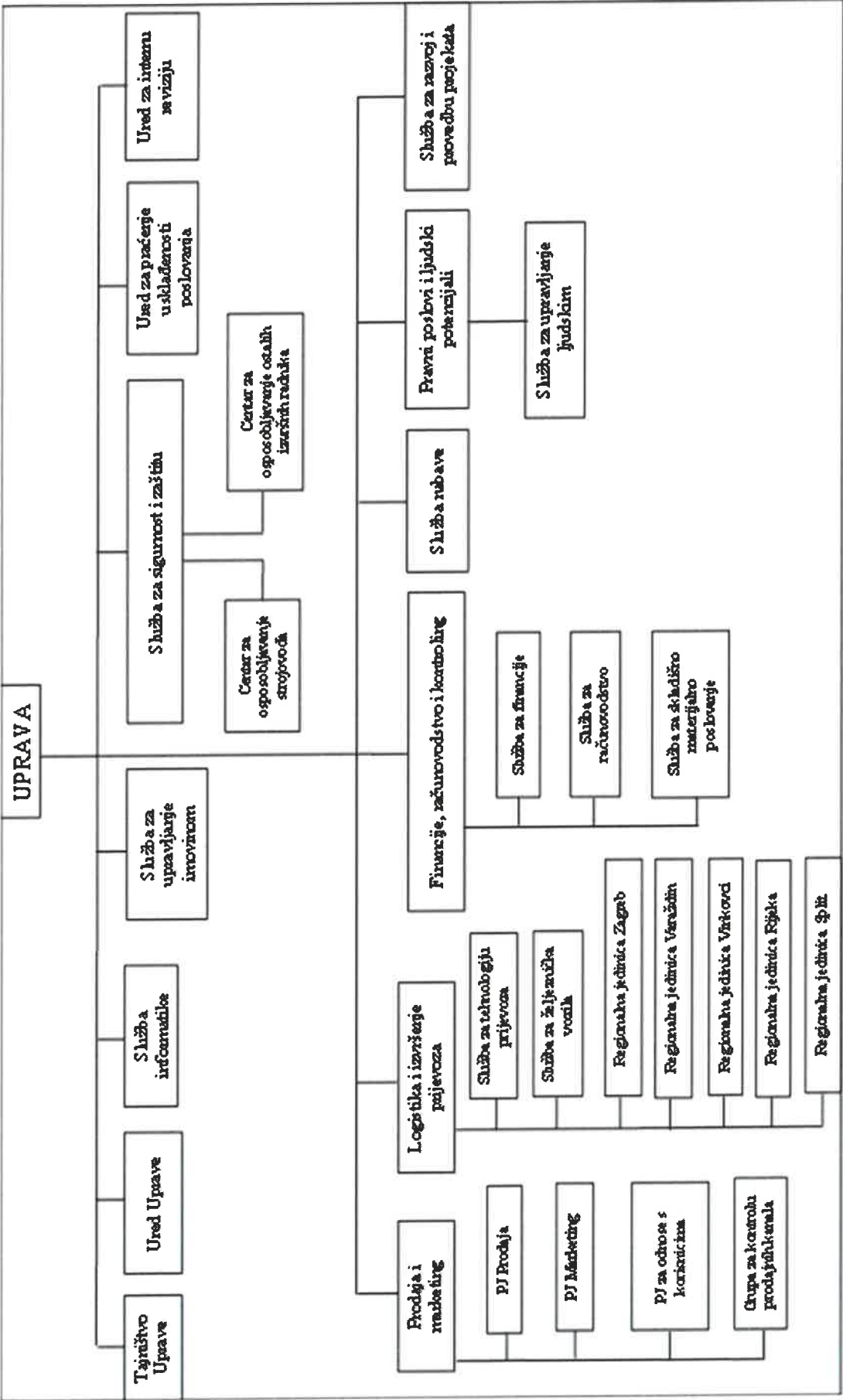
Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

Organizacijska struktura

Organizacijska struktura HŽPP-a temelji se na Zakonu o željeznici (NN 32/19, 20/21, 114/22), Zakonu o podjeli trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. (NN 153/05, 57/12), Zakonu o trgovačkim društvima (NN 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 152/11, 111/12, 68/13, 110/15, 40/19, 34/22, 114/22, 18/23, 130/23, 136/24) i Izjavi o osnivanju HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.

Organizacijske jedinice podijeljene su na poslovna i upravna područja.

Poslovna područja su Prodaja i marketing te Logistika i izvršenje prijevoza, a upravna područja su Ured Uprave, Tajništvo Uprave, Služba informatike, Služba za upravljanje imovinom, Služba za sigurnost i zaštitu, Ured za praćenje usklađenosti poslovanja, Ured za internu reviziju, Financije, računovodstvo i kontroling, Služba nabave, Pravni poslovi i ljudski potencijali te Služba za razvoj i provedbu projekata. Uz navedena područja, ustrojene su i regionalne jedinice Zagreb, Varaždin, Vinkovci, Split i Rijeka.



Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

2.1. OSNOVNI PODACI DRUŠTVA TEHNIČKI SERVISI ŽELJEZNIČKIH VOZILA D.O.O.

Društvo Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o. osnovano je 17.03.2003. U Trgovačkom sudu registrirano je pod nazivom OVV – Održavanje vučnih vozila d.o.o., te pod navedenim nazivom djeluje od 01.06.2003. do 31.12.2012. kad mijenja naziv u Tehničke servise željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Strojarska cesta 13, Zagreb

Vlasnik Društva: HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

Temeljni kapital: 3.408.800 eura

OIB: 32246690065

Djelatnosti

- kontrolno-tehnički pregled željezničkih vozila
- servisni pregled željezničkih vozila
- održavanje postrojenja i energetske sustava
- strojna obrada kotača bez izvezivanja osovine vozila
- izrada metalnih konstrukcija
- transport, montaža i demontaža nakon udesa željezničkih vozila
- izrada rezervnih dijelova za željeznička vozila
- projektiranje, građenje i nadzor nad građenjem
- kupnja i prodaja robe
- obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- zastupanje stranih tvrtki
- čišćenje, pranje, njega i namirivanje putničkih vagona,
- čišćenje svih vrsta objekata,
- osposobljavanje pučanstva za provedbu preventivnih mjera za zaštitu od požara, gašenje početnih požara i spašavanje ljudi i imovine ugroženih požarom.

Uprava

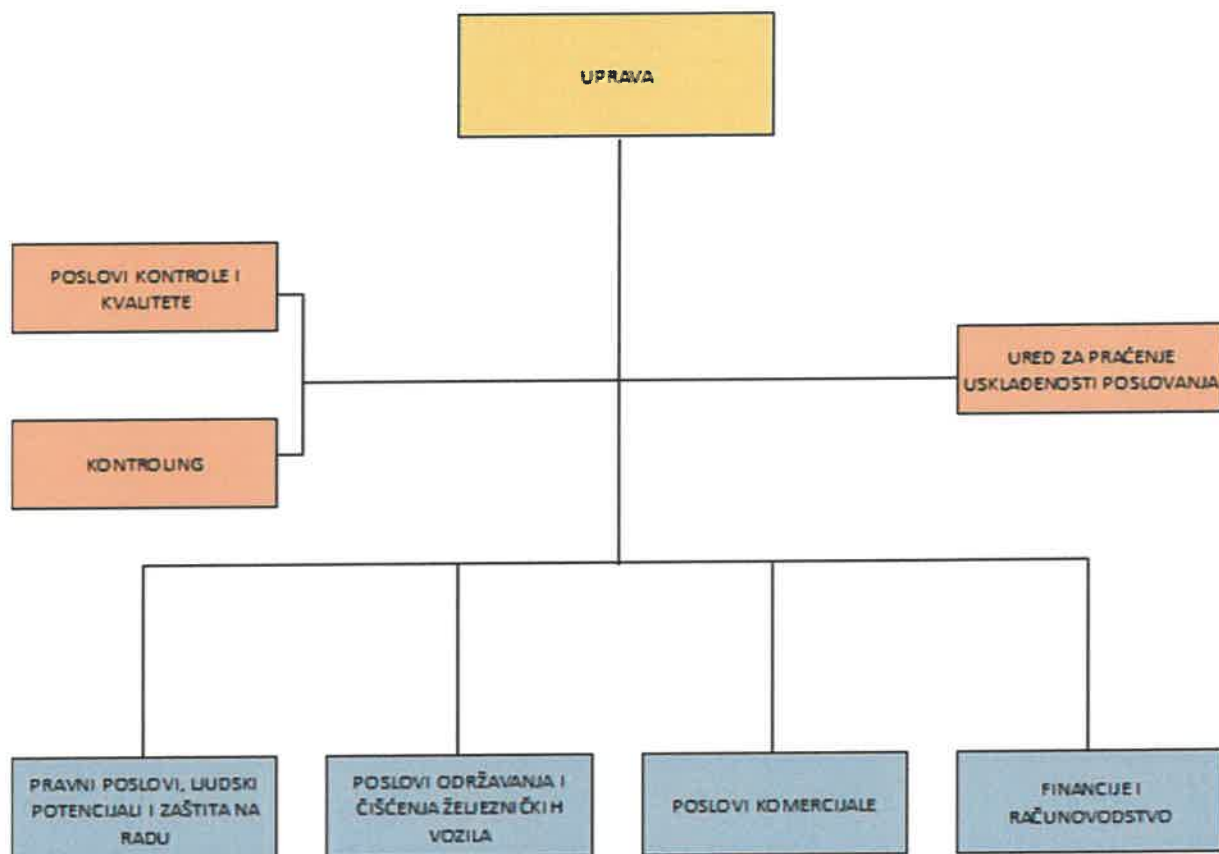
- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| • dr.sc. Renato Humić | predsjednik Uprave |
| • Kruno Cavrić struč.spec.ing.logist. | član Uprave |
| • mr. oec. Neven Klarin | član Uprave |

Nadzorni odbor

- | | |
|----------------------|--|
| • Vinko Periša | predsjednik Nadzornog odbora |
| • Antonio Bebek | zamjenik predsjednika Nadzornog odbora |
| • Ilija Bulić | član Nadzornog odbora |
| • Vedran Blažić | član Nadzornog odbora |
| • Vjekoslav Milković | član Nadzornog odbora |

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

Organizacijska struktura



Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

3. PREGLED AKTIVNOSTI

U 2024. godini isporučena su četiri nova elektromotorna vlaka, čime je završena isporuka 21 novog elektromotornog vlaka financiranih iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. godine i Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. godine.



U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljen je pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola na području RH, kao i pilot-projekt povoljnijeg putovanja redovnih studenata. Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina.



U sklopu projekta Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026., nastavljene su aktivnosti na proizvodnji baterijskog i elektrobaterijskog vlaka te su u zadnjem kvartalu 2024. počela testiranja baterijskih vlakova na neelektrificiranim prugama u RH.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.



U cilju poboljšanja prekograničnih željezničkih veza i razvoj ICT aplikacija za promicanje korištenja javnog prijevoza u sklopu EU projekta SUSTANCE od 24.4. do 30.9.2024. svakodnevno je vozio par međunarodnih vlakova na relaciji (Trst) Villa Opicina – Rijeka – Villa Opicina (Trst).

U prosincu 2024. potpisano je novo dugoročno zaduženje putem EUROFIMA-e, a namjena kreditiranja je obnova lokomotiva i objekata za održavanje željezničkih vozila.



Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

3.1. NEFINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Na temelju Zakona o računovodstvu (NN 78/15, 134/15, 120/16, 116/18, 42/20, 47/20, 114/22, 82/23 i 85/24) Nefinancijsko izvješće za 2024. godinu HŽ Putnički prijevoz je objavio kao zasebno izvješće na službenim mrežnim stranicama (<https://www.hzpp.hr/izvjesca>).

Izvješće o održivosti sastavljeno je u skladu sa smjernicama i indikatorima Globalne inicijative za izvještavanje (GRI standard).

HŽ Putnički prijevoz usmjerava poslovne aktivnosti na podizanje kvalitete usluge, a u suradnji s Vladom RH nastavlja se poticati građane na korištenje željezničkog prijevoza. Poticanjem okolišno prihvatljivih putovanja nastoji se osigurati održiva mobilnost građana i na taj način doprinijeti ciljevima Europskoga zelenog plana o klimatskoj neutralnosti i smanjenju emisija iz prometa za 90% do 2050. godine.

U cilju daljnjeg unaprjeđenja željezničkoga putničkog prijevoza u 2024. uspješno je završen projekt *Obnova voznog parka HŽ Putničkog prijevoza novim elektromotornim vlakovima* puštanjem u promet zadnja četiri vlaka za regionalni prijevoz. U sklopu toga projekta, koji je sufinanciran iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija, ukupno je isporučen 21 vlak. Trenutačno je u prometu 61 novi niskopodni vlak, od kojih su 55 elektromotorni vlakovi. U tim vlakovima putnicima je osiguran komfor, mogu prevesti bicikl, imaju pristup besplatnom internetu te je omogućen nesmetan ulazak osoba u invalidskim kolicima. HŽPP-u kao prijevozniku ti su vlakovi podigli raspoloživost i pouzdanost voznog parka te osigurali bolje uvjete rada izvršnom osoblju.

S obzirom na to da je većim dijelom obnovljen vozni park za elektrificirane pruge, u sljedećem razdoblju HŽPP će se usredotočiti na nabavu vlakova za neelektrificirane pruge. U skladu s ciljevima zelene tranzicije u sklopu projekta *Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu*, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), nastavljene su aktivnosti na proizvodnji elektrobaterijskog i baterijskog vlaka koji će u prometu biti u 2025. godini, kao i aktivnosti na izgradnji stabilnih priključaka za punjenje baterija koji će biti postavljeni u kolodvorima Split, Osijek, Varaždin, Bjelovar, Virovitica i Pula. Puštanjem u promet tih vlakova zamijeniti će se dio vlakova na dizelski pogon, što predstavlja značajan korak prema dekarbonizaciji željezničkog prometa.

U cilju poboljšanja prekograničnih željezničkih veza i razvoja ICT aplikacija za promicanje korištenja javnog prijevoza u sklopu EU projekta SUSTANCE od travnja do rujna 2024. Rijeka je svakodnevno bila povezana međunarodnim vlakovima s Villom Opicinom (Trstom). U sklopu projekta pokrenuta je i inicijativa *Train'n'green* koja promiče održivu mobilnost i turizam. Kako bi poboljšao regionalnu povezanost, HŽPP je u srpnju 2024. potpisao ugovor o kupoprodaji 6 elektrodizelskih motornih vlakova za povezivanje Splita i Zagreba, koji se u sklopu projekta *Revitalizacija željezničkog sustava RH* financira iz zajma Europske investicijske banke (EIB). Kvalitetnije povezivanje predstavlja veliki potencijal u cilju povećanja broja putnika i bolje regionalne povezanosti. Vlakovi će između Splita i Zagreba biti u prometu tijekom 2026. godine. Osim novih vlakova, zajmom će se financirati i izgradnja Tehničko-logističkog centra Zagreb u kojemu će se grupirati sve tehnološke aktivnosti potrebne za organizaciju putničkog prijevoza te obnova i izgradnja lokalnih i regionalnih pruga, kolodvora i stajališta.

U cilju poboljšanja lokalne mobilnosti, po završetku rekonstrukcije pruge Krapina – Zabok HŽPP je od rujna 2024. uveo dodatnih 5 vlakova u cilju poboljšanja prijevozne ponude, a radi poticanja integriranog prijevoza na području Velike Gorice od srpnja su uvedene i autobusne linije koje polaze sa željezničkog kolodvora.

U skladu sa zaključcima Vlade RH u 2024. nastavio se provoditi pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika koji je od 1. listopada 2021. do kraja ove godine koristilo oko 86.000 putnika. Uz to nastavljen je i pilot-projekt povoljnijeg prijevoza redovnih studenata te je u akademskoj godini 2023/2024. željeznički prijevoz koristilo oko 20.000 redovnih studenata. Dio jedinica lokalne i regionalne samouprave sufinanciralo je taj prijevoz kako bi dodatno rasteretio građane. Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina, koji je u 2024. koristilo oko 177.000 korisnika. Kako bi se olakšao život stanovnicima potresom pogođenog područja, stanovnicima Sisačko-moslavačke

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

županije nastavljeno je osiguranje besplatnog željezničkog prijevoza po Hrvatskoj. Na temelju svih mjera kojima se nastoji poticati korištenje željezničkog prijevoza zabilježen je kontinuirani rast broja putnika. U 2024. prevezeno je oko 24,6 milijuna putnika, odnosno 3,1 % putnika više nego u prethodnoj godini.

U 2024. intenzivnije su se provodile aktivnosti suradnje sa zajednicom. U suradnji s Fakultetom prometnih znanosti HŽPP je sudjelovao u projektu *Transportikum* kojemu je cilj unaprijediti znanja, povećati kompetencije studenata te ih pripremiti za tržište rada. Na Fakultetu prometnih znanosti predstavnici HŽPP-a sudjelovali su na skupu o prevenciji nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima i stručnom skupu TreSP-Network koji se bavio nedozvoljenim prelascima preko željezničke pruge i prevencijom suicida, koji je okupio 80-ak sudionika iz 18 zemalja.

U sklopu projekta Pristupačnost 2024., u kojemu sudjeluju Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM), Fakultet elektrotehnike i računarstva (FER), HŽ Infrastruktura (HŽI) i HŽPP, početkom prosinca 2024. postavljene su komunikacijske ploče u Zagreb Glavnom kolodvoru i gradsko-prigradskom vlaku kojima se olakšava sporazumijevanje osoba s invaliditetom, odnosno osoba koje otežano govorno komuniciraju sa željezničkim osobljem radi jednostavnijeg putovanja i snalaženja u kolodvoru i vlaku. Kako bismo radnicima HŽPP ponudili dodatnu vrijednost, u 2024. uveli smo financiranje školarina za preddiplomski izvanredni studij Promet, smjer Željeznički promet na Fakultetu prometnih znanosti u Zagrebu.

HŽPP svakodnevno radi na tome da željeznički prijevoz bude spremniji za buduće izazove, uključujući klimatske, tehnološke i regulatorne promjene u skladu s preferencijama putnika i postizanjem ciljeva održive mobilnosti. Ulaganjima u željeznički prijevoz doprinosi se nacionalnim ciljevima za smanjenje emisija iz prometnog sektora radi osiguravanja zelenije budućnosti naših građana, poboljšava se dugoročna održivost i otpornost poslovnih aktivnosti te se pridonosi ostvarivanju okolišnih i društvenih ciljeva. Uz paralelna ulaganja u željezničku infrastrukturu, cilj je uspostaviti snažan željeznički sektor koji može privući putnike svojom održivosti, pristupačnosti, učinkovitosti i pristupačnim cijenama.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

4. LJUDSKI POTENCIJALI GRUPE HŽPP

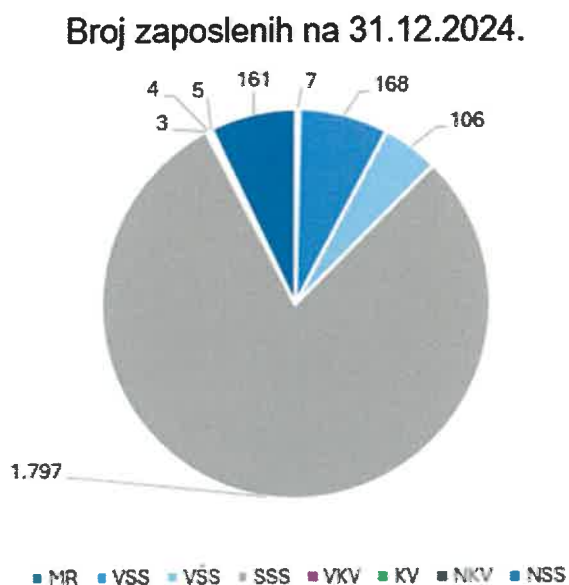
U Grupi je 31. prosinca 2024. bilo zaposleno 2.251 djelatnika (31. prosinca 2023. godine 2.202 djelatnika).

Struktura zaposlenih prikazana je kako slijedi:

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
DR	0	0
MR	7	7
VSS	168	160
VŠS	106	98
SSS	1.797	1.757
VKV	3	33
KV	4	3
NKV	5	5
NSS	161	139
Ukupno	2.251	2.202

Prema kvalifikacijskoj strukturi u 2024. godini najveći udio čine radnici srednje stručne spreme sa 79,8%, dok udio visoko obrazovanih kadrova (vss, mr., dr.) iznosi 7,8%. U Grupi je na 31. prosinac 2024. bilo zaposleno 2.251 radnika, odnosno 49 radnika više u odnosu na 31. prosinac 2023. godine.

Slika 1 Broj zaposlenih



5. PREGLED POSLOVANJA DRUŠTAVA GRUPE HŽPP

5.1. POSLOVANJE DRUŠTVA HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

HŽ Putnički prijevoz je 2024. završio pozitivnim pokazateljima u smislu povećanja broja prevezenih putnika i ostvarenih putničkih kilometara. U odnosu na 2023. broj prevezenih putnika veći za 3,1%, a putničkih kilometara za 0,5%.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljen je pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola na području RH, kao i pilot-projekt povoljnijeg putovanja redovnih studenata koji po cijeni od 9,95 eura za mjesečnu kartu mogu neograničeno putovati. Od 1. listopada 2021. do kraja 2024. prevezeno je 86.000 djece i učenika, a u akademskoj godini 2023./2024. povoljniji prijevoz koristilo je oko 20.000 redovnih studenata.

Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina, koji je u 2024. koristilo oko 177.000 korisnika.

HŽPP je nastavio pružati pomoć stanovnicima Sisačko-moslavačke županije na potresom pogođenom području u vidu besplatnog prijevoza te je i nadalje osiguran besplatan prijevoz ukrajinskih državljana.

S obzirom na to da su se u 2024. remontirali na značajnom dijelu pružne mreže HŽ-a, odnosno na relacijama Zagreb GK – Zagreb ZK, Karlovac – Kamanje, Novska – Sunja, Deanovec – Popovača, Križevci – Koprivnica, Donji Kraljevec – Kotoriba, Čakovec – Središće, Pitomača – Kloštar, Čačinci – Slatina, Slavonski Brod – Sibenik, Zagreb – Rijeka i Labin Dalmatinski – Kaštel Stari, bile su uvedene usporene vožnje vlakova te zamjenski autobusni prijevoz, koji znatno narušava kvalitetu i potražnju za uslugama prijevoza.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza

	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN Δ	Δ %	2023.	2023. Δ %
1. Prevezeni putnici u tisućama	24.597	23.900	697 ▲	2,9%	23.859 ▲	3,1%
1.1. Unutarnji prijevoz	24.272	23.471	801 ▲	3,4%	23.522 ▲	3,2%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	15.799	13.971	1.828 ▲	13,1%	15.056 ▲	4,9%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	8.473	9.500	-1.027 ▼	-10,8%	8.466 ▲	0,1%
1.2. Međunarodni prijevoz	326	429	-103,4 ▼	-24,1%	338 ▼	-3,6%
2. Putnički kilometri u milijunima	1.150,3	1.150,0	0,3 ▲	0,02%	1.145,0 ▲	0,5%
2.1. Unutarnji prijevoz	1.123,4	1.057,5	65,9 ▲	6,2%	1.108,1 ▲	1,4%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	993,2	916,5	76,7 ▲	8,4%	977,1 ▲	1,6%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	130,2	141,0	-10,8 ▼	-7,6%	131,0 ▼	-0,6%
2.2. Međunarodni prijevoz	26,9	92,5	-65,6 ▼	-71,0%	37,0 ▼	-27,3%
3. Prosječan prijevozni put putnika u kilometrima	46,8	48,1	-1,4 ▼	-2,8%	48,0 ▼	-2,6%
3.1. Unutarnji prijevoz	46,3	45,1	1,2 ▲	2,7%	47,1 ▼	-1,8%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	62,9	65,6	-2,7 ▼	-4,2%	64,9 ▼	-3,1%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	15,4	14,8	0,53 ▲	3,6%	15,5 ▼	-0,7%
3.2. Međunarodni prijevoz	82,5	215,6	-133,1 ▼	-61,7%	109,4 ▼	-24,6%
4. Prosječan prihod od prijevoza po PKM u eurima	16,983	19,245	-2,263 ▼	-11,8%	19,639 ▼	-13,5%
4.1. Unutarnji prijevoz	13,945	15,917	-1,972 ▼	-12,4%	16,126 ▼	-13,5%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	11,327	13,505	-2,178 ▼	-16,1%	13,651 ▼	-17,0%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	33,909	31,596	2,313 ▲	7,3%	34,587 ▼	-2,0%
4.2. Međunarodni prijevoz	144,053	57,297	86,756 ▲	151,4%	124,985 ▲	15,3%
5. Prihodi od prijevoza putnika u tis. eura	19.535	22.132	-2.598 ▼	-11,7%	22.488 ▼	-13,1%
5.1. Unutarnji prijevoz	15.666	16.832	-1.167 ▼	-6,9%	17.869 ▼	-12,3%
<i>lokalni i daljinski prijevoz</i>	11.250	12.377	-1.128 ▼	-9,1%	13.339 ▼	-15,7%
<i>gradsko-prigradski prijevoz</i>	4.416	4.455	-39 ▼	-0,9%	4.530 ▼	-2,5%
5.2. Međunarodni prijevoz	3.869	5.300	-1.431 ▼	-27,0%	4.619 ▼	-16,2%
6. Prihodi temeljem ugovora o javnim uslugama u tis. eura	100.500	100.500	0,0 ▼	0,0%	79.644 ▲	26,2%
7. Ukupni prihodi od prijevoza putnika u tis. eura	120.035	122.632	-2.598 ▼	-2,1%	102.132 ▲	17,5%

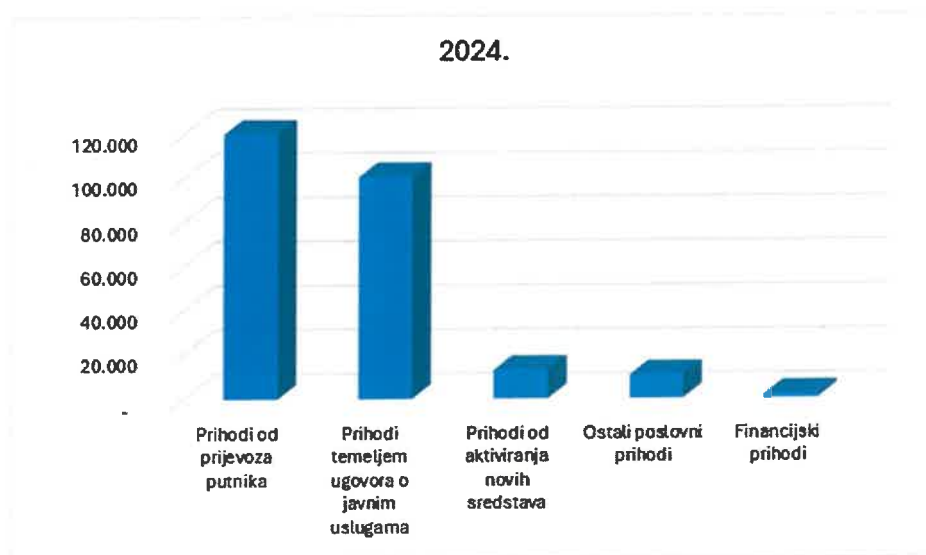
Financijsko poslovanje

Društvo je u 2024. ostvarilo dobiti prije oporezivanja od 6.431 tisuću eura, dok je nakon oporezivanja dobit iznosila 5.279 tisuća eura.

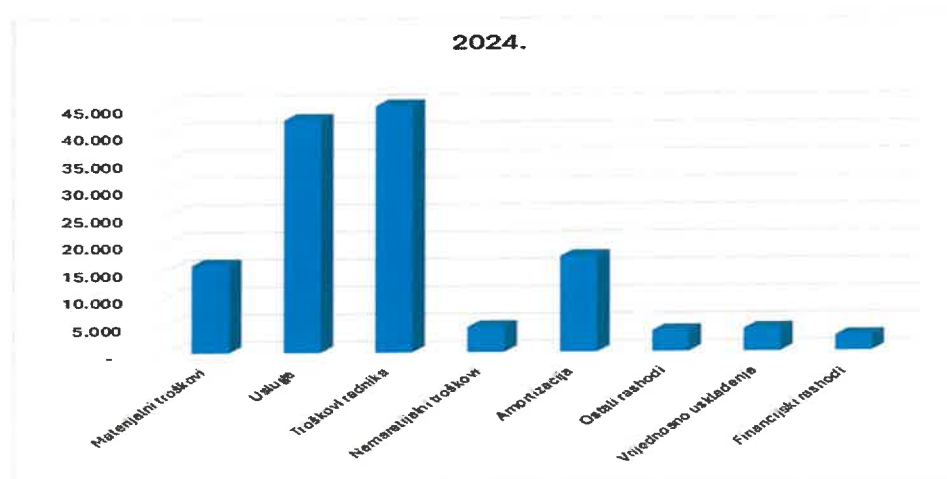
Ostvareni su ukupni prihodi od 144.698 tisuća eura dok ukupni rashodi iznose 138.267 tisuća eura.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

Slika 2 Struktura prihoda u tisućama eura 2024.



Slika 3 Struktura rashoda u tisućama eura 2024.



Na dan 31. prosinca 2024., ukupna imovina HŽ Putničkog prijevoza iznosila je 405.314 tisuća eura, od čega je 96,4% dugotrajna imovina. Kapital i rezerve iznosili su 118.272 tisuće eura, što predstavlja 29,2% ukupne pasive, dok su ukupne obveze iznosile 137.944 tisuće eura, od čega su 78,3% bile dugoročne, a 21,7% kratkoročne obveze.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

5.2. POSLOVANJE DRUŠTVA TEHNIČKI SERVISI ŽELJEZNIČKIH VOZILA

Ovisno društvo HŽ Putničkog prijevoza Tehnički servisi željezničkih vozila obavlja djelatnost pružanja usluga preventivnog i korektivnog održavanja željezničkih vozila što podrazumijeva servisne i kontrolne preglede, redovite popravke, izvanredne popravke vučnih vozila zbog kvarova, istrošenosti i nasilnih oštećenja te izvanredne popravke vučnih vozila nakon izvanrednog događaja. Uz navedeno, Društvo pruža i usluge pranja i čišćenja željezničkih vozila, obrade profila kotača željezničkih vozila bez izvezivanja, sanacije iskliznuća željezničkih vozila i vlakova-pomoćni vlak, proizvodnje kočnih umetaka za željeznička vozila, proizvodnje toplinske energije i usluge čišćenja prostora.

Održavanje željezničkih vozila obavlja se u za to namjenskim radionicama društva povezanim javnom željezničkom mrežom na području cijele Republike Hrvatske na ukupno 11 lokacija (GK i RK Zagreb, Rijeka, Osijek, Vinkovci, Knin, Split, Ploče, Ogulin, Varaždin i Pula).

Najveći dio prihoda ostvaruju od pružanja usluga održavanja po prijeđenom kilometru i usluge čišćenja i njege željezničkih vozila i poslovnih prostora. Dva najveća kupca su HŽ Putnički prijevoz i HŽ Cargo. Tijekom 2024. godine realizirano je 10.552 preventivna pregleda različitih razina.

Društvo je u 2024. ostvarilo dobit u iznosu od 40 tisuća eura.

Ukupno ostvareni prihodi u 2024. iznose 28.707 tisuća eura. Društvo najveći dio prihoda ostvaruje od pružanja usluga održavanja po prijeđenom kilometru 68% ukupnih prihoda i od usluga čišćenja i njege željezničkih vozila te poslovnih prostora 12% ukupnih prihoda. Najveći dio prihoda Društvo ostvaruje u poslovanju s HŽ Putničkim prijevozom u 2024. 87,5% te s HŽ Cargom u 2024. 8,7%.

Ukupno ostvareni rashodi u 2024. iznose 28.667 tisuća eura. Najveći dio ukupnih rashoda odnosi se na troškove osoblja 42,6% i troškove sirovina i materijala 33,6%.

Ukupna imovina društva na dan 31.12.2024. godine iznosi 15.138 tisuća eura i najvećim se dijelom odnosi na kratkotrajnu imovinu 14.194 tisuće eura. Zalihe iznose 5.637 tisuća eura.

Ukupne obveze iznose 8.407 tisuća eura od čega su 96,3% kratkoročne obveze.

Društvo ne posjeduje vlastitu dugotrajnu imovinu u obliku građevinskih objekata, već posluje i djelatnost obavlja u iznajmljenim poslovnim prostorima koji su u vlasništvu društava HŽ Putnički prijevoz, HŽ Cargo i HŽ Infrastruktura.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

6. FINANCIJSKI PREGLED POSLOVANJA GRUPE HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

6.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA

POZICIJA	Bilješka	2024. EUR '000	2023. EUR '000
Prihodi od prodaje	3	24.391	27.887
Ostali poslovni prihodi	4	123.151	98.808
Poslovni prihodi		147.542	126.695
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda			
Troškovi sirovina i materijala	5	(25.506)	(22.367)
Troškovi prodane robe	6	(30)	(9)
Ostali vanjski troškovi	7	(19.418)	(18.183)
Troškovi osoblja	8	(53.201)	(44.661)
Amortizacija	9	(18.065)	(18.049)
Ostali troškovi	10	(18.803)	(15.657)
Vrijednosno usklađenje	11	(4.105)	(2.397)
Rezerviranja	12	(639)	(701)
Poslovni rashodi		(139.767)	(122.024)
Dobit iz poslovnih aktivnosti		7.775	4.671
Financijski prihodi		1.484	95
Financijski rashodi		(2.810)	(2.565)
Neto financijski rezultat	13	(1.326)	(2.470)
UKUPNI PRIHODI		149.026	126.790
UKUPNI RASHODI		(142.577)	(124.590)
DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA		6.449	2.200
Porez na dobit	14	(1.151)	(957)
DOBIT NAKON OPOREZIVANJA		5.298	1.243
Ostala sveobuhvatna dobit		0	0
OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT RAZDOBLJA		5.298	1.243

- poslovni prihodi u iznose 147,5 milijuna eura, što predstavlja povećanje od 20,9 milijuna eura ili 16,5% u odnosu na 2023. godinu. U 2024. zabilježeno je smanjenje prihoda od prodaje za 3,5 milijuna eura (12,5%) u odnosu na 2023. što je posljedica smanjenog broja relacija putovanja i broja agencijskih sezonskih vlakova, kao i izostanka vlastitog prihoda zbog provođenja projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza. Istovremeno, ostali poslovni prihodi porasli su za 24,3 milijuna eura (24,6%), uglavnom zbog povećanja sredstava temeljem ugovora o javnim uslugama (PSO ugovor) zbog provođenja projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza putnika.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

- poslovni rashodi iznose 139,8 milijuna eura, što je povećanje od 17,7 milijuna eura ili 14,5% u odnosu na 2023. godinu. Troškovi osoblja iznose 53,2 milijuna eura, što predstavlja porast od 13,7% zbog povećanja cijena sata rada temeljem I. dodatka Kolektivnom ugovoru, većeg broja prekovremenih sati rada zbog nedostatka izvršnog osoblja i duljih smjena uzrokovanih zatvorima pruga i zastojsima u prometu, kao i povećanjem broja radnika. Troškovi sirovina i materijala iznose 25,5 milijuna eura, troškovi amortizacije 18,1 milijun eura dok ostali poslovni troškovi iznose 43,0 milijuna eura te su veći za 16,5% u odnosu na 2023. ponajviše radi povećanih troškova prijevoza putnika autobusima te većih troškova obračunatog PDV-a za provođenje projekata besplatnog prijevoza
- neto financijski rezultat je negativan te iznosi -1,3 milijuna eura. Financijske prihode u iznosu od 1,5 milijuna eura čine prihodi od kamata, prihodi od ostalih dugotrajnih ulaganja i prihodi od tečajnih razlika. Financijske rashode u iznosu od 2,8 milijuna eura čine rashodi od kamata i rashodi od tečajnih razlika.
- sveobuhvatna dobit za 2024. godinu iznosi 5,3 milijuna eura, dok je u 2023. godini iznosila 1,2 milijuna eura.

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

6.2. BILANCA

	Bilješka	31.12.2024. EUR '000	31.12.2023. EUR '000
IMOVINA			
Nematerijalna imovina	15	1.830	1.486
Imovina s pravom uporabe	16	768	324
Nekretnine, postrojenja i oprema	17	379.678	359.785
Ulaganja u nekretnine	18	7	3.816
Financijska imovina	19	3.907	3.907
Odgođena porezna imovina	14	1.788	2.512
Dugotrajna imovina		387.978	371.830
Zalihe	20	6.333	6.083
Potraživanja od kupaca	21	5.946	2.023
Potraživanja od zaposlenika	22	102	118
Potraživanja od države i drugih institucija	23	2.923	3.755
Ostala potraživanja	24	75	75
Financijska imovina		5.014	2
Novac u banci i blagajni	25	1.541	4.056
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	26	72	555
Kratkotrajna imovina		22.006	16.667
UKUPNO IMOVINA		409.984	388.497
IZVANBILANČNI ZAPISI	37	295.185	261.053
KAPITAL I REZERVE			
Temeljni (upisani) kapital		115.783	115.783
Preneseni gubitak		(689)	(1.932)
Dobit tekuće godine		5.298	1.243
Ukupno kapital i rezerve	27	120.392	115.094
Rezerviranja	28	8.674	9.464
Dugoročne obveze	29	108.669	115.208
Obveze za zajmove, depozite i slično	30	109	86
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	31	7.010	7.010
Obveze prema dobavljačima	32	14.864	11.404
Obveze prema zaposlenicima	33	3.172	2.875
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	34	2.613	2.703
Ostale obveze	35	3.567	3.221
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	36	140.914	121.432
Kratkoročne obveze		172.249	148.731
UKUPNO KAPITAL I OBVEZE		409.984	388.497
IZVANBILANČNI ZAPISI	37	295.185	261.053

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

- neto vrijednost dugotrajne imovine na 31. prosinac 2024. iznosi 388,0 milijuna eura i veća je za 4,3% u odnosu na 31. prosinac 2023. Tijekom 2024. isporučena su 4 nova elektromotorna vlaka.
- neto vrijednost kratkotrajne imovine na dan 31. prosinca 2024. iznosi 22,0 milijuna eura, što je povećanje od 32,0% u odnosu na 31. prosinca 2023. godine. U 2024. zabilježeno je povećanje zaliha. Kratkotrajna potraživanja povećana su zbog povećanja potraživanja od kupaca (sporazum s HŽI), a financijska imovina je veća u odnosu na 2023. za iznos oročenih sredstava.
- ukupna imovina (aktiva) iznosi 410,0 milijuna eura te je veća za 5,5% u odnosu na 2023. godinu.
- ukupni kapital na dan 31. prosinac 2024. iznosi 120,4 milijuna eura dok je u 2023. godini iznosio 115,1 milijun eura.
- dugoročne obveze iznose 108,7 milijuna eura i manje su u odnosu na 31. prosinac 2023. za 5,7% zbog otplate glavnica kredita tijekom 2024.
- kratkoročne obveze iznose 172,2 milijuna eura i veće su u odnosu na 31. prosinac 2023. za 15,8%. Povećanje se bilježi na poziciji odgođenog plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja zbog doznačenih bespovratnih sredstava iz proračuna (NPOO, EIB, EU).

6.3. PROMJENE KAPITALA

Na 31.12.2024. upisani kapital Društva utvrđen je u nominalnoj vrijednosti u iznosu od 115.783 tisuća eura i nepromijenjen je u odnosu na 31.12.2023. godine.

	Upisani kapital	Preneseni gubitak	Dobit tekuće godine	UKUPNO
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
Stanje 31. prosinca 2022. godine	115.783	(4.604)	2.672	113.851
Prijenos dobiti 2022. godine	0	2.672	(2.672)	0
Dobit tekuće godine	0	0	1.243	1.243
Stanje 31. prosinca 2023. godine	115.783	(1.932)	1.243	115.094
Prijenos dobiti 2023. godine	0	1.243	(1.243)	0
Dobit tekuće godine	0	0	5.298	5.298
Stanje 31. prosinca 2024. godine	115.783	(689)	5.298	120.392

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

6.4. NOVČANI TIJEK – INDIREKTNA METODA

	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Novčani tokovi iz poslovnih aktivnosti		
Dobit prije poreza	6.449	2.200
Amortizacija	18.065	18.050
Vrijednosno usklađenje	4.105	2.397
Rezerviranja	639	701
Rashod od kamata	2.858	2.843
Prihodi od kamata	(1.350)	(94)
Ostala usklađenja za nenovačene transakcije	(12.774)	(10.095)
Promjena zaliha	(250)	(1.331)
Promjena potraživanja od kupaca	(4.059)	825
Promjena obveza prema dobavljača	3.461	(16.933)
Ostala povećanja/smanjenja	27.766	81.774
Plaćene kamate	(2.858)	(2.564)
Porez na dobit	0	(957)
Povećanje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	42.052	76.816
Novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti		
Izdaci za nabavu materijalne i nematerijalne imovine	(38.971)	(79.600)
Primici od prodaje materijalne imovine	64	26
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	1.350	94
Neto novčani tokovi iz investicijskih aktivnosti	(37.557)	(79.480)
Novčani tokovi iz financijskih aktivnosti		
Primici od kredita	0	9.696
Izdaci za povrat kredita	(7.009)	(7.009)
Neto novčani tokovi iz financijskih aktivnosti	(7.009)	2.687
UKUPNO NETO NOVČANI TOKOVI	(2.514)	23
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	4.056	4.033
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	1.542	4.056
POVEĆANJE/ SMANJENJE NOVCA I NOVČANIH EKVIVALENATA	(2.514)	23

7. UPRAVLJANJE RIZICIMA

Grupa HŽPP provodi i neprekidno poboljšava proces upravljanja rizicima u cilju kvalitetnijeg poslovnog planiranja i djelotvornog upravljanja. Upravljanje rizicima Grupe podrazumijeva utvrđivanje, procjenjivanje i praćenje rizika u odnosu na poslovne ciljeve djelatnosti prijevoza putnika i održavanja željezničkih vozila te poduzimanja potrebnih mjera radi smanjenja rizika sa svrhom da se poboljša sposobnost ostvarivanja strateških ciljeva. Potrebne aktivnosti poduzimaju se primjenom financijskog upravljanja i kontrola sa svrhom smanjenja rizika odnosno opsega neizvjesnosti, koji bi mogli biti prijetnja ostvarenju zadanih ciljeva Grupe. Nadalje, proces upravljanja rizicima je sastavni dio procesa planiranja i upravljanja poslovnim procesima sa svrhom boljeg odlučivanja, povećanja učinkovitosti, optimiziranja raspoloživih sredstava te razvoja pozitivne organizacijske kulture.

Upravljanje rizicima definirano je Zakonom o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru (NN 78/15 i NN 102/19) kao cjelovit proces utvrđivanja, procjenjivanja i praćenja rizika u odnosu na poslovne ciljeve te poduzimanje potrebnih mjera radi smanjenja rizika. Interno upravljanje rizicima u matičnom društvu HŽ Putnički prijevoz propisano je i Uputom o upravljanju rizicima te Strategijom upravljanja rizicima.

Društvo HŽPP ima uspostavljen Registar rizika u svrhu pregleda utvrđenih rizika, procjene rizika, poduzimanja potrebnih aktivnosti odnosno kontrola kojima će se smanjiti posljedice rizika. Za sve rizike visoke i srednje razine izloženosti, koji bi mogli prouzročiti značajne posljedice ukoliko se ostvare, izrađeni su akcijski planovi.

Vanjski rizici

- financijska ograničenja ugovora o javnim uslugama u željezničkom putničkom prijevozu
- ovisnost kvalitete prijevozne usluge o stanju željezničke infrastrukture
- rizik likvidnosti
- nedostatak kvalificiranih radnika na tržištu
- dugotrajni postupci javne nabave
- poremećaji na globalnom tržištu uslijed ratnih zbivanja u Ukrajini
- epidemije
- elementarne nepogode.

Unutarnji rizici

- zastarjeli vozni park na neelektrificiranim prugama
- poremećaji u prometu zbog kvarova vozila
- neadekvatni kapaciteti za održavanje voznog parka
- nepovoljna starosna struktura zaposlenika
- izuzetno složena zakonska regulativa za pripremu dokumentacije za projekte namijenjene apliciranju za sufinanciranje iz EU fondova
- dugogodišnji sudski sporovi koji mogu prouzrokovati nepredviđene troškove.

Tijekom 2024. godine, društvo Tehnički servisi željezničkih vozila bilo je izloženo rizicima koji su utjecali na stabilnost i likvidnost poslovanja. Povećanje troškova uzrokovano poremećajima na globalnom

Konsolidirani godišnji izvještaj za 2024.

tržištu, odljev stručne radne snage te nemogućnost financiranja iz fondova Europske unije i razvojnih banaka prepoznati su kao najznačajniji rizici Društva.

8. STRATEŠKO USMJERENJE I ODRŽIVOST

U vremenu u kojemu se suočavamo s klimatskim promjenama i štetnim učincima prometnog sektora na okoliš i zdravlje, dekarbonizacija prometnog sektora ključna je za postizanje klimatskih ciljeva EU-a. Zbog toga se provode različite mjere kojima se građane potiče na korištenje ekološki prihvatljivih načina prijevoza kako bi se postigla održiva mobilnost i osigurala kvalitetna povezanost. Te inicijative uključuju subvencioniranje željezničkih prijevoza, nabavu novih vozila i razvoj učinkovitijih prometnih sustava, a sve više građana počinje koristiti javni prijevoz.

U skladu s tim značajna ulaganja u modernizaciju i obnovu željezničke infrastrukture, kao i nabava novih vozila obilježile su 2024. u željezničkom sektoru u Hrvatskoj. Kako bi se spremno mogao suočiti s izazovnim prilikama, HŽ Putnički prijevoz je nastavio svoje poslovne aktivnosti usmjeravati prema podizanju kvalitete usluge i ostvarenju ciljeva održive mobilnosti i smanjenju negativnih učinaka klimatskih promjena, prateći standarde ekonomskog i društvenog razvoja te vodeći računa o zajednici u kojoj djeluje.

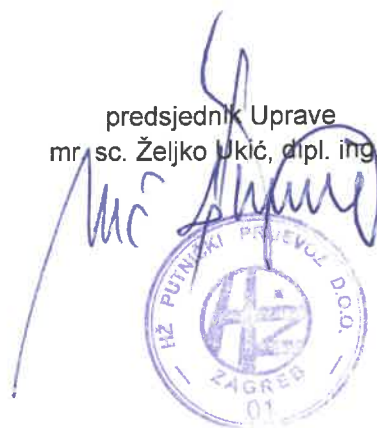
S obzirom na to da je usluga koju pruža HŽ Putnički prijevoz od javnog interesa i njezina kvaliteta izravno utječe na standard građana, HŽ Putnički prijevoz je i u 2024. nastavio s nabavom novih vlakova te su tijekom 2024. isporučena četiri nova elektromotorna vlaka.

U skladu s ciljevima zelene tranzicije u sklopu projekta „Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu“, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026. (NPOO), nastavljene su aktivnosti na proizvodnji baterijskog i elektrobaterijskog vlaka te su u zadnjem kvartalu 2024. počela testiranja baterijskih vlakova na neelektrificiranim prugama u RH dok se isporuka vlakova očekuje do kraja 2025. godine.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljeno je provođenje pilot-projekta besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola te pilot-projekta povoljnijeg prijevoza redovnih studenata

Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina, koji je u 2024. koristilo oko 177.000 korisnika. Kako bi se olakšao život stanovnicima potresom pogođenog područja Sisačko-moslavačke županije i u 2024. bio je osiguran besplatan željeznički prijevoz.

predsjednik Uprave
mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing.



POPIS SLIKA

<i>Slika 1 Broj zaposlenih.....</i>	<i>12</i>
<i>Slika 2 Struktura prihoda u tisućama eura 2024.....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 3 Struktura rashoda u tisućama eura 2024.....</i>	<i>15</i>