



GODIŠNJI IZVJEŠTAJ ZA 2024. GODINU



www.hzpp.hr

Sadržaj

I.	HŽ Putnički prijevoz d.o.o.	2
1.	Osnovni podaci	2
2.	Upravljačka struktura	2
3.	Društva u vlasništvu	3
4.	Djelatnost	4
5.	Organizacijske vrijednosti	4
6.	Informacija o Izvještaju o održivosti	4
7.	Pregled aktivnosti	5
II.	Kratki prikaz poslovanja	7
III.	Obujam prevezenih putnika	9
IV.	Ostvareni obujam putničkih kilometara	13
V.	Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza	15
VI.	Stanje prijevoznih kapaciteta	16
VII.	Račun dobiti i gubitka	18
VIII.	Bilanca	24
IX.	Zaduženja	26
X.	Financijski pokazatelji	28
XI.	Zaposlenici	30
XII.	Investicije	32
XIII.	Prilozi	33
A.	Operativni račun dobiti i gubitka	33
B.	Novčani tijek	34
C.	Bilanca	35
D.	Poslovanje ovisnih društava	39
E.	Regulatorno financijsko izvješće	40
F.	Organigram HŽPP-a	42
	Prikaz tablica	45
	Prikaz slika	46
	Godišnji izvještaj o kvaliteti usluge HŽ Putničkog prijevoza za 2024. godinu	47
	Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji i Izvještaj neovisnog revizora za 2024. godinu	60

I. HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

1. OSNOVNI PODACI

HŽ Putnički prijevoz, društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz putnika

- Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 11
- Osnivač i jedini član: Republika Hrvatska
- Temeljni kapital: 115.783.038,03 eura
- MBS: 080590508
- OIB: 80572192786
- Žiroračun: 2340009-1110252669
- Devizni račun: 70010-041171
- IBAN: HR0323400091110252669
- SWIFT CODE: PBZGHR2X

2. UPRAVLJAČKA STRUKTURA

Uprava

- Željko Ukić, predsjednik Uprave
- Damir Rubčić, član Uprave
- Mario Zubak, član Uprave

Nadzorni odbor

- Jasna Divić, predsjednica
- Maja Odeljan, zamjenica predsjednice
- Irena Gerovac Zrnić, članica
- Zdeslav Milas, član
- Alen Lušić, član

Revizijski odbor

- Jeni Krstičević, predsjednica
- Jasna Divić, zamjenica predsjednice
- Danijela Čolak, članica

Skupština

- ministar nadležan za promet

3. DRUŠTVA U VLASNIŠTVU

Društva u 100-postotnom vlasništvu HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (tvrtke kćeri) jesu:



Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Sjedište: Zagreb, Strojarska cesta 13

Telefon: +385 1 5808 150

Telefaks: +385 1 5808 195

E-mail: info@tszv.hr

Ovisno društvo nad kojim Društvo nema kontrolu:



Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju

društvo u 77-postotnom vlasništvu
(stečaj pokrenut 7.2.2014.)

Sjedište: Zagreb, Planinska 11A

Telefon: +385 1 3783 340

Telefaks: +385 1 3782 934

E-mail: proreg@proreg.hr

4. DJELATNOST

- obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu, odnosno povezivanje željeznicom gradskih središta i lokalnih sredina u Hrvatskoj s metropolitnim i drugim gradskim središtima u Europi te masovan prijevoz putnika unutar većih gradova i prigradskih područja
- povezivanje županijskih/regionalnih središta međusobno i s lokalnim sredinama (manji gradovi i općine) na cijelom području HŽ-ove mreže vlakovima visokoga prometnoga i komercijalnog ranga, formirajući usluge prilagođene poslovnim putnicima s težištem na vrijeme putovanja i pružanje dodatnih usluga u skladu s potrebama korisnika u pojedinom segmentu
- masovni prijevoz putnika u prigradskim i gradskim područjima većih gradova RH i lokalnim sredinama gdje postoji mogućnost i potreba za takvim prijevozom, uz prijevozne cijene prihvatljive svim socijalnim strukturama potencijalnih korisnika prijevoza te maksimalnu povezanost s lokalnim gradskim prijevozniciima iz drugih prometnih grana
- sezonsko povezivanje županijskih/regionalnih središta u unutrašnjosti s obalnim turističkim gradovima, omogućavajući na taj način turistička putovanja na financijski prihvatljiv i udoban način, pružanjem mogućnosti putnicima da ostvare kvalitetne veze sa sredstvima drugih prometnih grana onda kada žele nastaviti putovanje
- povezivanje Hrvatske s metropolama susjednih zemalja i središtima zemalja srednje i zapadne Europe vlakovima visokoga prometnoga i komercijalnog ranga te privlačenje provoznog prometa između zapadne i jugoistočne Europe

5. ORGANIZACIJSKE VRIJEDNOSTI

MISIJA

Prijevoz putnika pružanjem kvalitetne i pouzdane te ekonomski i ekološki prihvatljive usluge u gradsko-prigradskom, lokalnom, regionalnom i međunarodnom daljinskom prijevozu suvremenim mobilnim kapacitetima

VIZIJA

Postati vodeće prijevozničko poduzeće u Hrvatskoj usmjereno na masovan i kvalitetan željeznički prijevoz putnika u skladu s tržišnim načelima, vodeći se pritom vlasnikovim interesima i štiteći ih, na zadovoljstvo korisnika prijevozne usluge i radnika

6. INFORMACIJA O IZVJEŠTAJU O ODRŽIVOSTI

Na temelju Zakona o računovodstvu (NN 78/15, 134/15, 120/16, 116/18, 42/20, 47/20, 114/22, 82/23, i 85/24) Izvještaj o održivosti za 2024. godinu HŽ Putnički prijevoz objavit će kao zaseban izvještaj na službenim mrežnim stranicama najkasnije do 30. lipnja 2025. godine. HŽPP će u izradi izvještaja koristiti smjernice i indikatore Globalne inicijative za izvještavanje (GRI standard). Izvještaj će biti objavljen na poveznici <https://www.hzpp.hr/izvjesca>.

7. PREGLED AKTIVNOSTI



U 2024. godini isporučena su četiri nova elektromotorna vlaka, čime je završena isporuka 21 novog elektromotornog vlaka financiranih iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. godine i Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. godine.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljen je pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola na području RH, kao i pilot-projekt povoljnijeg putovanja redovnih studenata. Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina.



U sklopu projekta *Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu*, koji se financira iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026., nastavljene su aktivnosti na proizvodnji baterijskog i elektrobaterijskog vlaka te su u zadnjem kvartalu 2024. počela testiranja baterijskih vlakova na neelektrificiranim prugama u RH.

U cilju poboljšanja prekograničnih željezničkih veza i razvoj ICT aplikacija za promicanje korištenja javnog prijevoza u sklopu EU projekta SUSTANCE od 24.4. do 30.9.2024. svakodnevno je vozio par međunarodnih vlakova na relaciji (Trst) Villa Opicina – Rijeka – Villa Opicina (Trst).

Interreg
CENTRAL EUROPE



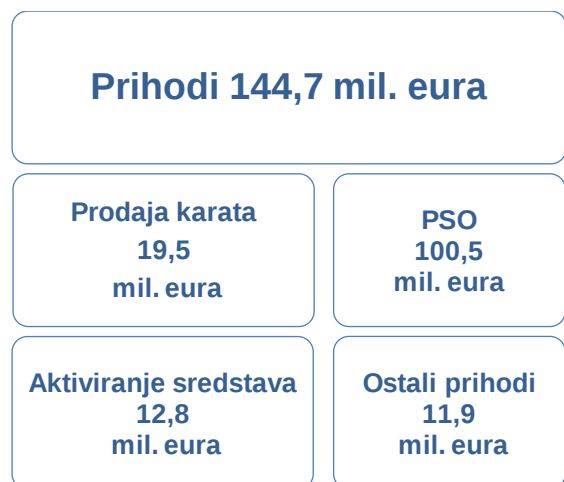
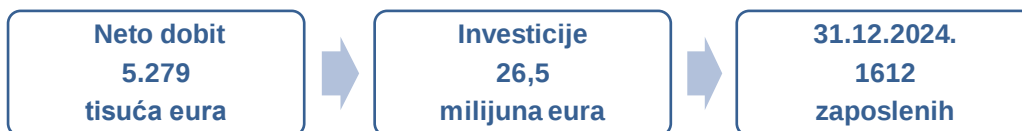
Co-funded by
the European Union

SUS TANCE



U prosincu 2024. potpisano je novo dugoročno zaduženje putem EUROFIMA-e, a namjena kreditiranja je obnova lokomotiva i objekata za održavanje željezničkih vozila.

II. Kratki prikaz poslovanja



Tablica 1. Kratki prikaz poslovanja: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.

	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN		2023.	2023.
			Δ	Δ %		Δ %
Broj putnika (u tis.)	24.597	23.900	697 ▲	2,9%	23.859 ▲	3,1%
PKM (u mil.)	1.150	1.150	0,264 ▲	0,02%	1.145 ▲	0,5%
Prihodi od prijevoza (u tis.eura)	120.035	122.632	-2.598 ▼	-2,1%	102.132 ▲	17,5%
po PKM - u	1,04	1,07	-0,02 ▼	-2,1%	0,89 ▲	17,0%
Prihodi od prodaje karata (u tis.eura)	19.535	22.132	-2.598 ▼	-11,7%	22.488 ▼	-13,1%
Prihodi od poticaja prijevoza putnika	100.500	100.500	-0,0001 ▼	0,00%	79.644 ▲	26,2%
Prihodi od prodaje karata po PKM-u	16,983	19,245	-2,263 ▼	-11,8%	19,639 ▼	-13,5%
Prihodi od prodaje karata po putniku	0,79	0,93	-0,13 ▼	-14,2%	0,94 ▼	-15,7%
Prosječan put putnika (u km)	46,76	48,12	-1,4 ▼	-2,8%	47,99 ▼	-2,6%
EBIT (u tis.eura)	11.838	4.615			6.754	
Neto dobit (u tis.eura)	5.279	449			940	
Ukupni trošak po vlak km	10,5	10,3	0,13 ▼	1,3%	8,8 ▼	18,4%

Tablica 2. Ostvareni učinak putničkih vlakova: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.

	2024	2024 PLAN	2024 PLAN		2023	2023
			Δ	Δ %		Δ %
Broj putničkih vlakova	239.893	236.565	3.328	1,4%	231.540	3,6%
Vlak kilometri (vozni km)	13.212.064	13.700.004	-487.940	-3,6%	13.524.235	-2,3%
Autobus kilometri	1.144.558	1.164.918	-20.360	-1,7%	929.135	23,2%
Stvarno putovanje vlakova (u min.)	18.809.486				18.346.864	2,5%
Zakašnjenje vlakova na putu (u min.)	1.046.286				1.040.959	0,5%
Zakašnjenje vlakova na 100 vozni km (min)	7				7	0,0%
Komercijalna brzina putničkih vlakova (km/h)	42,98				43,41	-1,0%

III. Obujam prevezenih putnika

HŽ Putnički prijevoz je 2024. završio pozitivnim pokazateljima u smislu povećanja broja prevezenih putnika te je u odnosu na 2023. broj prevezenih putnika veći za 3,1%.

U skladu sa zaključcima Vlade RH nastavljen je pilot-projekt besplatnoga javnog željezničkog prijevoza djece i učenika osnovnih i srednjih škola na području RH, kao i pilot-projekt povoljnijeg putovanja redovnih studenata koji po cijeni od 9,95 eura za mjesečnu kartu mogu neograničeno putovati. Od 1. listopada 2021. do kraja 2024. prevezeno je 86.000 djece i učenika, a u akademskoj godini 2023./2024. povoljniji prijevoz koristilo je oko 20.000 redovnih studenata.

Radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza od 1. siječnja 2024. uveden je pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina, koji je u 2024. koristilo oko 177.000 korisnika.

HŽPP je nastavio pružati pomoć stanovnicima Sisačko-moslavačke županije na potresom pogođenom području u vidu besplatnog prijevoza te je i nadalje osiguran besplatan prijevoz ukrajinskih državljana.

S obzirom da su se u 2024. remontu odvijali na značajnom dijelu pružne mreže HŽ-a, odnosno na relacijama Zagreb GK – Zagreb ZK, Karlovac – Kamanje, Novska – Sunja, Deanovec – Popovača, Križevci – Koprivnica, Donji Kraljevec – Kotoriba, Čakovec – Središće, Pitomača – Kloštar, Čačinci – Slatina, Slavonski Brod – Sibinj, Zagreb – Rijeka i Labin Dalmatinski – Kaštel Stari, bile su uvedene usporene vožnje vlakova te zamjenski autobusni prijevoz, koji znatno narušava kvalitetu i potražnju za uslugama prijevoza.

Uz obnovu željezničke infrastrukture, provedba projekata besplatnog prijevoza i nabava novih vlakova pozitivno će utjecati na povećanje broja putnika koji koriste javni željeznički putnički prijevoz.

Tablica 3. Prevezeni putnici: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.

u tisućama	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN		2023.	2023.	
			Δ	Δ %		Δ	Δ %
Unutarnji prijevoz	24.272	23.471	801	▲ 3,4%	23.522	750	▲ 3,2%
Lokalni i daljinski prijevoz	15.799	13.971	1.828	▲ 13,1%	15.056	743	▲ 4,9%
Gradsko-prigradski prijevoz	8.473	9.500	-1.027	▼ -10,8%	8.466	7	▲ 0,1%
Međunarodni prijevoz	326	429	-103	▼ -24,1%	338	-12	▼ -3,6%
Ukupno prevezeni putnici	24.597	23.900	697	▲ 2,9%	23.859	738	▲ 3,1%

U 2024. prevezeno je 24.597 tisuća putnika, što je za 2,9 % više od plana, odnosno za 738 tisuća (3,1 %) putnika više u odnosu na ostvarenje prošle godine.

U lokalnom i daljinskom prijevozu prevezeno je 15.799 tisuća putnika, što je za 13,1 % više u odnosu na plan te za 743 tisuće putnika, odnosno 4,9 % više u odnosu na ostvarenje 2023. godine.

U gradsko-prigradskom prijevozu prevezeno je 8.473 tisuće putnika, što je za 10,8 % manje u odnosu na plan te 7 tisuća putnika (0,1 %) više u odnosu na 2023. godinu. Najveći udio u ukupnom broju putnika putovao je iz Dugog Sela, Siska, Sesveta, Ivanić-Grada, Karlovac Centra, Koprivnice, Sisak Capraga, Vrbovca, Vinkovaca, Osijeka, Zaboka, Križevaca i Gajnica do Zagreb GK, iz Vinkovaca do Osijeka te iz

Zagreb GK do Dugog Sela. Prosječno povećanje broja putnika na navedenim relacijama iznosi 6,4 % u odnosu na 2023. godinu.

U međunarodnom prijevozu prevezeno je 326 tisuća putnika, što je za 24,1 % manje u odnosu na plan, odnosno 12 tisuća putnika (3,6 %) manje u odnosu na 2023. godinu. Smanjenje broja putnika najvećim dijelom odnosi se na prestanak vožnji dijela agencijskih sezonskih vlakova. Vlakovi češkog prijevoznika RegioJet u 2023. vozili su tri puta tjedno na relaciji Prag – Dobova – Zagreb – Rijeka, a u 2024. nisu prometovali.

Ključne prepreke za rast potražnje čine:

1. Stanje infrastrukture

Prosječna komercijalna brzina vlakova u 2024. iznosila je 42,98 km/h. Niske brzine na prugama uzrokuju veću potrebu za vozilima za realizaciju voznog reda, tj. operativni rad (najmanje 30 % više vozila i osoblja) i jedna su od ključnih prepreka za rast potražnje.

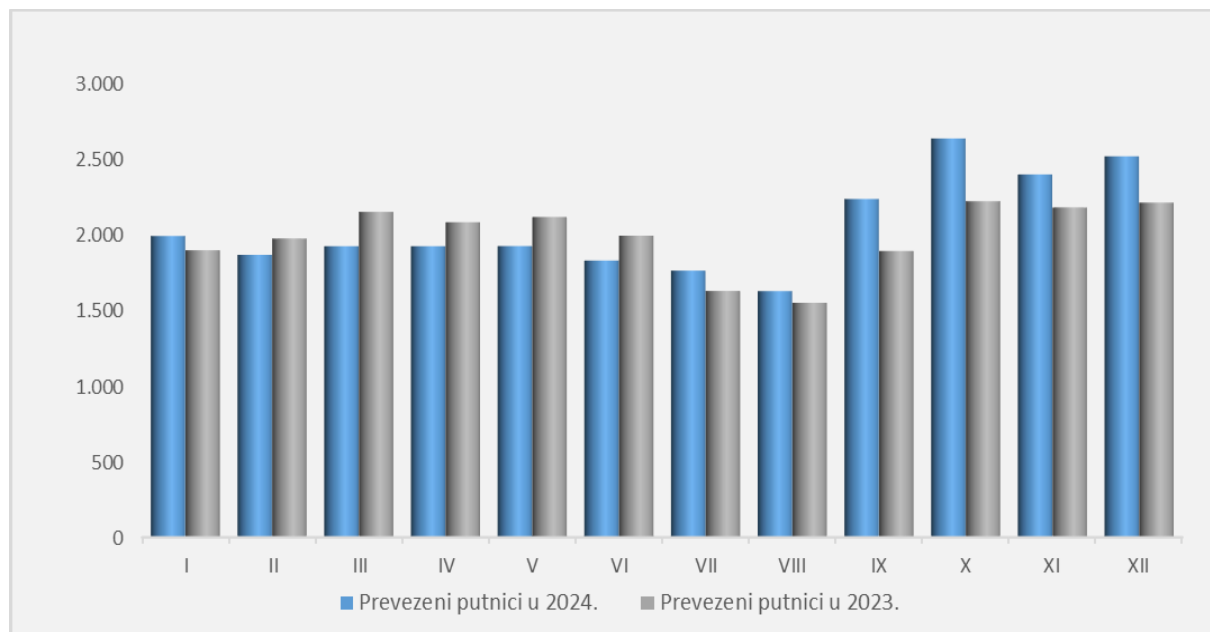
2. Stanje objekata za otpremu i prijam putnika (kolodvori, stajališta)

Službena mjesta namijenjena putnicima imaju važnu ulogu u percepciji kvalitete prijevozne usluge i općenito željeznice kao javnog prijevoza. Većina kolodvora i stajališta nije u zadovoljavajućem infrastrukturnom stanju zbog čega putnici zahtijevaju poboljšanja. Najviše prigovora putnika odnosi se na stanje perona, pristup peronima i urbanu opremu te čistoću i stanje službenih mjesta. Zbog neadekvatnog stanja objekata za prijem i otpremu putnika potrebna je sanacija kolodvora i stajališta. Također, radi razvoja integriranog prijevoza putnika neophodno je da HŽ Infrastruktura osigura parkirališna mjesta uz kolodvore i stajališta te mjesta za bicikle.

3. Zastarjeli vozni park i nedostatak klimatiziranih vozila

HŽ Putnički prijevoz raspolaže sa 136 aktivnih elektromotornih i dizel-motornih vlakova za redovni promet. Od navedenog broja vlakova 106 vlakova je klimatizirano; nabavljeno je 67 klimatiziranih vlakova, a na 39 vlakova naknadno su ugrađeni klimatizacijski uređaji. Izuzev niskopodnih vlakova serija 6112, 7023, 7022 i vlakova s nagibnom tehnikom serije 7123, ostali vlakovi serija 6111, 7121 i 7122 prosječno su stari od 39 do 44 godine. Vlakovi stariji od 40 godina ne udovoljavaju kvalitetnim uvjetima prijevoza jer nisu opremljeni klimatizacijskim uređajima i nisu prilagođeni nesmetanom pristupu osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, pri čemu je vrlo otežana nabava zamjenskih dijelova potrebnih za popravke zastarjelih tehničkih rješenja. Uz to, upitna je daljnja eksploatacija tih vlakova s obzirom na ugradnju novih infrastrukturnih tehničkih rješenja za potrebe sigurnog tijeka prometa (ETCS).

Slika 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2024. i 2023.

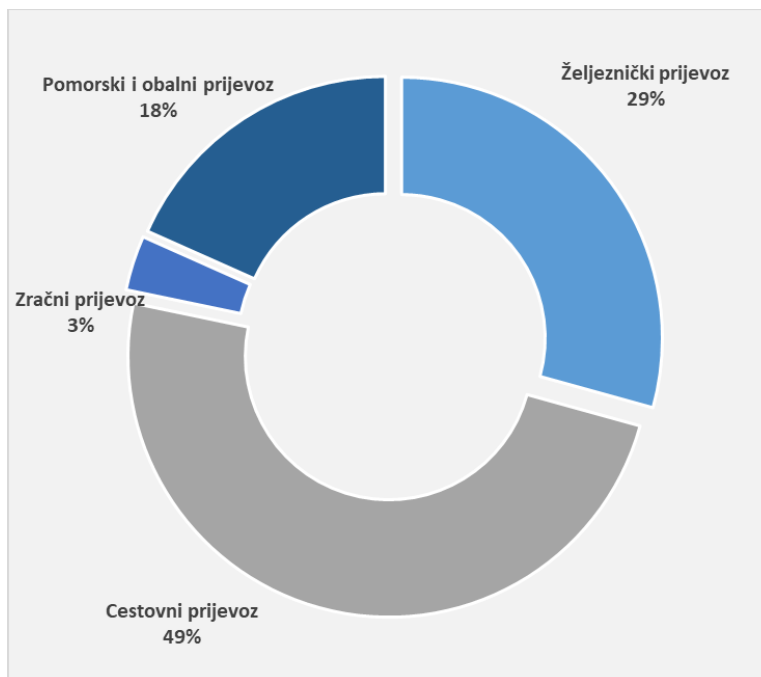


Tablica 4. Prevezeni putnici prema vrstama prijevoza 2024. i 2023.

Vrsta prijevoza	2024.	Ostvarenje %	u tisućama		
			2023.	%	Indeks
UKUPNO	83.959	100	84.164	100,0	99,8
Željeznički prijevoz	24.597	29,3	23.859	28,3	103,1
Cestovni prijevoz	41.111	49,0	42.587	50,6	96,5
Zračni prijevoz	2.858	3,4	2.783	3,3	102,7
Pomorski i obalni prijevoz	15.393	18,3	14.935	17,7	103,1

U 2024. željeznički prijevoz ostvario je udio od 29,3 % u broju prevezenih putnika, odnosno 1,0 % više u odnosu na 2023. godinu. U zračnom i pomorskom i obalnom prijevozu bilježi se povećanje udjela u ukupnom broju prevezenih putnika, dok cestovni prijevoz bilježi smanjenje broja prevezenih putnika u odnosu na 2023. godinu.

Slika 2. Udjeli prevezenih putnika prema vrstama prijevoza u 2024.



IV. Ostvareni obujam putničkih kilometara

Tablica 5. Putnički kilometri: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.

u milijunima	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN Δ Δ %	2023.	2023. Δ Δ %
Unutarnji prijevoz	1.123,4	1.057,5	65,9 ▲ 6,2%	1.108,1	15,3 ▲ 1,4%
Lokalni i daljinski prijevoz	993,2	916,5	76,7 ▲ 8,4%	977,1	16,1 ▲ 1,6%
Gradsko-prigradski prijevoz	130,2	141,0	-10,8 ▼ -7,6%	131,0	-0,7 ▼ -0,6%
Međunarodni prijevoz	26,9	92,5	-65,6 ▼ -71,0%	36,95	-10,1 ▼ -27,3%
Putnički kilometri	1.150,3	1.150,0	0,3 ▲ 0,0%	1.145,0	5,2 ▲ 0,5%

U 2024. ostvareno je 1.150,3 milijuna putničkih kilometara, što je na razini plana, odnosno 5,2 milijuna putničkih kilometara (0,5 %) više u odnosu na 2023. godinu.

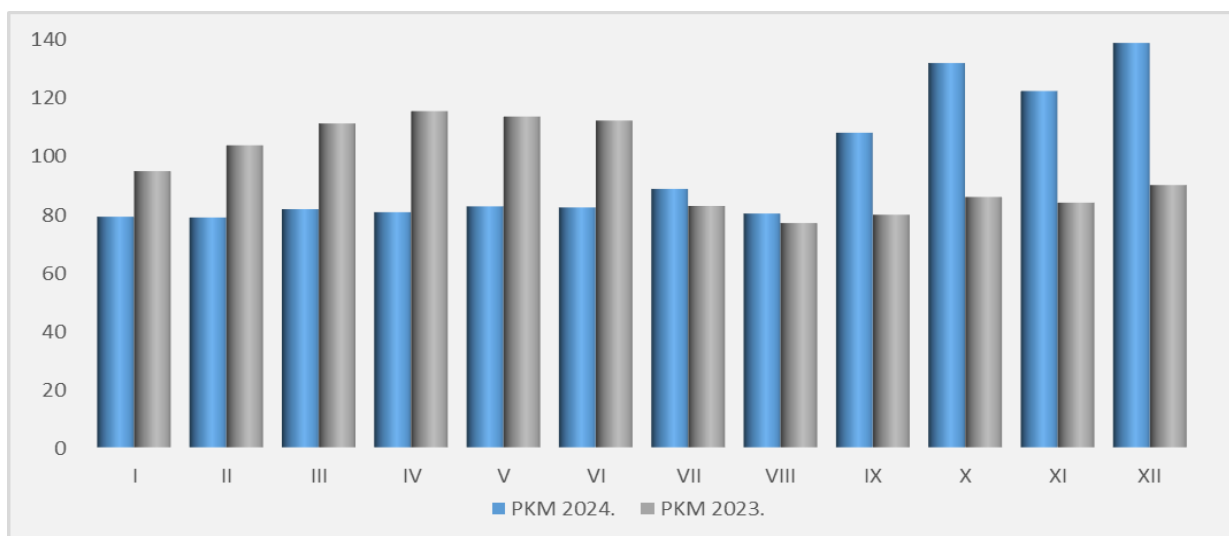
U lokalnom i daljinskom prijevozu ostvareno je 993,2 milijuna putničkih kilometara, što je za 8,4 % više u odnosu na plan te 16,1 milijun putničkih kilometara, odnosno 1,6 % više u odnosu na 2023. godinu.

Zbog velikog interesa studenata za povoljnijim prijevozom na duljim relacijama došlo je do povećanja ostvarenih putničkih kilometara.

U gradsko-prigradskom prijevozu ostvareno je 130,2 milijuna putničkih kilometara, što je za 7,6 % manje putničkih kilometara u odnosu na plan te 0,7 milijuna putničkih kilometara, odnosno 0,6 % manje u odnosu na 2023. godinu.

U međunarodnom prijevozu ostvareno je 26,9 milijuna putničkih kilometara, što je za 71,0 % manje putničkih kilometara u odnosu na plan te 10,1 milijun putničkih kilometara manje (27,3 %) u odnosu na 2023. godinu. Smanjenje broja putničkih kilometara najvećim dijelom odnosi se na prestanak vožnji dijela agencijskih sezonskih vlakova.

Slika 3. Kretanje putničkih kilometara u milijunima po mjesecima: ostvarenje 2024. i 2023.



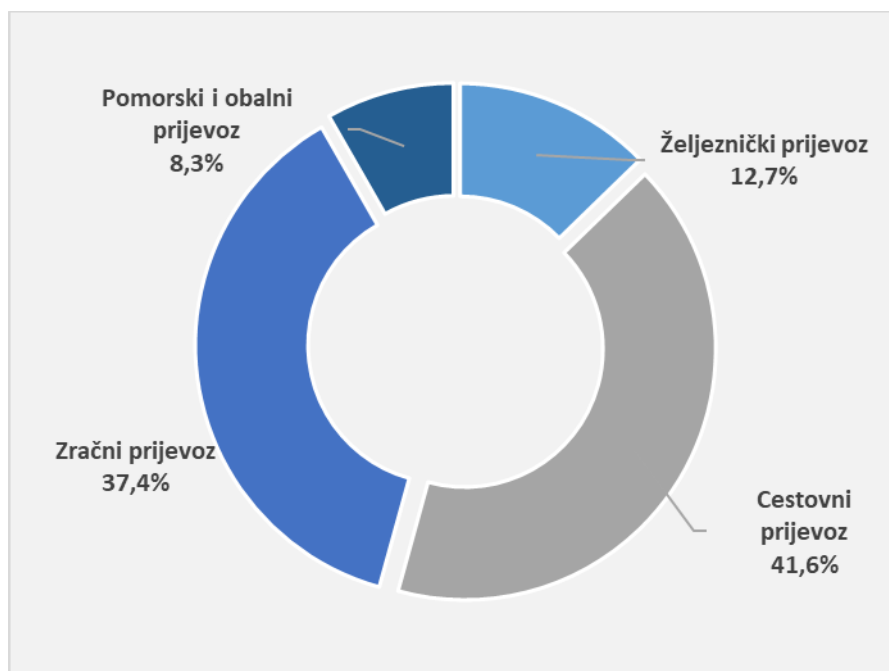
Tablica 6. Putnički kilometri prema vrstama prijevoza 2024. i 2023.

Vrsta prijevoza	u milijunima				
	2024	Ostvarenje %	2023	%	Indeks
UKUPNO	9.025	100	8.810	100	102,4
Željeznički prijevoz	1.150	12,7	1145	13,0	100,5
Cestovni prijevoz	3.750	41,6	3.483	39,5	107,7
Zračni prijevoz	3.378	37,4	3.462	39,3	97,6
Pomorski i obalni prijevoz	747	8,3	720	8,2	103,8

Udio željezničkog prijevoza u 2024. u putničkim kilometrima iznosi 12,7 %, što je smanjenje za 0,3 % u odnosu na 2023. godinu.

Cestovni i pomorski i obalni prijevoz bilježe rast u ukupnom broju ostvarenih putničkih kilometara, dok zračni prijevoz bilježi pad od 1,9 % u odnosu na 2023. godinu.

Slika 4. Udjeli putničkih kilometara prema vrstama prijevoza u 2024.



V. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza

Tablica 7. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza

	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN Δ	2024. PLAN Δ %	2023.	2023. Δ %
1. Prevezeni putnici u tisućama	24.597	23.900	697 ▲	2,9%	23.859 ▲	3,1%
1.1. Unutarnji prijevoz	24.272	23.471	801 ▲	3,4%	23.522 ▲	3,2%
lokalni i daljinski prijevoz	15.799	13.971	1.828 ▲	13,1%	15.056 ▲	4,9%
gradsko-prigradski prijevoz	8.473	9.500	-1.027 ▼	-10,8%	8.466 ▲	0,1%
1.2. Međunarodni prijevoz	326	429	-103,4 ▼	-24,1%	338 ▼	-3,6%
2. Putnički kilometri u milijunima	1.150,3	1.150,0	0,3 ▲	0,02%	1.145,0 ▲	0,5%
2.1. Unutarnji prijevoz	1.123,4	1.057,5	65,9 ▲	6,2%	1.108,1 ▲	1,4%
lokalni i daljinski prijevoz	993,2	916,5	76,7 ▲	8,4%	977,1 ▲	1,6%
gradsko-prigradski prijevoz	130,2	141,0	-10,8 ▼	-7,6%	131,0 ▼	-0,6%
2.2. Međunarodni prijevoz	26,9	92,5	-65,6 ▼	-71,0%	37,0 ▼	-27,3%
3. Prosječan prijevozni put putnika u kilometrima	46,8	48,1	-1,4 ▼	-2,8%	48,0 ▼	-2,6%
3.1. Unutarnji prijevoz	46,3	45,1	1,2 ▲	2,7%	47,1 ▼	-1,8%
lokalni i daljinski prijevoz	62,9	65,6	-2,7 ▼	-4,2%	64,9 ▼	-3,1%
gradsko-prigradski prijevoz	15,4	14,8	0,53 ▲	3,6%	15,5 ▼	-0,7%
3.2. Međunarodni prijevoz	82,5	215,6	-133,1 ▼	-61,7%	109,4 ▼	-24,6%
4. Prosječan prihod od prijevoza po PKM u eurima	16,983	19,245	-2,263 ▼	-11,8%	19,639 ▼	-13,5%
4.1. Unutarnji prijevoz	13,945	15,917	-1,972 ▼	-12,4%	16,126 ▼	-13,5%
lokalni i daljinski prijevoz	11,327	13,505	-2,178 ▼	-16,1%	13,651 ▼	-17,0%
gradsko-prigradski prijevoz	33,909	31,596	2,313 ▲	7,3%	34,587 ▼	-2,0%
4.2. Međunarodni prijevoz	144,053	57,297	86,756 ▲	151,4%	124,985 ▲	15,3%
5. Prihodi od prijevoza putnika u tis. eura	19.535	22.132	-2.598 ▼	-11,7%	22.488 ▼	-13,1%
5.1. Unutarnji prijevoz	15.666	16.832	-1.167 ▼	-6,9%	17.869 ▼	-12,3%
lokalni i daljinski prijevoz	11.250	12.377	-1.128 ▼	-9,1%	13.339 ▼	-15,7%
gradsko-prigradski prijevoz	4.416	4.455	-39 ▼	-0,9%	4.530 ▼	-2,5%
5.2. Međunarodni prijevoz	3.869	5.300	-1.431 ▼	-27,0%	4.619 ▼	-16,2%
6. Prihodi temeljem ugovora o javnim uslugama u tis. eura	100.500	100.500	0,0 ▼	0,0%	79.644 ▲	26,2%
7. Ukupni prihodi od prijevoza putnika u tis. eura	120.035	122.632	-2.598 ▼	-2,1%	102.132 ▲	17,5%

Prihodi od prodaje karata iznose 19.535 tisuća eura, što je za 11,7 % manje od plana te 13,1 % manje u odnosu na 2023. na temelju provođenja pilot-projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza. Naime, uz već postojeće projekte besplatnog i povoljnijeg prijevoza radi poticanja korištenja željezničkog prijevoza, od 1. siječnja 2024. uveden je i pilot-projekt besplatnog prijevoza umirovljenika i osoba starijih od 65 godina, koji je u 2024. koristilo oko 177.000 korisnika.

VI. Stanje prijevoznih kapaciteta

Izuzev novih motornih vlakova serija 6112, 7023 i 7022, starost vučnih vozila koja se koriste u javnom željezničkom putničkom prijevozu kreće se od 36 do 46 godina. Starost dizel-motornih garnitura s nagibnom tehnikom serije 7123 iznosi 20 godina. Zbog njihove starosti i povezanih poteškoća u održavanju, godišnja razina imobilizacije vučnih vozila doseže 34 %.

Prosječna starost putničkih vagona iznosi 39 godina, a ostvarena imobilizacija iznosi oko 26 %. Za svakodnevno odvijanje prometa potrebno je oko 85 putničkih vagona, dok tijekom ljetnih mjeseci ta potreba raste na 113 putničkih vagona.

U razdoblju 2011. – 2024. HŽPP je svoj vozni park proširio s 55 novih elektromotornih vlakova za regionalni i gradsko-prigradski prijevoz te 6 dizel-motornih vlakova za regionalni prijevoz.

Nabavom novih motornih garnitura došlo je do smanjenja operativnih troškova povezanih s manevriranjem i tehničkim pregledom vagona, kao i smanjenja potrošnje električne energije i nafte.

HŽ Putnički prijevoz raspolaže sa 136 aktivnih elektromotornih i dizel-motornih vlakova za redovni promet. Od navedenog broja vlakova, 106 vlakova je klimatizirano.

Vlakovi stariji od 40 godina ne udovoljavaju kvalitetnim uvjetima prijevoza jer nisu opremljeni klimatizacijskim uređajima i nisu prilagođeni nesmetanom pristupu osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, pri čemu je vrlo otežana nabava zamjenskih dijelova potrebnih za popravke zastarjelih tehničkih rješenja. Uz to, upitna je daljnja eksploatacija tih vlakova s obzirom na ugradnju novih infrastrukturnih tehničkih rješenja za potrebe sigurnog tijeka prometa (ETCS).

Trenutačno stanje prijevoznih kapaciteta s obzirom na broj elektromotornih i dizel-motornih vlakova te putničkih vagona nije zadovoljavajuće. Broj željezničkih vozila raspoloživih za promet ne ispunjava osnovne potrebe, a uzevši u obzir vrijeme povećanih tržišnih potreba i pojačane imobilizacije (ljetna sezona, vikendi i blagdani, zimsko razdoblje u kojemu su kvarovi učestaliji i sl.) kada nastaju situacije gdje ni postojeće potrebe prijevoznog tržišta ne mogu biti zadovoljene, planirano povećanje obujma prijevoza nije moguće u potpunosti. Niske brzine na prugama uzrokuju veću potrebu za vozilima za realizaciju voznog reda, tj. operativni rad uz minimalno 30 % više vozila i osoblja. Svjetska banka u svojim redovnim izvješćima kao jednu od ključnih prepreka za rast potražnje navodi niske brzine na prugama u RH.

Također, niži troškovi eksploatacije, elastičnija ponuda kapaciteta s obzirom na dnevnu fluktuaciju potražnje, ubrzanje ulaska/izlaska putnika, omogućavanje prijevoza osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću u skladu sa zahtjevima tehničkih specifikacija za interoperabilnost određuju supstituciju motornim vlakovima kao temeljni strateški cilj.

Realizacijom daljnje nabave motornih vlakova od 2025. do 2029. HŽPP planira u svoj vozni park uvrstiti sedam dizel-električnih motornih vlakova financiranih iz zajma EUROFIMA-e, dva prototipa baterijskih vlakova koji se financiraju iz Mehanizma za oporavak i otpornost, a iz zajma EIB-a financirat će se nabava 6 elektrodizelskih motornih vlakova za daljinski promet na relaciji Zagreb – Split, 5 elektrodizelskih motornih vlakova za daljinski prijevoz na ostalim relacijama, četiri baterijska vlaka i četiri elektrobaterijska vlaka.

Sve kategorije motornih vlakova trebaju imati slična tehnička rješenja kako bi se smanjili troškovi održavanja i nabave rezervnih dijelova. Po realizaciji nabave prijevozna usluga pružat će se elektromotornim vlakovima čija maksimalna brzina iznosi 160 km/h i dizel-motornim vlakovima čija

maksimalna brzina iznosi 120 km/h. Elektrodizelski motorni vlakovi za daljinski promet također će imati maksimalnu brzinu od 160 km/h, a interijer će biti prilagođen za dulja putovanja.

Strateško opredjeljenje HŽPP-a fokusira se na smanjenje udjela klasične vuče i povećanje udjela organizacije prometa motornim vlakovima, čime se ostvaruje smanjenje operativnih troškova.

VII. Račun dobiti i gubitka

U 2024. ukupno je ostvareno 144.698 tisuća eura prihoda te 138.267 tisuća eura rashoda. Društvo je 2024. završilo s neto dobiti iz poslovanja u iznosu od 5.279 tisuća eura.

Tablica 8. Prihodi ostvarenje 2024., plan 2024., ostvarenje 2023.

PRIHODI

u tisućama eura		2024.	2024. PLAN	2024. PLAN		2023.	2023.
				D	D%		D%
I.	UKUPNI PRIHODI (A+B)	144.698	141.986	2.712 ▲	1,9%	121.404 ▲	19,2%
A.	POSLOVNI PRIHODI (1.+2.+3.)	143.214	141.803	1.410 ▲	1,0%	121.310 ▲	18,1%
1.	Prihodi od prijevoza (1.1.+1.2.)	120.035	122.632	-2.598 ▼	-2,1%	102.132 ▲	17,5%
1.1.	Prihodi od prodaje karata (1.1.1.+1.1.2.)	19.535	22.132	-2.598 ▼	-11,7%	22.488 ▼	-13,1%
1.1.1.	Prihodi od unutarnjeg prometa (1.1.1.1.+1.1.1.2.)	15.666	16.832	-1.167 ▼	-6,9%	17.869 ▼	-12,3%
1.1.1.1.	Lokalni i daljinski prijevoz	11.250	12.377	-1.128 ▼	-9,1%	13.339 ▼	-15,7%
1.1.1.2.	Gradsko-prigradski prijevoz	4.416	4.455	-39 ▼	-0,9%	4.530 ▼	-2,5%
1.1.2.	Prihodi od međunarodnog prometa	3.869	5.300	-1.431 ▼	-27,0%	4.619 ▼	-16,2%
1.1.2.1.	Prihodi od međunarodnog prijevoza	2.666	3.300	-634 ▼	-19,2%	3.069 ▼	-13,1%
1.1.2.2.	Prihodi od agencijskih vlakova	1.203	2.000	-797 ▼	-39,9%	1.550 ▼	-22,4%
1.2.	Prihod temeljem ugovora o javnim uslugama	100.500	100.500	0 ▼	0,0%	79.644 ▲	26,2%
2.	Prihodi od aktiviranja novih sredstava	12.774	12.895	-121 ▼	-0,9%	11.495 ▲	11,1%
3.	Ostali poslovni prihodi (od 3.1. do 3.5.)	10.405	6.276	4.129 ▲	65,8%	7.683 ▲	35,4%
3.1.	Prihodi od korištenja vagona	1.406	1.500	-94 ▼	-6,3%	1.201 ▲	17,1%
3.2.	Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva	844	790	54 ▲	6,9%	1.035 ▼	-18,5%
3.3.	Prihodi od prodaje hrane i pića u vlaku	17	13	4 ▲	30,7%	18 ▼	-3,0%
3.4.	Prihodi od zakupa prostora	218	302	-84 ▼	-27,8%	307 ▼	-29,0%
3.5.	Ostali prihodi	7.920	3.671	4.249 ▲	115,8%	5.123 ▲	54,6%
B.	FINANCIJSKI PRIHODI (1.+2.+3.)	1.484	183	1.301 ▲	710,8%	94 ▲	1479,8%
1.	Prihodi od kamata	1.351	80	1.271 ▲	1583,4%	79 ▲	1616,9%
2.	Prihodi od dividendi	133	103	30 ▲	29,5%	15 ▲	806,8%
3.	Prihodi od tečajnih razlika	0	0	0		1 ▼	-37,9%

Ukupni prihodi u 2024. iznose 144.698 tisuća eura, što je za 2.712 tisuća eura (1,9 %) više u odnosu na plan te 19,2 % više u odnosu na ostvarenje 2023., u čemu:

- **prihodi od prodaje karata** iznose 19.535 tisuća eura, što je za 2.598 tisuća eura (11,7 %) manje od plana te 13,1 % manje u odnosu na 2023. na temelju provođenja pilot-projekata besplatnog i povoljnijeg prijevoza
- **u lokalnom i daljinskom prijevozu** ostvaren je prihod u iznosu od 11.250 tisuća eura, što je za 1.128 tisuća eura (9,1 %) manje od plana i 15,7 % manje u odnosu na isto razdoblje 2023. godine
- **u gradsko-prigradskom prijevozu** ostvareno je 4.416 tisuća eura prihoda, što je za 0,9 % manje od plana i 2,5 % manje u odnosu na ostvarenje 2023. godine.

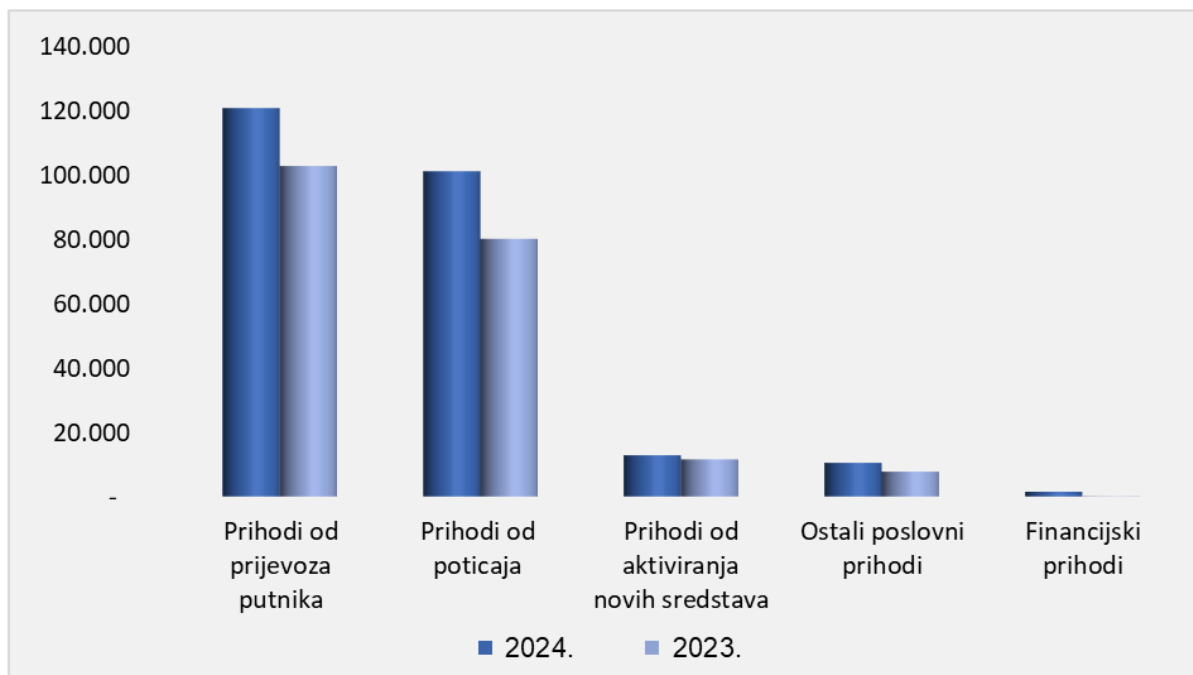
Zbog preklapanja putnika i vlakova koji su u funkciji gradsko-prigradskog i lokalnog prijevoza, navedeni promet potrebno je promatrati u ukupnom obujmu.

- **prihodi od međunarodnog prijevoza** iznose 3.869 tisuća eura, što je za 1.431 tisuću eura manje od plana i 16,2 % manje u odnosu na ostvarenje 2023. godine. Sastoje se od prihoda od međunarodnog prijevoza u iznosu od 2.666 tisuća eura, koji su za 634 tisuće eura manji od plana te 13,1 % manji u odnosu na 2023., i prihoda od agencijskih vlakova u iznosu 1.203 tisuće eura, koji su za 797 tisuća eura manji od plana i 22,4 % manji u odnosu na 2023. godinu.

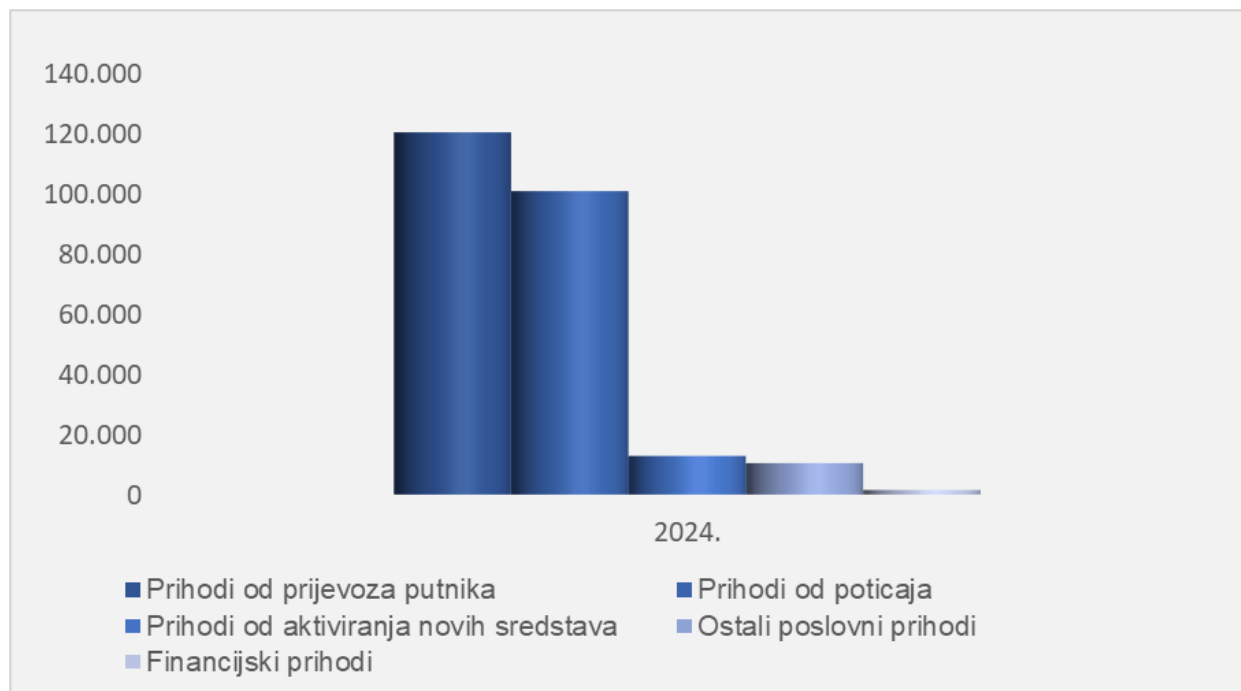
Smanjenje prihoda najvećim dijelom odnosi se prestanak vožnji dijela agencijskih sezonskih vlakova. Naime, vlakovi češkog prijevoznika RegioJet u 2023. vozili su tri puta tjedno na relaciji Prag – Dobova – Zagreb – Rijeka, a u 2024. nisu prometovali.

- **prihod na temelju ugovora o javnim uslugama** iznosi 100.500 tisuća eura, od čega se 98.700 tisuća eura odnosi na realizaciju javne usluge u 2024. godini, a 1.800 tisuća eura na razliku između doznačenih i ostvarenih opravdanih sredstava za 2021. godinu
- **ostali poslovni prihodi** iznose 10.405 tisuća eura te su za 4.129 tisuća eura (65,8 %) veći u odnosu na plan, a za 35,4 % veći u odnosu na 2023. godinu na temelju većih prihoda od naknade šteta. Naime, u 2024. s HŽ Infrastrukturom sklopljen je sporazum o mimom rješavanju sudskih postupaka/sporova u iznosu od 4.816 tisuća eura.
- **financijski prihodi** iznose 1.484 tisuće eura.

Slika 5. Ostvareni prihodi u tisućama za 2024. i 2023.



Slika 6. Struktura prihoda u tisućama za 2024.



Tablica 9. Rashodi i rezultat poslovanja: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.

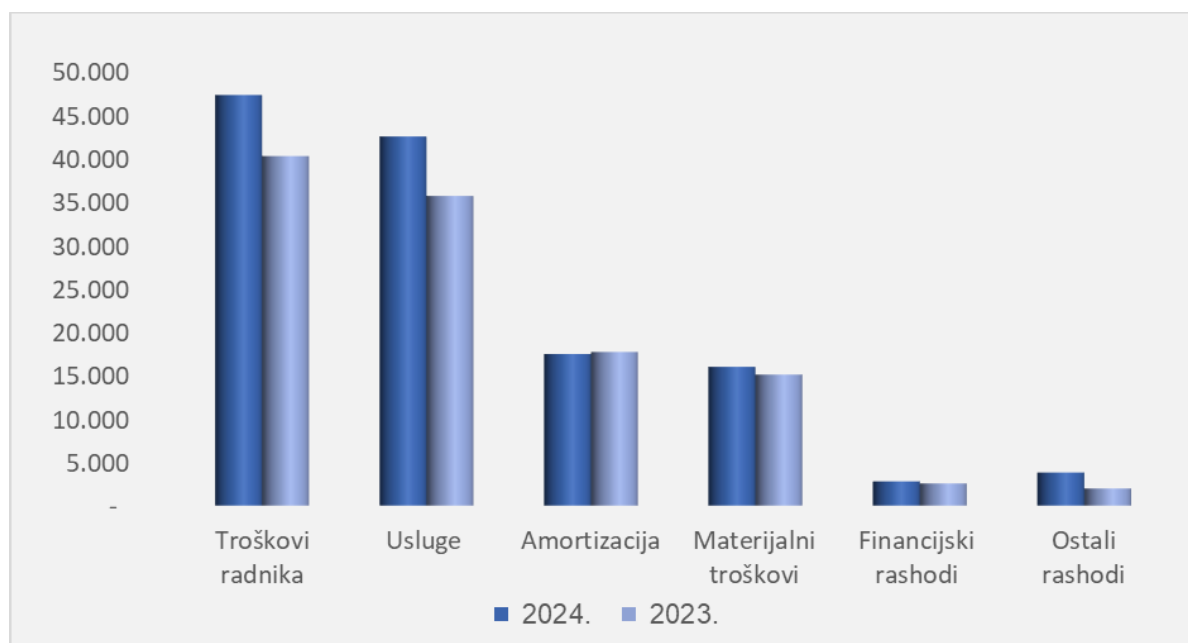
RASHODI							
u tisućama eura		2024.	2024. PLAN	2024. PLAN		2023.	2023.
				D	D%		D%
II.	UKUPNI RASHODI (A.+B.)	138.267	141.538	-3.270	▲ -2,3%	119.507	▼ 15,7%
A.	POSLOVNI RASHODI (1.+2.+3.+4.+5.+6.+7.)	135.480	138.688	-3.208	▲ -2,3%	116.950	▼ 15,8%
1.	Materijalni troškovi (1.1.+1.2.)	15.947	18.078	-2.132	▲ -11,8%	15.069	▼ 5,8%
1.1.	Materijal i rezervni dijelovi	1.249	1.794	-545	▲ -30,4%	773	▼ 61,6%
1.2.	Energija (1.2.1.+1.2.2.)	14.698	16.284	-1.586	▲ -9,7%	14.296	▼ 2,8%
1.2.1.	Pogonska energija	14.296	15.800	-1.504	▲ -9,5%	13.849	▼ 3,2%
1.2.2.	Ostala energija	402	484	-82	▲ -16,9%	447	▲ -10,1%
2.	Usluge (od 2.1. do 2.8.)	42.436	46.630	-4.194	▲ -9,0%	35.596	▼ 19,2%
2.1.	Usluge održavanja	26.827	29.100	-2.273	▲ -7,8%	21.084	▼ 27,2%
2.1.1.	Održavanje vozila	26.546	28.466	-1.920	▲ -6,7%	20.385	▼ 30,2%
2.1.2.	Ostala održavanja	281	634	-353	▲ -55,7%	700	▲ -59,9%
2.2.	Usluge vuče	91	100	-9	▲ -9,0%	41	▼ 120,4%
2.3.	Usluge manevre	726	750	-24	▲ -3,2%	574	▼ 26,5%
2.4.	Usluge tehničkog pregleda	1	3	-1	▲ -44,8%	3	▲ -49,9%
2.5.	Usluge rada prometnika	0	0	0		0	
2.6.	Usluge najma trase	8.914	9.331	-417	▲ -4,5%	8.460	▼ 5,4%
2.7.	Usluge Informatike	2.852	3.145	-293	▲ -9,3%	2.679	▼ 6,5%
2.8.	Ostale usluge	3.024	4.201	-1.177	▲ -28,0%	2.754	▼ 9,8%
3.	Troškovi radnika (3.1.+3.2.)	47.187	47.930	-743	▲ -1,6%	40.177	▼ 17,4%
3.1.	Plaće s porezima i doprinosima	40.982	41.308	-326	▲ -0,8%	34.506	▼ 18,8%
3.2.	Naknade radnicima (3.2.1.+3.2.2.)	6.205	6.622	-417	▲ -6,3%	5.671	▼ 9,4%
3.2.1.	Prijevoz na posao i s posla	919	944	-25	▲ -2,7%	882	▼ 4,1%
3.2.2.	Ostale naknade radnicima	5.286	5.678	-392	▲ -6,9%	4.789	▼ 10,4%
4.	Nematerijalni troškovi	4.573	5.711	-1.138	▲ -19,9%	4.078	▼ 12,1%
5.	Amortizacija	17.432	17.500	-68	▲ -0,4%	17.662	▲ -1,3%
6.	Ostali rashodi	3.801	1.339	2.462	▼ 183,9%	1.974	▼ 92,6%
7.	Vrijednosno usklađenje imovine	4.105	1.500	2.605	▼ 173,7%	2.394	▼ 71,4%
B.	FINANCIJSKI RASHODI (1.+2.+3.+4.)	2.787	2.850	-63	▲ -2,2%	2.557	▼ 9,0%
1.	Kamate na kredite	2.266	2.500	-234	▲ -9,4%	2.298	▲ -1,4%
2.	Zatezne kamate	520	350	171	▼ 48,9%	259	▼ 100,6%
3.	Negativne tečajne razlike	0	0	0		0	
4.	Nerealizirani gubici financijske imovine	0	0	0		0	
C.	DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (I-II)	6.431	449			1.897	
D.	POREZ NA DOBIT	1.152	0			957	▼ 20,3%
III.	DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (C.-D.)	5.279	449			940	

Ukupni rashodi u 2024. iznose 138.267 tisuća eura te su za 3.270 tisuća eura (2,3 %) manji u odnosu na plan i za 15,7 % veći u odnosu na 2023., u čemu:

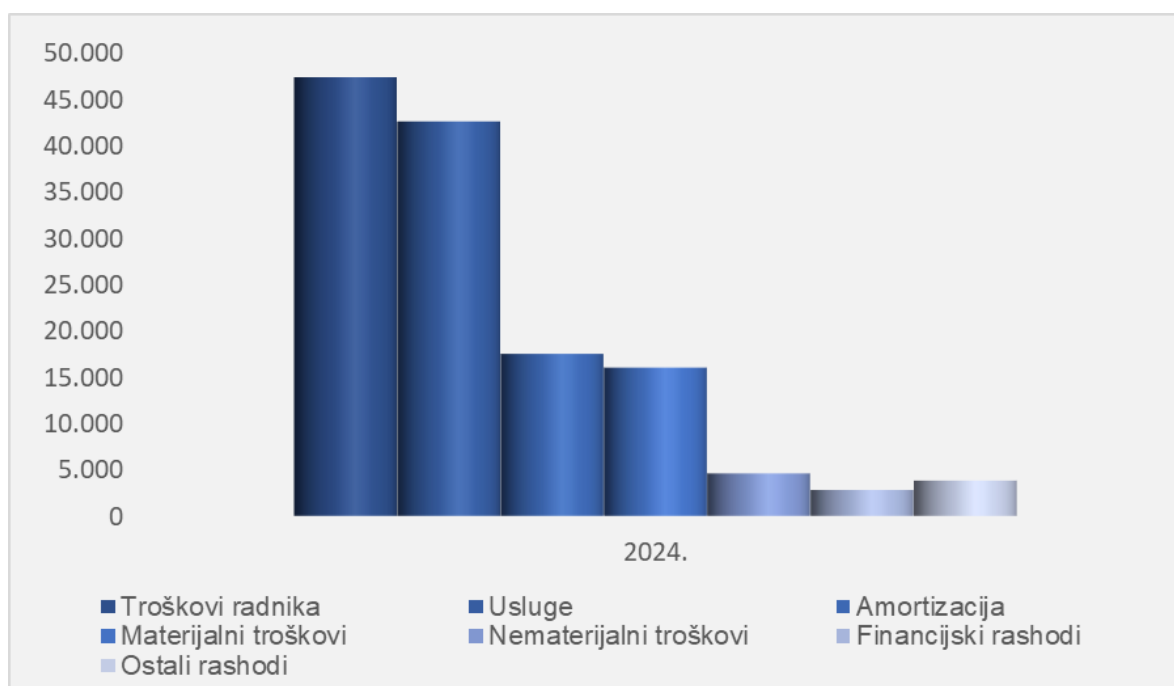
- **materijal i rezervni dijelovi** iznose 1.249 tisuća eura, što je za 545 tisuća eura (30,4 %) manje u odnosu na plan i za 61,6 % više u odnosu na isto razdoblje 2023. godine

- **troškovi energije** iznose 14.698 tisuća eura te su za 1.586 tisuća eura (9,7 %) manji u odnosu na plan i 2,8 % veći u odnosu na 2023. godinu. Čine ih pogonska energija za vuču vlakova u iznosu od 14.296 tisuća eura i ostala energija u iznosu od 402 tisuće eura.
- **usluge održavanja** iznose 26.827 tisuća eura, što je za 2.273 tisuće eura (7,8 %) manje u odnosu na plan, dok su za 27,2 % veće u odnosu na 2023. godinu. Od toga se 26.546 tisuća eura odnosi na održavanje željezničkih vozila, a 281 tisuća eura na održavanje ostalih sredstava (zgrade, održavanje osobnih vozila, i dr.).
- **usluge manevre** iznose 726 tisuća eura i manje su u odnosu na plan za 24 tisuće eura (3,2 %) te su 26,5 % veće u odnosu na 2023. godinu
- **ostale usluge** iznose 3.024 tisuće eura, što je za 1.177 tisuća eura (28,0 %) manje u odnosu na plan i 9,8 % više u odnosu na 2023., a čine ih troškovi prijevoza putnika autobusima, poštanske i telefonske usluge, zakup poslovnog prostora, troškovi promidžbe i ostalo
- **troškovi radnika** iznose 47.187 tisuća eura te su za 743 tisuće eura (1,6 %) manji od plana, dok su za 17,4 % veći u odnosu na 2023. godinu, što je rezultat povećanja cijene sata rada definiranog I. dodatkom Kolektivnom ugovoru, većeg broja prekovremenih sati rada zbog nedostatka izvršnog osoblja i duljih smjena uzrokovanih zatvorima pruga i zastojsima u prometu, kao i povećanjem broja radnika. Plaće s porezima i doprinosima iznose 40.982 tisuće eura, prijevoz radnika 919 tisuća eura i ostale naknade radnicima 5.286 tisuća eura.
- **amortizacija** iznosi 17.432 tisuće eura
- **nematerijalni troškovi** iznose 4.573 tisuće eura te su za 1.138 tisuća eura (19,9 %) manji u odnosu na plan, dok su u odnosu na 2023. veći za 12,1 % ponajviše na temelju troškova obračunatog PDV-a za besplatan prijevoz djece i učenika
- **financijski rashodi** iznose 2.787 tisuća eura te su za 63 tisuće eura manji u odnosu na plan, dok su u odnosu na 2023. veći za 9,0 %
- **ostali rashodi** iznose 3.801 tisuću eura i veći su za 2.462 tisuće eura u odnosu na plan, a za 92,6 % veći u odnosu na 2023. godinu.

Slika 7. Ostvareni rashodi u tisućama 2024. i 2023.



Slika 8. Struktura rashoda u tisućama za 2024.



VIII. Bilanca

Tablica 10. Aktiva na dan 31.12.2024. i 31.12.2023.

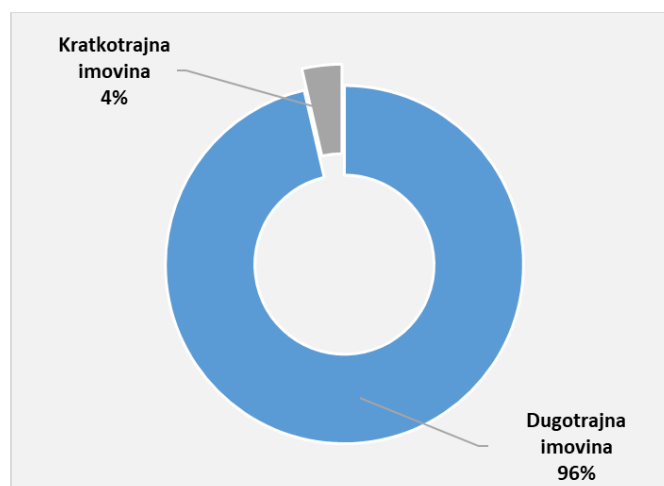
u tisućama eura	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			D	D%
Dugotrajna imovina	390.678	375.287	15.391	4,1%
Nematerijalna imovina	1.617	1.539	78	5,1%
Materijalna imovina	379.128	363.090	16.037	4,4%
Dugotrajna financijska imovina	8.145	8.145	0	0,0%
Potraživanja	0	0	0	
Odgodena porezna imovina	1.787.663	2.511.677	-724.014	-28,8%
Kratkotrajna imovina	14.636	9.013	5.624	62,4%
Zalihe	712	694	18	2,6%
Potraživanja	7.913	4.668	3.245	69,5%
Kratkotrajna financijska imovina	5.012	0	5.012	
Novac u banci i blagajni	999	3.651	-2.651	-72,6%
Plaćeni troškovi bud.razdoblja	0	469	-469	-100,0%
AKTIVA	405.314	384.768	20.546	5,3%

U 2024. došlo je do povećanja ukupne aktive za 5,3 %.

Na poziciji dugotrajne materijalne imovine iskazano je povećanje od 4,1 %, odnosno 15.391 tisuću eura, na temelju isporuke novih vlakova (u 2024. isporučena su 4 vlaka financirana iz Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027.). Također, bilježi se povećanje kratkotrajne imovine od 62,4 % u odnosu na 1.1.2024., odnosno za 5.624 tisuće eura.

Zalihe bilježe povećanje za 18 tisuća eura temeljem povećanja zaliha radne odjeće, obuće i osobnih zaštitnih sredstava i općeg potrošnog materijala. Kratkotrajna potraživanja povećana su za 69,5 %, odnosno za 3.245 tisuća eura, a odnose se uglavnom na povećanje potraživanja od kupaca. Novac u banci i blagajni bilježi smanjenje od 72,6 % u odnosu na 1.1.2023., odnosno za 2.651 tisuću eura.

Slika 9. Struktura aktive 31.12.2024.



Tablica 11. Pasiva na dan 31.12.2024. i 31.12.2023.

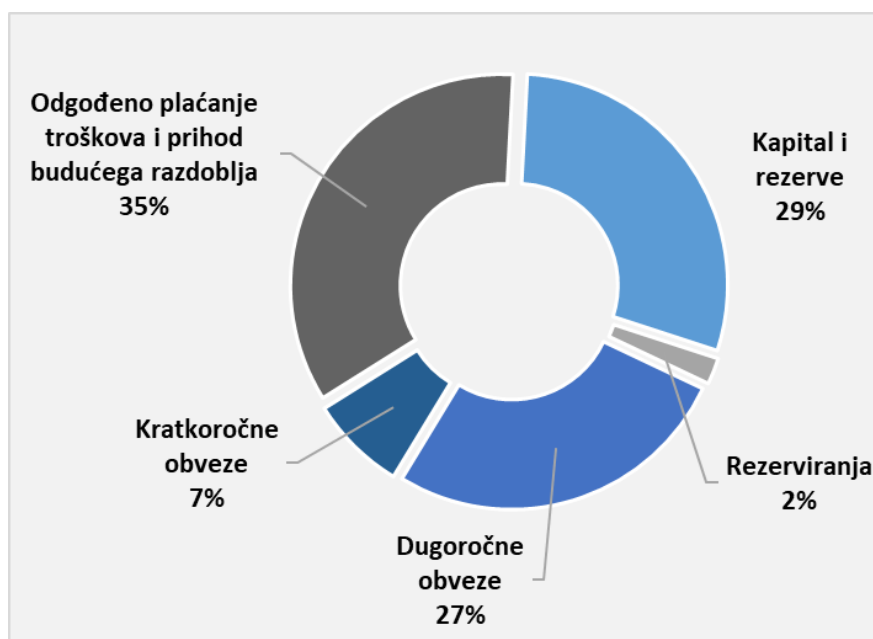
u tisućama eura	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			D	D%
Kapital i rezerve	118.272	112.993	5.279	4,7%
Rezerviranja	8.228	8.838	-609	-6,9%
Dugoročne obveze	107.996	114.946	-6.950	-6,0%
Kratkoročne obveze	29.948	27.471	2.478	9,0%
Odgođeno pl. troš. i prihod buduć. raz.	140.870	120.521	20.348	16,9%
PASIVA	405.314	384.768	20.546	5,3%

U 2024. došlo je do smanjenja dugoročnih rezerviranja od 6,9 %, odnosno za 609 tisuća eura na temelju zatvaranja rezerviranja za isplaćene otpremnine i jubilarne nagrade te ukidanja rezerviranja za završene sudske sporove.

Dugoročne obveze smanjene su za 6,0 %, odnosno 6.950 tisuća eura na temelju otplate 7.009 tisuća eura kredita HBOR-a i IBRD-a, dok su kratkoročne obveze povećane za 9,0 %, odnosno za 2.478 tisuća eura.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja veći je za 16,9 % u odnosu na 1.1.2024. na temelju doznačenih sredstava iz NPOO-a i EIB-a.

Slika 10. Struktura pasive 31.12.2024.



IX. Zaduženja

1. Ugovor o zajmu zaključen 6. svibnja 2015. s IBRD-om br. 8501-HR na iznos od 43.000.000,00 EUR, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-030-15 za uredno vraćanje zajma Međunarodnoj banci za obnovu i razvoj

Namjena kreditnog zaduženja: podrška restrukturiranju HŽ Putničkog prijevoza - zbrinjavanje viška zaposlenih, investicije - obnova voznog parka i modernizacija IT sustava

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija sljedeće instrumente osiguranja: zadužnica na iznos od 43 milijuna EUR OV-12495/15, mjenice „bez protesta“ serije A 07498799, 07498800, 07498797, 07498798, 07579929, 07579930, 07579931, 07579921, 07579922 i 07579923, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na dan 31. prosinca 2024. iznosi 25.324.086,19 eura. Kamatna stopa formira se kao varijabilna marža + 6M EURIBOR i na dan 31. prosinca 2024. iznosi 4,45 %.

2. Ugovor o kreditu broj KO-25/13 zaključen 28. siječnja 2014. s Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak u iznosu 38.510.628,50 €, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-001-14 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena kreditnog zaduženja: nabava novih vlakova

Na temelju Odluke Vlade RH o davanju suglasnosti za pretvaranje potraživanja s osnova preuzimanja duga na temelju danih jamstava i neplaćenih obveznih davanja u udjele u kapitalu Klasa:022-03/15-04/428, ur. broj: 50301-05/18-15-1 od 24. rujna 2015. godine, HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Hrvatska banka za obnovu i razvitak i Ministarstvo financija RH zaključili su 23. prosinca 2015. Ugovor o preuzimanju duga, kojim Ministarstvo financija RH preuzima dug u iznosu od 516.000.000,00 kn/ 68.484.969,14 €, uz valutnu klauzulu vezanu uz EUR (preračun prema fiksnom tečaju konverzije 7,5345).

HŽ Putnički prijevoz izdao je HBOR-u sljedeće instrumente osiguranja: zadužnica na iznos 816.216.000,00 kn OV-649/14, mjenice „bez protesta“ A 07579908, 07579909, 07579906, 07579907, 07579904, 07579905, 07579902, 07579903, 07579910 i 07579901, uz mjenično očitovanje.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos od 816.216.000,00 kn OV-736/14, mjenice serije A 07498799, 07498800, 07498797, 07498798, 07579929, 07579930, 07579931, 07579921, 07579922 i 07579923, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na dan 31. prosinca 2024. iznosi 23.106.377,14 EUR. Kamatna stopa je fiksna i na dan 31. prosinca 2024. iznosi 2,5 %.

3. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br.20155 u iznosu od 57.200.000,00 EUR, uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-005-20 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: nabava 11 elektromotornih vlakova.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos od 57,2 milijuna EUR OV-4601/2020, mjenice „bez protesta“ serije B 07809701, 07809705, 07887605, 07887604, 07887607, 07887606, 07887609, 0787608, 07887611 i 07887610, uz mjenično očitovanje OV-4600/2020.

Stanje kredita na 31. prosinca 2024. 57.200.000,00 EUR.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 0,618 % + administrativni troškovi 0,16% i sveukupno iznosi 0,778% na dan 31. prosinca 2024. godine.

4. Ugovor o predfinanciranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20196 u iznosu od 31.000.000,00 EUR, uz 100% - tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-001-23 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: nabava novih 7 dizel električnih-motornih vlakova

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 31,0 milijun EUR OV-1467/2023, mjenice „bez protesta“ serije A 06882591, 06882592, 06882593, 06882594, 06882595, 06882596, 06882597, 06882598, 06882599 i 06882600, uz mjenično očitovanje OV-1468/2023.

Stanje kredita na dan 31. prosinca 2024. iznosi 9.300.000,00 EUR.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,33 % + administrativni troškovi 0,18 % i na dan 31. prosinca 2024. iznosi 3,51%.

5. Ugovor o pred financiranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20210 u iznosu 10.000.000,00 EUR uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-003-24 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: obnova lokomotiva i vlakova

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 10,0 milijun EUR OV-10777/2024, mjenice „bez protesta“ serije B 07798499, 07798498, 07798497, 07798495, 07798473, 07798494, 07798493, 07798492, 07798474 i 07798500, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na 31. prosinca 2024. iznosi 0,00 EUR. Kredit je potpisan 13. prosinca 2024. i nije bilo transakcija.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,08 % + administrativni troškovi 0,12 % i sveukupno iznosi 3,2% na dan 31. prosinca 2024. godine.

6. Ugovor o pred financiranju i najmu i Ugovor o ustupu i nalogu s Europskim društvom za financiranje nabavki željezničkog materijala (EUROFIMA) br. 20209 u iznosu 14.000.000,00 EUR uz 100%-tno državno jamstvo Ministarstva financija RH F-004-24 za uredno izmirenje dugoročnih obveza

Namjena dugoročnog financiranja: obnova objekata za održavanje željezničkih vozila

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. izdao je Ministarstvu financija zadužnicu na iznos 10,0 milijun EUR OV-10778/2024, mjenice „bez protesta“ serije B 07809715, 07780289, 07780290, 07780282, 07809707, 07809710, 07809716, 07809706, 07798472 i 07798471, uz mjenično očitovanje.

Stanje kredita na 31. prosinca 2024. iznosi 0,00 EUR. Kredit je potpisan 13. prosinca 2024. i nije bilo transakcija.

Kamatna stopa je fiksna i iznosi 3,08 % + administrativni troškovi 0,12 % i sveukupno iznosi 3,2% na dan 31. prosinca 2024. godine.

X. Financijski pokazatelji

Tablica 12. Pokazatelji likvidnosti

Pokazatelji likvidnosti	Razdoblje	
	2023.	2024.
Koeficijent trenutne likvidnosti	0,13	0,03
Koeficijent ubrzane likvidnosti	0,30	0,30
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,33	0,49
Koeficijent financijske stabilnosti	1,65	1,73

Tablica 13. Pokazatelji zaduženosti

Pokazatelji zaduženosti	Razdoblje	
	2023.	2024.
Koeficijent zaduženosti	0,37	0,34
Koeficijent vlastitog financiranja	0,29	0,29
Koeficijent financiranja	1,26	1,17
Pokriće troškova kamata	0,74	2,31
Faktor zaduženosti	7,66	6,07

Tablica 14. Pokazatelji aktivnosti

Pokazatelji aktivnosti	Razdoblje	
	2023.	2024.
Koeficijent obrta ukupne imovine	0,32	0,36
Koeficijent obrta kratkotrajne imovine	13,47	9,89
Koeficijent obrta potraživanja	4,82	2,47
Trajanje naplate potraživanja u danima	75,76	147,85
Koeficijent obrta zaliha	32,42	27,45
Trajanje obrta zaliha u danima	11,26	13,30

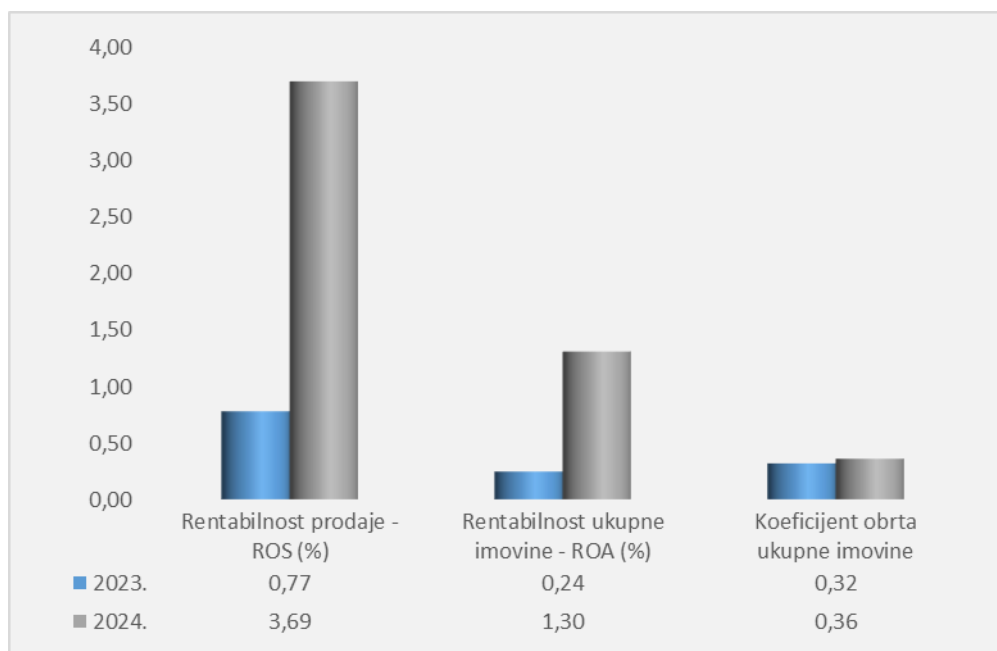
Tablica 15. Pokazatelji ekonomičnosti

Pokazatelji ekonomičnosti	Razdoblje	
	2023.	2024.
Ekonomičnost ukupnog poslovanja	1,02	1,05
Ekonomičnost prodaje	1,04	1,06

Tablica 16. Pokazatelji profitabilnosti

Pokazatelji profitabilnosti	Razdoblje	
	2023.	2024.
Rentabilnost prodaje - ROS (%)	0,77	3,69
Rentabilnost ukupne imovine - ROA (%)	0,24	1,30
Rentabilnost vlaslastitog kapitala - ROE (%)	0,83	4,46

Slika 11. Prikaz pokazatelja ROS, ROA i KO ukupne imovine



Formula za rentabilnost ($ROA = ROS \times KO \text{ imovine}$) pokazuje rentabilnost ukupne imovine u odnosu na dobit koja se ostvaruje iz prodaje (ROS) i brzine kojom se imovina obrće (KO imovine).

Rentabilnost imovine raste povećanjem rentabilnosti prometa ili većim koeficijentom obrtaja. U slučaju da se želi povećati rentabilnost imovine, mora se prodati više karata ili povećati cijena karte, pri čemu rast prodaje karata mora biti brži od povećanja ukupne imovine.

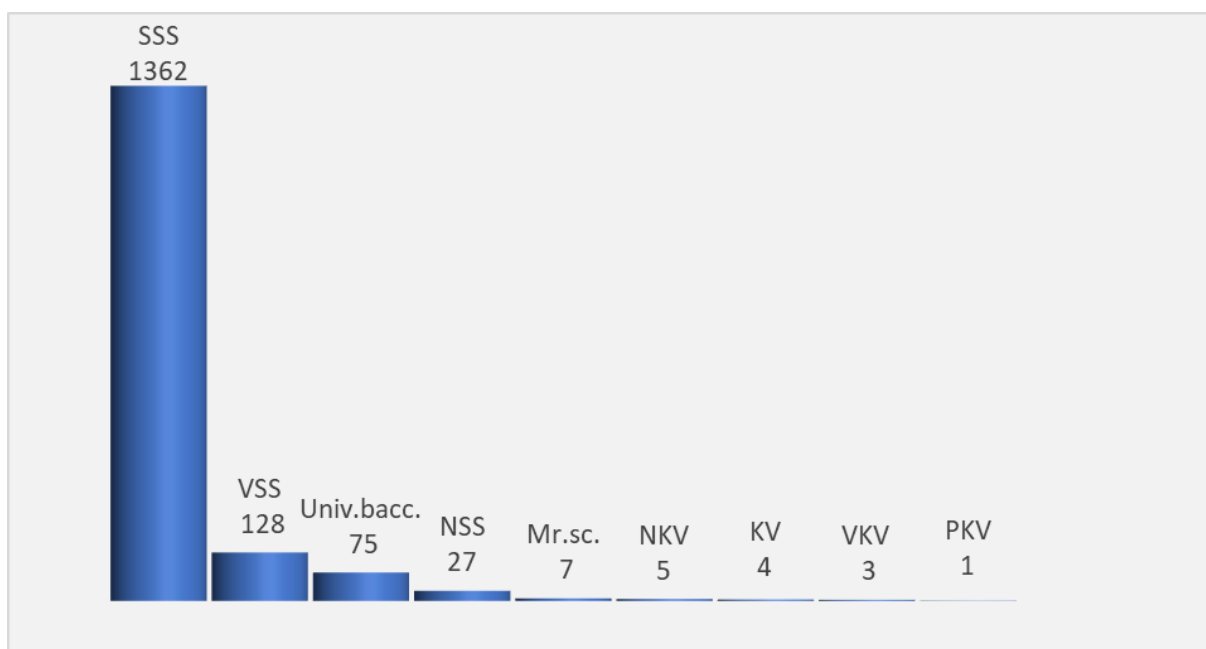
XI. Zaposlenici

U HŽ Putničkom prijevozu na 31.12.2024. bilo je zaposleno 1.612 radnika, odnosno 14 radnika manje u odnosu na 31.12.2023. godine. Tijekom 2024. primljeno je 129 radnika, a otišlo je 115 radnika, od čega 40 radnika uz isplatu otpremnine, 54 radnika bez isplate otpremnine i 21 radnik prirodnim odljevom.

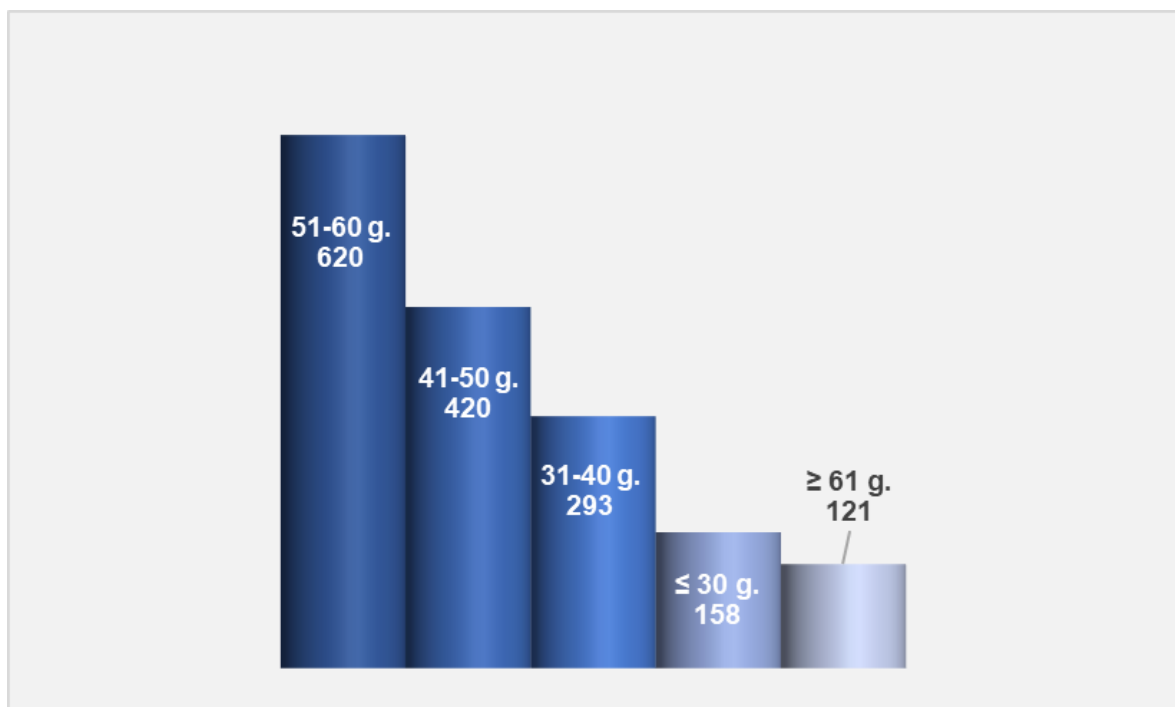
Tablica 17. Kretanje zaposlenika u 2024. i 2023.

	2024.	2023.
Broj radnika na 01.01.	1598	1633
Smanjenje zaposlenih	115	139
Smanjenje s otpremninom	40	61
Smanjenje bez otpremnine	54	62
Smanjenje zbog prirodnog odljeva	21	16
Prijelaz radnika u druga društva	0	0
Povećanje zaposlenih	129	104
Prijelaz radnika iz drugih društava i dr.razlozi	0	1
Primanje novih radnika	129	103
Razlika broja radnika (kraj - početak mj.)	14	-35
Broj radnika na 31.12.	1612	1598

Slika 12. Broj zaposlenih prema stručnoj spremi u 2024.



Slika 13. Broj zaposlenih prema godinama života u 2024.



Prema strukturi stručne spreme najveću skupinu čine radnici sa srednjom stručnom spremom, što čini 84,5 % od ukupnog broja radnika, a prema dobnoj strukturi najveći broj radnika čine radnici u dobi između 51 i 60 godina starosti (38, 5%). S obzirom da je evidentna nepovoljna dobna struktura radnika, potrebno je adekvatno planiranje zapošljavanja novih radnika, njihove edukacije i uvođenja u poslovne procese.

XII. Investicije

U 2024. realizirana su ulaganja u vrijednosti od 26.533 tisuće eura. Ulaganja u postojeće prijevozne kapacitete iznose 3.106 tisuća eura, od čega se 2.502 tisuće eura odnosi na putničke vagone, a 604 tisuća eura na lokomotive i motorne vlakove.

Tijekom 2024. isporučena su četiri nova elektromotorna vlaka, čime je završena isporuka 21 novog elektromotornog vlaka financiranih iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. i Programa Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. godine.

Ulaganja u održavanje objekata iznose 333 tisuće eura, a ulaganja u informatizaciju 1.739 tisuća eura.

Tablica 18. Skraćeni prikaz investicija: ostvarenje 2024., rebalans 2024. i ostvarenje 2023.

iznosi u tisućama eura

	2024.	2024. PLAN	2024. Δ	PLAN Δ %	2023.	2023. Δ %
1. Investicije u prijevozne kapacitete	3.106	3.183	-77 ▼	-2,4%	513	▲ 505,4%
1.1. Putnički vagoni	2.502	3.183	-681 ▼	-21,4%	242	▲ 935,9%
1.2. Lokomotive/motorni vlakovi	604	0	604		272	▲ 122,5%
2. Nabava prijevoznih kapaciteta	21.355	33.386	-12.031 ▼	-36,0%	74.800	▼ -71,5%
3. Investicije u objekte	333	792	-459 ▼	-57,9%	174	▲ 91,7%
4. Informatizacija Društva	1.739	1.382	357 ▲	25,9%	695	▲ 150,2%
UKUPNO	26.533	38.743	-12.210 ▼	-31,5%	76.182	▼ -65,2%

XIII. Prilozi

A. Operativni račun dobiti i gubitka

Tablica 19. Operativni RDG za 2024., plan 2024. i 2023.

Operativni RDG						
u tisućama eura	2024.	2024. PLAN	2024. PLAN D	D%	2023.	2023. D%
Prihodi od prijevoza putnika	19.535	22.132	-2.598 ▼	-11,7%	22.488 ▼	-13,1%
Prihodi od unutarnjeg prometa	15.666	16.832	-1.167 ▼	-6,9%	17.869 ▼	-12,3%
Lokalni i daljinski prijevoz	11.250	12.377	-1.128 ▼	-9,1%	13.339 ▼	-15,7%
Gradsko-prigradski prijevoz	4.416	4.455	-39 ▼	-0,9%	4.530 ▼	-2,5%
Prihodi od međunarodnog prometa	3.869	5.300	-1.431 ▼	-27,0%	4.619 ▼	-16,2%
Prihod temeljem ugovora o javnim uslugama	100.500	100.500	0 ▼	0,0%	79.644 ▲	26,2%
Operativni prihodi od prijevoza putnika	120.035	122.632	-2.598 ▼	-2,1%	102.132 ▲	17,5%
Pogonska energija	14.296	15.800	-1.504 ▲	-9,5%	13.849 ▼	3,2%
Usluge održavanja	26.827	29.100	-2.273 ▲	-7,8%	21.084 ▼	27,2%
Usluge vuče vlakova	91	100	-9 ▲	-9,0%	41 ▼	120,4%
Usluge manevre	726	750	-24 ▲	-3,2%	574 ▼	26,5%
Usluge tehničkog pregleda i održavanja vagona	1	3	-1 ▼	-44,8%	3 ▲	-49,9%
Usluge najma trase	8.914	9.331	-417 ▲	-4,5%	8.460 ▼	5,4%
Troškovi radnika u prijevozu putnika	34.839	34.907	-67 ▲	-0,2%	28.897 ▼	20,6%
Ukupno varijabilni troškovi	85.695	89.991	-4.296 ▲	-4,8%	72.909 ▼	17,5%
Kontribucijska marža	34.340	32.642			29.223	
Materijal i rezervni dijelovi	1.249	1.794	-545 ▲	-30,4%	773 ▼	61,6%
Ostala energija	402	484	-82 ▲	-16,9%	447 ▲	-10,1%
Ostale usluge	3.024	4.201	-1.177 ▲	-28,0%	2.754 ▼	9,8%
Usluge od preračuna rada prometnika	0	0	0		0	
Usluge Informatike	2.852	3.145	-293 ▲	-9,3%	2.679 ▼	6,5%
Amortizacija	17.432	17.500	-68 ▲	-0,4%	17.662 ▲	-1,3%
Nematerijalni troškovi	4.573	5.711	-1.138 ▲	-19,9%	4.078 ▼	12,1%
Plaće s porezima i doprinosima	6.529	6.735	-206 ▲	-3,1%	5.930 ▼	10,1%
Naknade radnicima- ukupne	5.818	6.288	-470 ▲	-7,5%	5.350 ▼	8,8%
Prijevoz na posao i s posla	919	944	-25 ▲	-2,7%	882 ▼	4,1%
Ostale naknade radnicima	4.900	5.344	-445 ▲	-8,3%	4.468 ▼	9,7%
Ukupni fiksni troškovi	41.880	45.859	-3.979 ▲	-8,7%	39.673 ▼	5,6%
Ostali rashodi	3.801	1.339	2.462 ▼	183,9%	1.974 ▼	92,6%
Ostali operativni prihodi	23.179	19.171	4.008 ▲	20,9%	19.178 ▲	20,9%
Prihodi od korištenja putničkih vagona (Pravilnik 92 RIC)	1.406	1.500	-94 ▼	-6,3%	1.201 ▲	17,1%
Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva	844	790	54 ▲	6,9%	1.035 ▼	-18,5%
Prihodi od zakupa prostora	218	302	-84 ▼	-27,8%	307 ▼	-29,0%
Ostali prihodi	7.920	3.671	4.249 ▲	115,8%	5.123 ▲	54,6%
Prihodi od aktiviranja novih sredstava nabavljenih iz proračuna	12.774	12.895	-121 ▼	-0,9%	11.495 ▲	11,1%
Prihodi od prodaje hrane i pića u vlaku	17	13	4 ▲	30,7%	18 ▼	-3,0%
EBIT	11.838	4.615			6.754	
Financijski prihodi	1.484	183	1.301 ▲	710,8%	94 ▲	1479,8%
Financijski rashodi	2.787	2.850	-63 ▲	-2,2%	2.557 ▼	9,0%
Vrijednosno usklađenje imovine	4.105	1.500	2.605 ▼	173,7%	2.394 ▼	71,4%
Porez na dobit	19.535	0	19.535		957 ▼	1940,5%
Neto dobit	5.279	449			940	

B. Novčani tijek

Tablica 20. Novčani tijek: 1.1.2024. i 31.12.2024.

u tisućama eura	01.01.2024.	31.12.2024.	31.12.2024. D%
NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije oporezivanja	1.897	6.431	239,0%
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	13.381	10.830	-19,1%
a) Amortizacija	17.662	17.432	-1,3%
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	2.394	3.970	65,8%
c) Dobici i gubici od prodaje, nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosna usklađenja financijske imovine	0	0	
d) Prihodi od kamata i dividendi	-93	-1.351	1346,7%
e) Rashodi od kamata	2.843	2.786	-2,0%
f) Rezerviranja	671	632	-5,8%
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	0	0	
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	-10.095	-12.638	25,2%
I Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	15.278	17.261	13,0%
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	63.955	-1.176	-101,8%
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	-20.000	-355	-98,2%
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	3.503	-1.439	-141,1%
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	-533	-18	-96,6%
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	80.986	636	
II Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	79.234	16.085	-79,7%
4. Novčani izdaci za kamate	-2.292	-2.263	-1,3%
5. Plaćeni porez na dobit	0	0	
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	76.942	13.822	-82,0%
NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	26	64	143,1%
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	0	0	
3. Novčani primici od kamata	78	0	-100,0%
4. Novčani primici od dividendi	15	133	806,8%
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	0	0	
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	0	32.955	
III Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	119	33.152	27703,1%
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-79.460	-37.581	-52,7%
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	0	0	
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	0	0	
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	0	0	
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	0	-5.012	
IV Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	-79.460	-42.593	-46,4%
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	-79.341	-9.440	-88,1%
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	0	0	
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	9.696	0	-100,0%
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	0	0	
V Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	9.696	0	-100,0%
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	-7.009	-7.009	0,0%
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0	
3. Novčani izdaci za financijski najam	0	0	
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	0	0	
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	-23	
VI Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	-7.009	-7.032	0,3%
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	2.687	-7.032	-361,7%
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	0	0	
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	287	-2.651	-1022,5%
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	3.363	3.651	8,5%
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	3.651	999	-72,6%

C. Bilanca

Tablica 21. Bilanca u 000 eura - aktiva

	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			D	D%
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	0	0	0	
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+028+032)	390.678	375.287	15.391	4,1%
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	1.617	1.539	78	5,1%
1. Izdaci za razvoj	0	0	0	
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softwer i ostala prava	1.519	1.478	41	2,8%
3. Goodwill	0	0	0	
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	0	0	0	
5. Nematerijalna imovina u pripremi	0	0	0	
6. Ostala nematerijalna imovina	98	61	37	60,7%
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	379.128	363.090	16.037	4,4%
1. Zemljište	0	0	0	
2. Građevinski objekti	6.438	2.852	3.586	125,7%
3. Postrojenja i oprema	25	32	-6	-20,2%
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	343.298	338.256	5.042	1,5%
5. Biološka imovina	0	0	0	
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	28.616	17.633	10.984	62,3%
7. Materijalna imovina u pripremi	693	451	241	53,4%
8. Ostala materijalna imovina	51	51	0	0,0%
9. Ulaganje u nekretnine	7	3.816	-3.809	-99,8%
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 027)	8.145	8.145	0	0,0%
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	4.239	4.239	0	0,0%
3. Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
6. Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudjelujućim interesom	0	0	0	
7. Ulaganja u vrijednosne papire	3.907	3.907	0	0,0%
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	0	0	0	
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	0	0	0	
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	0	0	0	

	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			D	D%
IV. POTRAŽIVANJA (032 DO 035)	0	0	0	
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
3. Potraživanja od kupaca	0	0	0	
4. Ostala potraživanja	0	0	0	
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	1.788	2.512	-724	-28,8%
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (034+042+049+057)	14.636	9.013	5.624	62,4%
I. ZALIHE (035 do 041)	712	694	18	2,6%
1. Sirovine i materijal	703	681	22	3,2%
2. Proizvodnja u tijeku	0	0	0	
3. Gotovi proizvodi	9	13	-4	-32,2%
4. Trgovačka roba	0	0	0	
5. Predumovi za zalihe	0	0	0	
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	0	0	0	
7. Biološka imovina	0	0	0	
II. POTRAŽIVANJA (047 DO 052)	7.913	4.668	3.245	69,5%
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	93	108	-15	-13,6%
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
3. Potraživanja od kupaca	4.982	841	4.141	492,5%
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	102	118	-16	-13,7%
5. Potraživanja od države i drugih institucija	2.723	3.591	-868	-24,2%
6. Ostala potraživanja	13	10	3	30,1%
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (054 do 062)	5.012	0	5.012	
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
3. Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
6. Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudjelujućim interesom	0	0	0	
7. Ulaganja u vrijednosne papire	0	0	0	
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	5.012	0	5.012	
9. Ostala financijska imovina	0	0	0	
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	999	3.651	-2.651	-72,6%
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	0	469	-469	-100,0%
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+037+064)	405.314	384.768	20.546	5,3%
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	298.067	262.274	35.793	13,6%

Tablica 22. Bilanca u 000 eura - pasiva

	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			Δ	Δ%
A) KAPITAL I REZERVE (068+069+070+076+077+081+084+087)	118.272	112.993	5.279	4,7%
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	115.783	115.783	0	0,0%
II. KAPITALNE REZERVE	0	0	0	0,0%
III. REZERVE IZ DOBITI (071+072+073+074+075)	0	0	0	
1. Zakonske rezerve	0	0	0	
2. Rezerve za vlastite dionice	0	0	0	
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	0	0	0	
4. Statutarne rezerve	0	0	0	
5. Ostale rezerve	0	0	0	
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	0	0	0	
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI (078+079+080)	0	0	0	
1. Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	0	0	0	
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	0	0	0	
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	0	0	0	
4. Ostale rezerve fer vrijednosti	0	0	0	
5. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja (konsolidacija)	0	0	0	
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK GUBITAK (082-083)	-2.790	-3.730	940	-25,2%
1. Zadržana dobit	0	0	0	
2. Preneseni gubitak	2.790	3.730	-940	-25,2%
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (085-086)	5.279	940	4.339	461,8%
1. Dobit poslovne godine	5.279	940	4.339	461,8%
2. Gubitak poslovne godine	0	0	0	
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	0	0	0	
B) REZERVIRANJA (090 do 094)	8.228	8.838	-609	-6,9%
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	3.185	3.172	13	0,4%
2. Rezerviranja za porezne obveze	0	0	0	
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	1.241	1.936	-694	-35,9%
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	0	0	0	
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	0	0	0	
6. Druga rezerviranja	3.802	3.730	72	1,9%

	31.12.2024.	31.12.2023.	31.12.2023.	
			Δ	Δ%
C) DUGOROČNE OBVEZE (096 do 106)	107.996	114.946	-6.950	-6,0%
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	0	0	0	
4. Obveze za zajmove, depozite i sl. društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	0	0	0	
6. Obveze prema bankama i drugim finan.institucijama	107.921	114.930	-7.009	-6,1%
7. Obveze za predujmove	0	0	0	
8. Obveze prema dobavljačima	0	0	0	
9. Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	0	
10. Ostale dugoročne obveze	75	15	60	396,7%
11. Odgođena porezna obveza	0	0	0	
D) KRATKOROČNE OBVEZE (108 do 121)	29.948	27.471	2.478	9,0%
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	6.656	6.053	603	10,0%
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	0	0	0	
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	0	0	0	
4. Obveze za zajmove, depozite i sl. društava povezanih sudjelujućim interesom	0	0	0	
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	37	39	-2	-5,3%
6. Obveze prema bankama i drugim finan.institucijama	7.009	7.009	0	0,0%
7. Obveze za predujmove	0	0	0	
8. Obveze prema dobavljačima	8.903	7.275	1.628	22,4%
9. Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	0	
10. Obveze prema zaposlenicima	2.449	2.191	259	11,8%
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	1.419	1.681	-262	-15,6%
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	0	0	0	
13. Obveze po osnovi dugotr.imovine namijenjene prodaji	0	0	0	
14. Ostale kratkoročne obveze	3.473	3.221	252	7,8%
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	140.870	120.521	20.348	16,9%
F) UKUPNO PASIVA (067+088+095+107+122)	405.314	384.768	20.546	5,3%
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	298.067	262.274	35.793	13,6%

D. Poslovanje ovisnih društava

Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.

Račun dobiti i gubitaka

u tisućama eura

	2024.	2023.	Δ	Δ %
I. UKUPNI PRIHODI (1.+2.+3.)	28.707	23.829	4.878 ▲	20,5%
1. POSLOVNI PRIHODI	28.707	23.828	4.879 ▲	20,5%
1.1. u poslovanju s HŽ Putničkim prijevozom	23.995	17.994	6.001 ▲	33,4%
1.2. u poslovanju s funkcionalno povezanim poduzećima HŽ-a	2.907	3.751	-844 ▼	-22,5%
1.3. u poslovanju s ostalim poduzećima	520	436	84 ▲	19,3%
1.4. ostali poslovni prihodi	1.285	1.647	-362 ▼	0,0%
2. FINANCIJSKI PRIHODI	0	1	-1 ▼	-100,0%
3. IZVANREDNI-OSTALI PRIHODI	0	0	0	
II. UKUPNI RASHODI (A.+B.+C.)	28.667	23.525	5.142 ▼	21,9%
A. POSLOVNI RASHODI (1. do 9. +, - korekcija zaliha)	28.651	23.517	5.134 ▼	21,8%
povećanje zaliha nedovršene proizvodnje	0	0	0	
smanjenje zaliha nedovršene proizvodnje	0	0	0	
RASHODI RAZDOBLJA (1. do 9.)	28.651	23.517	5.134 ▼	21,8%
1. Materijalni troškovi (1.1. do 1.3.)	13.512	10.601	2.911 ▼	27,5%
1.1. troškovi sirovina i materijala	9.627	7.374	2.253 ▼	30,6%
1.2. troškovi usluga	3.885	3.225	660 ▼	20,5%
1.3. troškovi prodane robe	0	2	-2 ▲	-100,0%
2. Troškovi osoblja (bruto plaće II.)	12.219	10.155	2.064 ▼	20,3%
3. Ostali troškovi zaposlenih	2.163	1.492	671 ▼	45,0%
4. Ostali nematerijalni troškovi	362	756	-394 ▲	-52,1%
5. Vrijednosno usklađivanje imovine	0	3	-3 ▲	-100,0%
6. Rezerviranje troškova i rizika	8	29	-21 ▲	-72,4%
7. Amortizacija	129	127	2 ▼	1,6%
8. Vrijednosno usklađivanje potraživanja od kupaca	0	0	0	
9. Ostali poslovni rashodi	258	354	-96 ▲	-27,1%
B. FINANCIJSKI RASHODI	16	8	8	1
C. IZVANREDNI-OSTALI RASHODI	0	0	0	
III. DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	40	304	-264 ▲	-86,8%
IV. POREZ NA DOBIT	0	0	0	
V. DOBIT / GUBITAK	40	304	-264 ▲	-86,8%
VI. PROSJEČNE PLAĆE (u eurima)	0	0	0	
neto plaća bez poreza i prireza	1.088	955	133 ▼	13,9%
bruto plaća I	1.483	1.300	183 ▼	14,1%
VII. BROJ ZAPOSLENIH	0	0	0	
početkom razdoblja	604	593	11	1,9%
na kraju razdoblja	639	604	35	5,8%
na neodređeno vrijeme	631	597	34	5,7%
na određeno vrijeme	8	7	1	14,3%

E. Regulatorno financijsko izvješće

REGULATORNO FINANCIJSKO IZVJEŠĆE-RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA 2024 . GODINU

u 000 eur

Opis	2024.	2023.	Indeks (2/3)
1	2	3	4
I. UKUPNI PRIHODI (A+B)	144.697,86	121.403,79	1,19
A. POSLOVNI PRIHODI (1+2+3+4)	143.213,73	121.309,82	1,18
1. PRIHODI OD PRIJEVOZA PUTNIKA (PRODAJE KARATA) (1.1.+1.2.)	19.534,73	22.487,81	0,87
1.1. Prihodi od unutarnjeg prometa (1.1.1.+1.1.2.)	15.665,73	17.869,12	0,88
1.1.1. Lokalni i daljinski prijevoz	11.249,51	13.338,81	0,84
1.1.2. Gradsko-prigradski prijevoz	4.416,22	4.530,31	0,97
1.2. Prihodi od međunarodnog prometa	3.869,00	4.618,69	0,84
2. PRIHODI OD USLUŽNIH OBJEKATA (2.1.+2.2.)	3,53	4,02	0,88
2.1. Prihodi od manevriranja	3,53	4,02	0,88
2.2. Ostali prihodi od uslužnih objekata			
3. PRIHODI OD DRŽAVNOG PRORAČUNA (3.1.+3.2.)	100.500,00	79.644,17	1,26
3.1. Prihodi temeljem ugovora o javnim uslugama	100.500,00	79.644,17	1,26
3.2. Prihodi od državnih potpora za modernizaciju			
4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI	23.175,47	19.173,82	1,21
B. FINANCIJSKI PRIHODI	1.484,13	93,97	15,79
II. UKUPNI RASHODI (A+B)	138.267,32	119.506,82	1,16
A. POSLOVNI RASHODI (1.+2.+3.)	135.480,46	116.949,85	1,16
1. RASHODI VEZANI UZ PRIJEVOZ PUTNIKA	134.799,88	116.096,79	1,16
2. RASHODI VEZANI UZ USLUŽNE OBJEKTE	2,86	2,00	1,43
3. RASHODI VEZANI UZ OSTALE DJELATNOSTI	677,72	851,06	0,80
B. FINANCIJSKI RASHODI	2.786,86	2.556,97	1,09
REZULTAT POSLOVANJA (DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA) (I.-II.)	6.430,54	1.896,97	3,39

IZVJEŠTAJ O TROŠKOVIMA I RASHODIMA PREMA KATEGORIJAMA ZA 2024. GODINU

u 000 eur

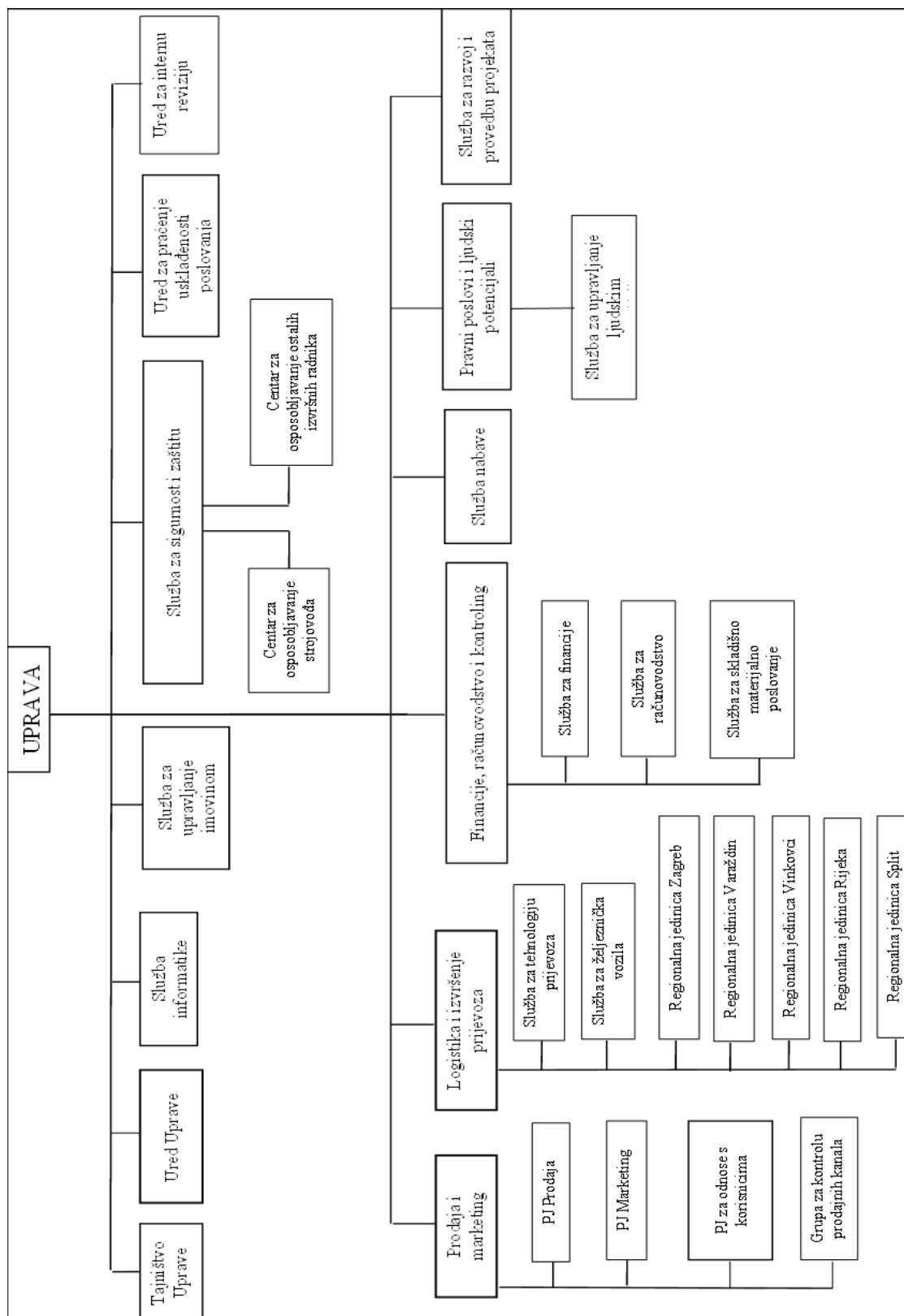
Opis	Prijevoz putnika	Uslužni objekti	Ostale djelatnosti	Ukupno (2+3+4)
1	2	3	4	5
II. UKUPNI RASHODI (A+B)	137.586,74	2,86	677,72	138.267,32
A. POSLOVNI RASHODI (1+2+3+4+5+6+7+8)	134.799,88	2,86	677,72	135.480,46
1. MATERIJALNI TROŠKOVI (1.1.+1.2.)	15.846,00	0,00	100,63	15.946,63
1.1. Materijal i rezervni dijelovi	1.241,15		7,88	1.249,03
1.2. Energija	14.604,85		92,75	14.697,60
2. VANJSKE USLUGE (2.1.+2.2.+2.3.+2.4.)	41.447,02	0,00	169,30	41.616,32
2.1. Usluge održavanja	26.656,78		169,30	26.826,08
2.2. Usluge najma trase	8.914,43			8.914,43
2.3. Usluge informatike	2.852,29			2.852,29
2.4. Ostale vanjske usluge	3.023,52			3.023,52
3. TROŠKOVI RADNIKA (3.1.+3.2.+3.3.+3.4.+3.5.)	46.886,25	2,86	297,78	47.186,89
3.1. Neto plaće	24.462,41	2,86	155,37	24.620,64
3.2. Porez, prirez i doprinosi iz plaće	9.455,67		60,05	9.515,72
3.3. Doprinosi na plaću	6.802,63		43,2	6.845,83
3.4. Naknade radnicima	5.723,63		39,16	5.762,79
3.5. Otpremnine	441,91			441,91
4. NEMATERIJALNI TROŠKOVI	4.573,40			4.573,40
5. AMORTIZACIJA	17.321,68		110,01	17.431,69
6. TROŠKOVI REZERVIRANJA	559,84			559,84
7. VRIJEDNOSNA USKLAĐENJA	4.105,03			4.105,03
8. OSTALI POSLOVNI RASHODI	4.060,66			4.060,66
B. FINANCIJSKI RASHODI	2.786,86			2.786,86

IZVJEŠTAJ O SREDSTVIMA DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2024. GODINU

u 000 eur

Opis	2024.	2023.	Indeks (2/3)
1	2	3	4
1. SREDSTVA DP-a RH (Pozicije u MMPI) (1.1.+1.2.+1.3.)	100.500,00	79.644,00	1,26
1.1. Sredstva iz DP temeljem ugovora o javnim uslugama	100.500,00	79.644,00	1,26
1.2. Sredstva DP-a za modernizaciju			
1.3. Ostala sredstva DP			

F. Organigram HŽPP-a



Potpisano u ime Uprave:

Željko Ukić,
predsjednik Uprave

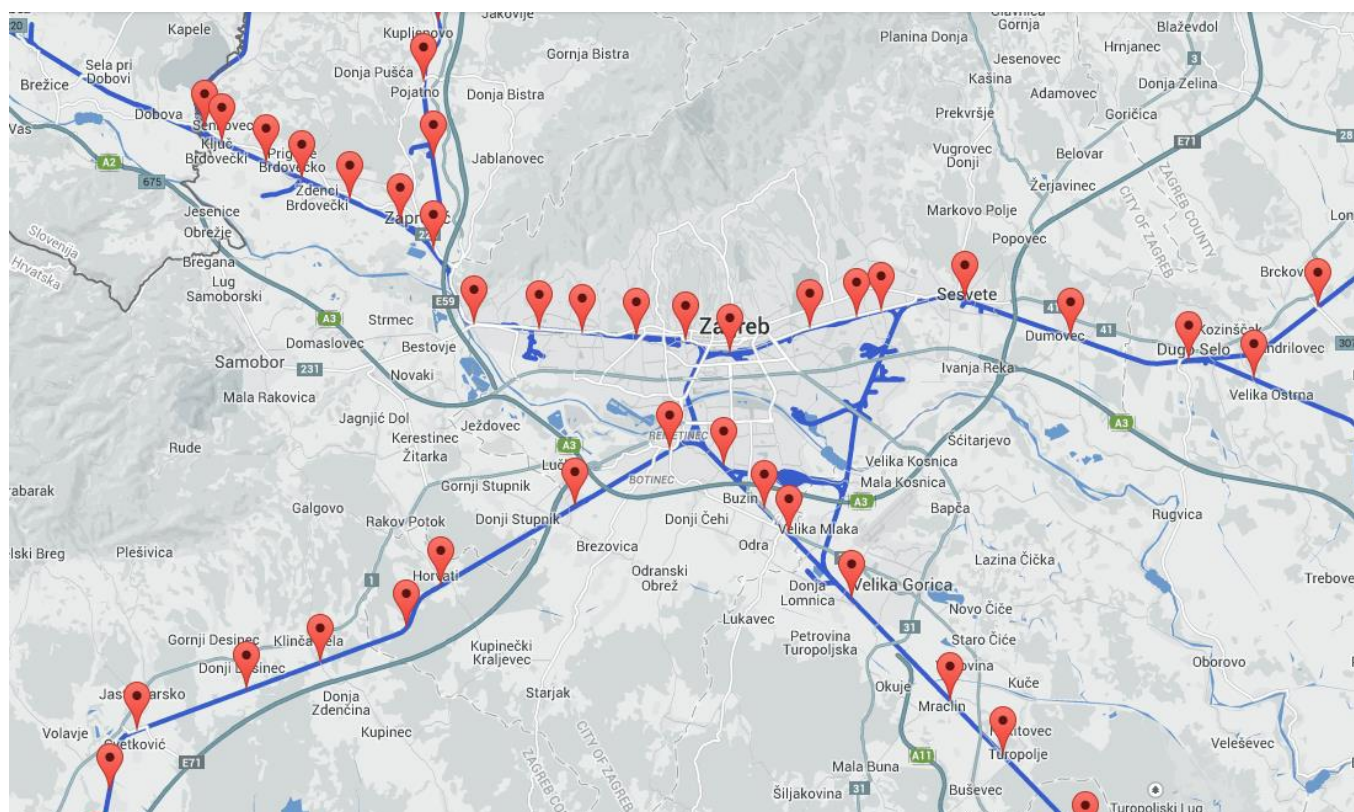


Damir Rubčić,
član Uprave

Mario Zubak,
član Uprave



HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
Strojarska cesta 11, 10 000 Zagreb



KOLODVORI



Kolodvor Zagreb

Trg kralja Tomislava 12, 10 000 Zagreb
+385 (0)1 3783 240



Kolodvor Osijek

Trg Lavoslava Ružičke 2, 31 000 Osijek
+385 (0)31 520 401



Kolodvor Rijeka

Trg kralja Tomislava 1, 51 000 Rijeka
+385 (0)51 211 304



Kolodvor Varaždin

Kolodvorska 17, 42 000 Varaždin
+385 (0)42 300 937



Kolodvor Vinkovci

Kralja Tomislava bb, 32 100 Vinkovci
+385 (0)32 520 401



Kolodvor Split

Obala kneza Domagoja 8, 21 000 Split
+385 (0)21 338 525

Prikaz tablica

<i>Tablica 1. Kratki prikaz poslovanja: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.</i>	<i>8</i>
<i>Tablica 2. Ostvareni učinak putničkih vlakova: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.....</i>	<i>8</i>
<i>Tablica 3. Prevezeni putnici: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.....</i>	<i>9</i>
<i>Tablica 4. Prevezeni putnici prema vrstama prijevoza 2024. i 2023.....</i>	<i>11</i>
<i>Tablica 5. Putnički kilometri: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.....</i>	<i>13</i>
<i>Tablica 6. Putnički kilometri prema vrstama prijevoza 2024. i 2023.</i>	<i>14</i>
<i>Tablica 7. Obujam prijevoza i prihodi od prijevoza</i>	<i>15</i>
<i>Tablica 8. Prihodi ostvarenje 2024., plan 2024., ostvarenje 2023.....</i>	<i>18</i>
<i>Tablica 9. Rashodi i rezultat poslovanja: ostvarenje 2024., plan 2024. i ostvarenje 2023.....</i>	<i>21</i>
<i>Tablica 10. Aktiva na dan 31.12.2024. i 31.12.2023.....</i>	<i>24</i>
<i>Tablica 11. Pasiva na dan 31.12.2024. i 31.12.2023.....</i>	<i>25</i>
<i>Tablica 12. Pokazatelji likvidnosti.....</i>	<i>28</i>
<i>Tablica 13. Pokazatelji zaduženosti.....</i>	<i>28</i>
<i>Tablica 14. Pokazatelji aktivnosti.....</i>	<i>28</i>
<i>Tablica 15. Pokazatelji ekonomičnosti</i>	<i>28</i>
<i>Tablica 16. Pokazatelji profitabilnosti.....</i>	<i>29</i>
<i>Tablica 17. Kretanje zaposlenika u 2024. i 2023.....</i>	<i>30</i>
<i>Tablica 18. Skraćeni prikaz investicija: ostvarenje 2024., rebalans 2024. i ostvarenje 2023.....</i>	<i>32</i>
<i>Tablica 19. Operativni RDG za 2024., plan 2024. i 2023.....</i>	<i>33</i>
<i>Tablica 20. Novčani tijek: 1.1.2024. i 31.12.2024.</i>	<i>34</i>
<i>Tablica 21. Bilanca u 000 eura - aktiva.....</i>	<i>35</i>
<i>Tablica 22. Bilanca u 000 eura - pasiva.....</i>	<i>37</i>

Prikaz slika

<i>Slika 1. Prevezeni putnici: ostvarenje 2024. i 2023.</i>	<i>11</i>
<i>Slika 2. Udjeli prevezenih putnika prema vrstama prijevoza u 2024.</i>	<i>12</i>
<i>Slika 3. Kretanje putničkih kilometara u milijunima po mjesecima: ostvarenje 2024. i 2023.</i>	<i>13</i>
<i>Slika 4. Udjeli putničkih kilometara prema vrstama prijevoza u 2024.</i>	<i>14</i>
<i>Slika 5. Ostvareni prihodi u tisućama za 2024. i 2023.</i>	<i>20</i>
<i>Slika 6. Struktura prihoda u tisućama za 2024.</i>	<i>20</i>
<i>Slika 7. Ostvareni rashodi u tisućama 2024. i 2023.</i>	<i>23</i>
<i>Slika 8. Struktura rashoda u tisućama za 2024.</i>	<i>23</i>
<i>Slika 9. Struktura aktive 31.12.2024.</i>	<i>24</i>
<i>Slika 10. Struktura pasive 31.12.2024.</i>	<i>25</i>
<i>Slika 11. Prikaz pokazatelja ROS, ROA i KO ukupne imovine</i>	<i>29</i>
<i>Slika 12. Broj zaposlenih prema stručnoj spremi u 2024.</i>	<i>30</i>
<i>Slika 13. Broj zaposlenih prema godinama života u 2024.</i>	<i>31</i>



Godišnji izvještaj o kvaliteti usluge HŽ Putničkog prijeevoza za 2024. godinu

Na temelju čl. 29. Standardi kvalitete usluge Uredbe (EU) 2021/782 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2021. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prijevozu, HŽ Putnički prijevoz objavljuje Izvješće o kvaliteti usluge za 2024. koje obuhvaća elemente navedene u Prilogu III. Uredbe.

1. Informacije i karte

Informacije o prijevozu i prijevozne karte dostupne su u svim službenim mjestima za prijam i otpremu putnika gdje god je to moguće u skladu s tehničkim uvjetima, na mrežnim stranicama HŽ Putničkog prijevoza i u vlaku.

Za vrijeme putovanja informacije daje vlakoprato osoblje koje izdaje i prijevozne karte. Na službenim mjestima za prijam i otpremu putnika u kojima je omogućena prodaja karata informacije prije putovanja daju radnici HŽ Putničkog prijevoza na blagajnama, a u službenim mjestima u kojima nema prodaje karata, informacije daje upravitelj infrastrukture u slučaju da je službeno mjesto zaposjednuto.

U službenim mjestima za prijam i otpremu putnika istaknute su sljedeće obavijesti: obavijest o radnom vremenu, cijene karata za učestale relacije, redovne obavijesti o popustima i druge obavijesti za putnike, izvadak iz voznog reda, Korisnička uputa - postupak podnošenja i rješavanja prigovora, obavijest o mogućnostima kupnje karte i obavijest o prijevozu osoba s invaliditetom.

Službena mjesta

Regionalna jedinica	Kolodvori	Stajališta	Ukupno
Zagreb	43	57	100
Vinkovci	41	84	125
Varaždin	43	81	124
Rijeka	37	36	73
Split	27	39	66
Ukupno	191	297	488

Blagajne

Regionalna jedinica	Blagajna - kolodvor	Blagajna - stajalište
Zagreb	19	10
Vinkovci	11	1
Varaždin	15	0
Rijeka	5	0
Split	4	0
Ukupno	54	11
	65	

Razglas

Regionalna jedinica	Razglas - kolodvor	Razglas - stajalište
Zagreb	21	6
Vinkovci	21	1
Varaždin	17	7
Rijeka	18	0
Split	10	3
Ukupno	87	17
	104	

U motornim garniturama i vagonima istaknuta je naljepnica „Zaštita prava putnika u željezničkom prijevozu“, a na blagajnama se nalaze ažurirani opći uvjeti prijevoza koje je na zahtjev putnika potrebno predložiti na uvid.

2. Točnost usluga i opća načela za rješavanje poremećaja pri pružanju usluga

Do poremećaja u voznom redu vlakova dolazi uslijed izvanrednih događaja, radova na pruzi, kvarova vozila, kvarova na infrastrukturi te vremenskih i elementarnih nepogoda.

Potvrđivanje kašnjenja ili otkazivanja vlaka u HŽ Putničkom prijevozu obavlja:

- u vlaku: šef vlaka, konduktar i kontrolor putničkog prijevoza
- u kolodvoru: putnički blagajnik i radnik na informacijama.

Također, informacije o stanju u prometu objavljuju se na internetskoj stranici HŽ Putničkog prijevoza na <http://www.hzpp.hr/stanje-u-prometu-2>, a mogu se dobiti i u Kontakt-centru svakodnevno od 5.00 do 23.00 sati (060 333 444, 01 4724 026) te putem e-maila informacije@hzpp.hr.

U 2024. godini od ukupnog broja pruženih usluga (vlakova) iz polaznog kolodvora kasnili su zbog više razloga (izvanredni događaji, obrti garnitura i dr.):

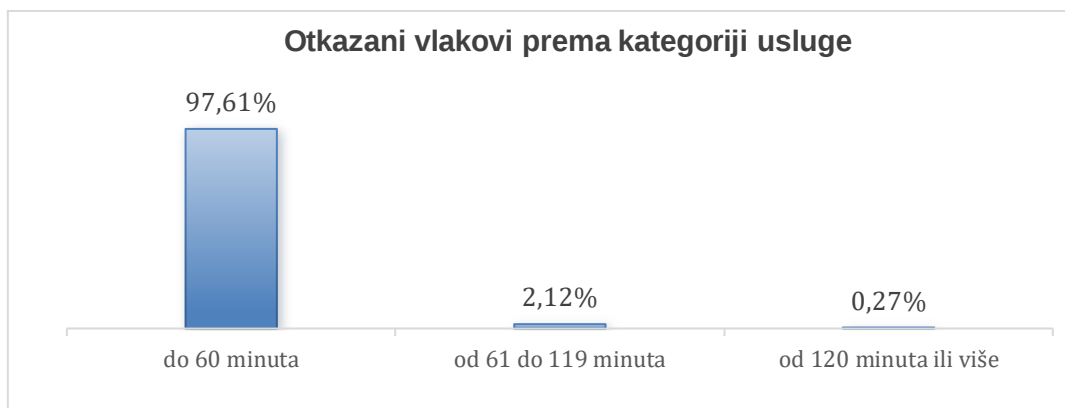
- dugorelacijski (Euro City, Inter City, ekspresni, agencijski) 45,28 %
- regionalni (brzi, ubrzani) 24,59 %,
- gradsko/prigradski (putnički, prigradski) 24,36 %.

Ukupno prosječno kašnjenje usluga (vlakova) u krajnjem kolodvoru prema kategoriji usluge iznosi:

- dugorelacijski (Euro City, Inter City, ekspresni, agencijski) 90,23 %
- regionalni (brzi, ubrzani) 75,42%
- gradsko/prigradski (putnički, prigradski) 53,47%.

U grafikonu 1 prikazana je podjela ukupnog broja zakašnjelih pruženih usluga (vlakova) u krajnjem kolodvoru.

Grafikon 1:



Izvor: autor

Kašnjenja prouzrokovana okolnostima iz članka 19. stavka 10. (ekstremni vremenski uvjeti, putnikova krivnja, osobe na pruži, hitni slučajevi u vlaku i dr.) iznose 4,42 %.

3. Otkazivanje usluga

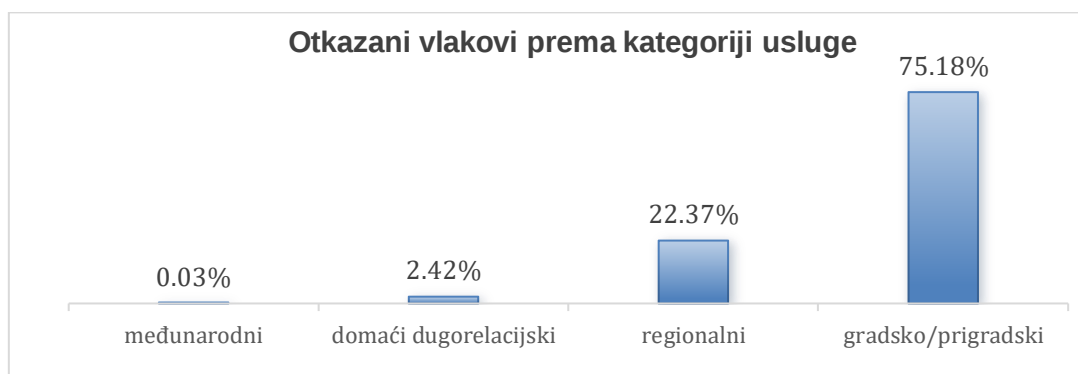
Planirani remont pruga na većem dijelu mreže HŽ Infrastrukture, izvanredni događaji na koje HŽ Putnički prijevoz ne može utjecati te kvarovi prijevoznih sredstava tijekom kojih se otkazuju vlakovi ili se uvodi zamjenski autobusni prijevoz, znatno narušavaju kvalitetu usluge i dovode do dodatnog pada broja putnika.

U slučaju otkazivanja usluge putnik ima pravo podnijeti pisani prigovor radi zaštite svojih prava koja su uređena Zakonom o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu (Narodne novine 104/17) i drugim propisima kojima se uređuju prava putnika. Više informacija dostupno je na www.hzpp.hr/prava-putnika.

Potpuno otkazane usluge (vlakovi) u 2024. bez supstitucije dijele se na 6,40 % zbog kvarova prijevoznih sredstava, 5,36 % na usluge otkazane zbog izvanrednih događaja te 88,24 % zbog radova na željezničkoj infrastrukturi.

U grafikonu 2 prikazane su potpuno otkazane usluge (vlakovi) bez supstitucije prema kategoriji usluge.

Grafikon 2:



Izvor: autor

Potpuno otkazane usluge (vlakovi) bez supstitucije prouzročene okolnostima iz članka 19. stavka 10. dijele se prema kategoriji usluge na:

- međunarodne 0,02 %
- domaće dugorelacijske 10,46 %
- regionalne 44,18 %
- gradsko/prigradske 45,34 %.

Otkazane usluge (vlakovi) supstituirane zamjenskim autobusnim prijevozom dijele se na 23,96 % otkazanih vlakova zbog kvarova prijevoznih sredstava, 17,43 % zbog izvanrednih događaja te 58,61 % zbog radova na željezničkoj infrastrukturi.

4. Čistoća vozila i kolodvorskog prostora (kakvoća zraka u vagonima, higijena sanitarnih čvorova i dr.)

HŽ Putnički prijevoz svakodnevno obavlja čišćenje željezničkih vozila ovisno o kategoriji i vrsti čišćenja. Čišćenje željezničkih vozila definirano je sljedećim kategorijama čišćenja:

- dnevno čist vagon
- dnevno čist vagon (bez pranja vanjske oplata)
- dnevno održavan vagon
- usputno čišćenje
- spremanje kreveta WI i Bc vagona
- vanjsko pranje lokomotiva
- temeljno čišćenje upravljačnica
- redovito čišćenje upravljačnica.

Dnevno stanje očišćenog vagona podrazumijeva vanjsko i unutarnje čišćenje putničkih vagona i motornih vlakova. Pored navedenog obuhvaća čišćenje sanitarnih čvorova (WC-a) ugrađenih u željeznička vozila te namiru istih s potrošnim materijalom.

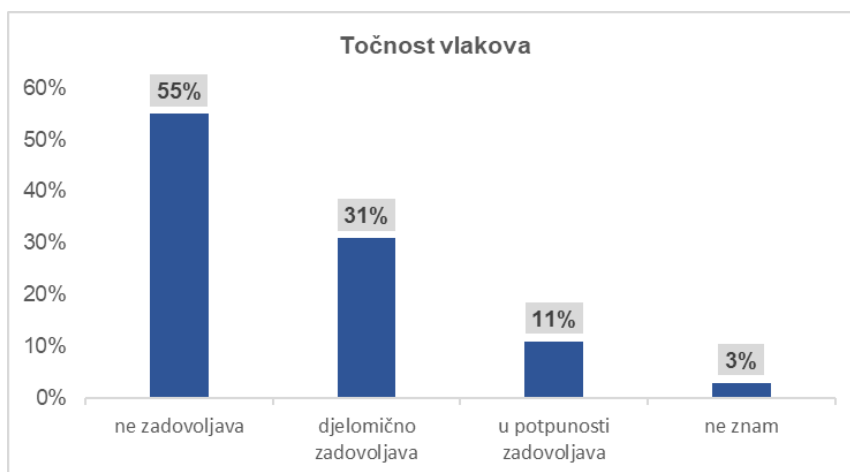
Reguliranje temperature zraka u vagonima obavlja se automatski ovisno o vanjskoj i unutarnjoj temperaturi zraka i opremljenosti i vrsti uređaja za obradu zraka ugrađenog u željezničko vozilo.

Nadzor nad čistoćom, dostupnosti sanitarnih čvorova i regulacije temperature putničkog prostora u vlakovima za prijevoz putnika svakodnevno obavlja osoblje koji sudjeluju u pripremi željezničkih vozila za uvrštavanje u vlakove za prijevoz putnika, kao i osoblje vlaka.

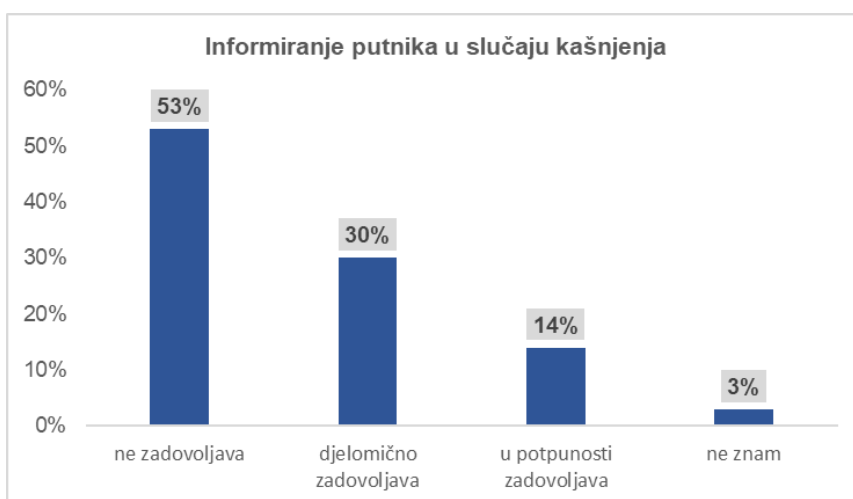
5. Ispitivanje zadovoljstva korisnika

Radi praćenja zadovoljstva korisnika prijevozne usluge na području pružanja usluge, HŽ Putnički prijevoz kontinuirano objavljuje online ankete na internetskoj stranici www.hzpp.hr te na taj način prikuplja podatke o zadovoljstvu uslugom.

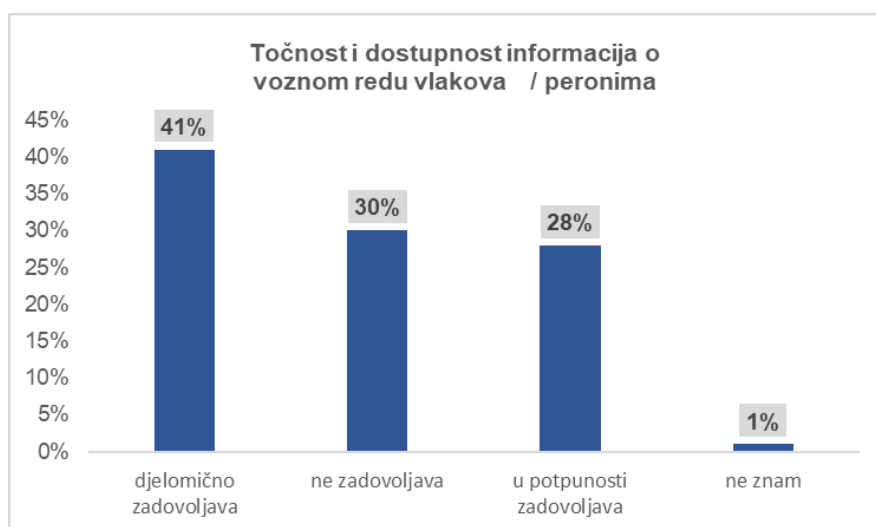
Točnost vlakova ne zadovoljava 55 % ispitanika, djelomično zadovoljava 31 %, a 11 % zadovoljava u potpunosti.



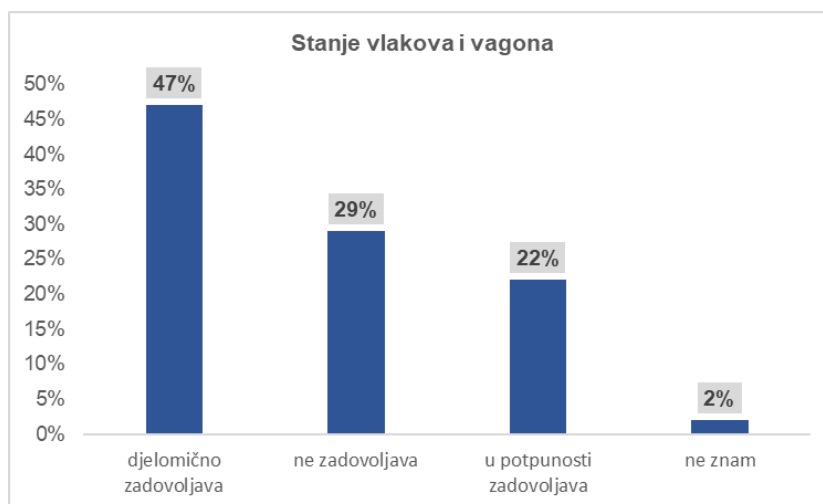
Informiranje putnika u slučaju kašnjenja ne zadovoljava 53 % ispitanika, 30 % djelomično zadovoljava, a 14 % u potpunosti zadovoljava.



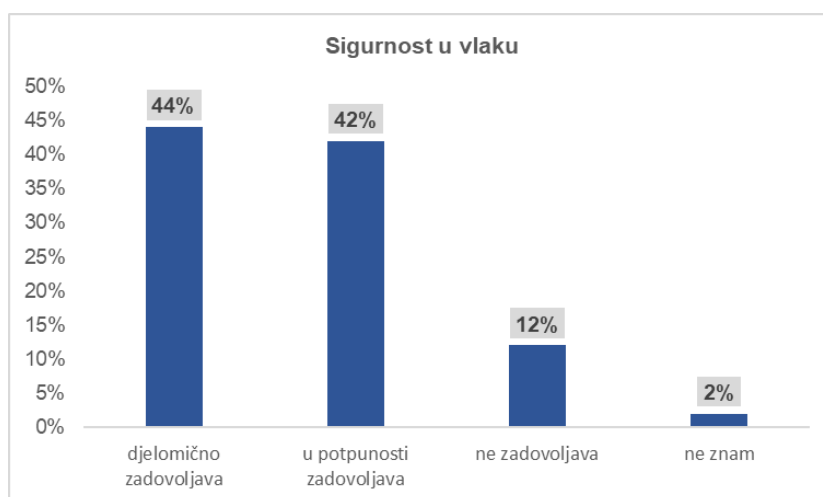
Točnost i dostupnost informacija o voznom redu vlakova/peronima djelomično zadovoljava 41 % ispitanika, 30 % ne zadovoljava, dok 28 % ispitanika zadovoljava u potpunosti.



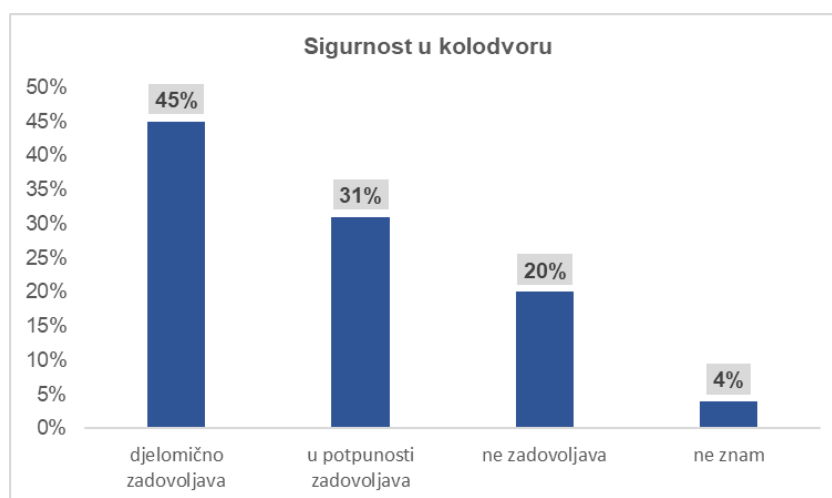
Stanje vlakova i vagona djelomično zadovoljava 47 % ispitanika, 29 % ne zadovoljava, a 22 % u potpunosti zadovoljava.



Sigurnost u vlaku djelomično zadovoljava 44 % ispitanika, 42 % u potpunosti zadovoljava, a 12 % ne zadovoljava.



Sigurnost na kolodvoru djelomično zadovoljava 45 % ispitanika, 31 % u potpunosti zadovoljava, a 20 % ne zadovoljava.



Čistoća vlakova i vagona djelomično zadovoljava 51 % ispitanika, 24 % u potpunosti zadovoljava, a 22 % ne zadovoljava.



Pružanje korisnih informacija tijekom putovanja ne zadovoljava 40 % ispitanika, 34 % djelomično zadovoljava, a 20 % zadovoljava u potpunosti.



Vrijeme odaziva na zahtjeve o informacijama na kolodvorima djelomično zadovoljava 33 % ispitanika, 30 % u potpunosti zadovoljava, a 25 % ne zadovoljava.



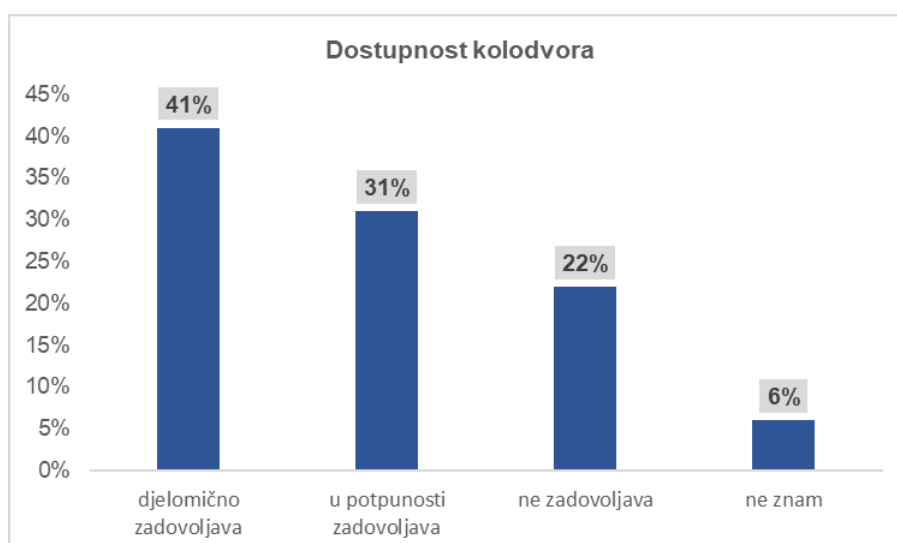
Raspoloživost kvalitetnih WC-a u vlaku djelomično zadovoljava 38 % ispitanika, 30 % ne zadovoljava, a 22 % u potpunosti zadovoljava.



Čistoća i održavanje kolodvora djelomično zadovoljava 40 % ispitanika, isto toliko (40 %) ne zadovoljava, a 15 % u potpunosti zadovoljava.



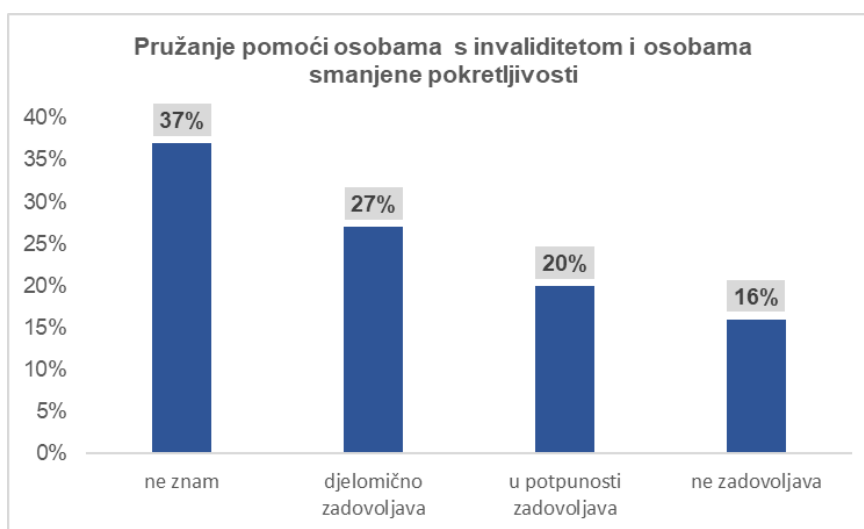
Dostupnost kolodvora djelomično zadovoljava 41 % ispitanika, 31 % u potpunosti zadovoljava, a 22 % ispitanika ne zadovoljava.



Dostupnost vlakova djelomično zadovoljava 47 % ispitanika, 35 % ne zadovoljava, a 17 % u potpunosti zadovoljava.



Pružanje pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti 37 % ispitanika ne zna procijeniti, 27 % ispitanika djelomično zadovoljava, 20 % u potpunosti zadovoljava, a 16 % ne zadovoljava.



6. Rješavanje prigovora, povrat novca i naknada u slučajevima neispunjenja standarda kakvoće usluga

Postupak s prigovorima, povratom novca i naknadama radi neispunjenja standarda kakvoće usluge objavljen je na internetskoj stranici HŽPP-a (<https://www.hzpp.hr/prava-putnika>) u dijelu Podnošenje i rješavanje prigovora i odštetnih zahtjeva i dijelu Naknada za kašnjenja, u kojima se može preuzeti i Korisnička uputa. Uz to, u dijelu Naknada za kašnjenja može se preuzeti i zahtjev za ostvarivanje prava putnika vezan uz kašnjenja vlakova. Navedeno je dostupno i na blagajnama HŽ Putničkog prijevoza i u službenim mjestima u kojima postoje prikladna mjesta za postavljanje informacija za putnike.

Putnik ima pravo podnijeti pisani prigovor radi zaštite svojih prava koja su propisana usluge Uredbe (EU) br. 2021/782 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2021. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prijevozu i drugim propisima kojima se uređuju prava putnika. Putnik može podnijeti pisani

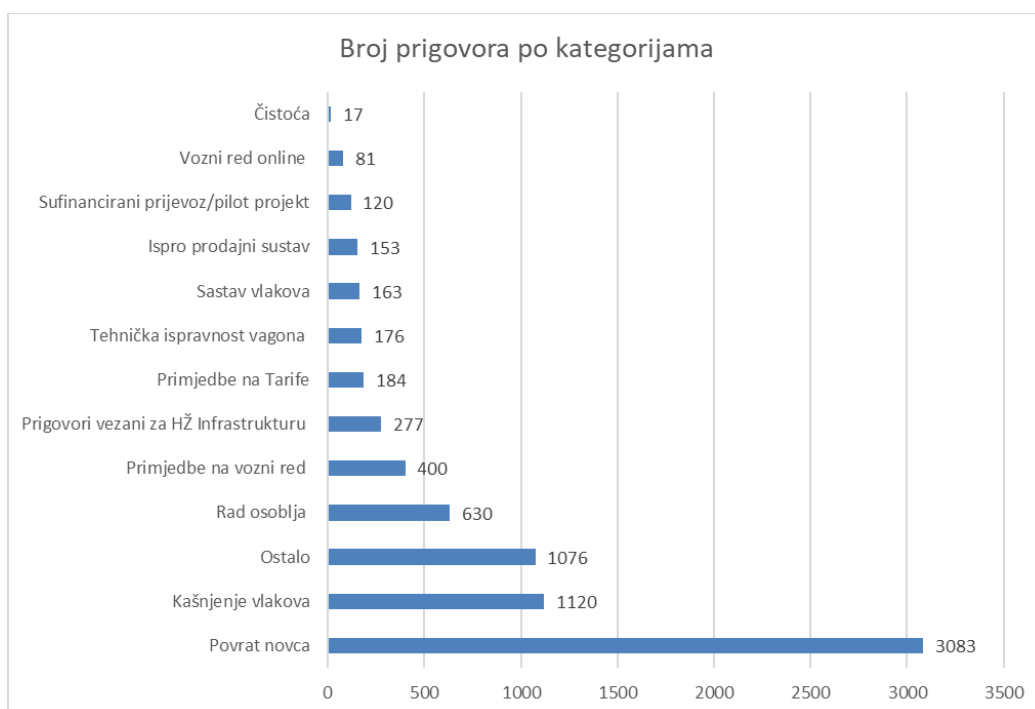
prigovor u roku od 30 dana od dana saznanja za radnju, postupak ili propuštanje radnje zbog kojima putnik smatra da su povrijeđena njegova prava. Željeznički prijevoznik dužan je putniku u roku od 30 dana od dana zaprimanja prigovora dostaviti pisanu obrazloženu odluku po prigovoru, uz uputu o daljnjem postupanju.

U opravdanim slučajevima željeznički prijevoznik može dostaviti obrazloženu odluku unutar roka od tri mjeseca od dana zaprimanja prigovora, uz obvezu prethodnog obavješćavanja putnika u roku od 30 dana od dana zaprimanja prigovora.

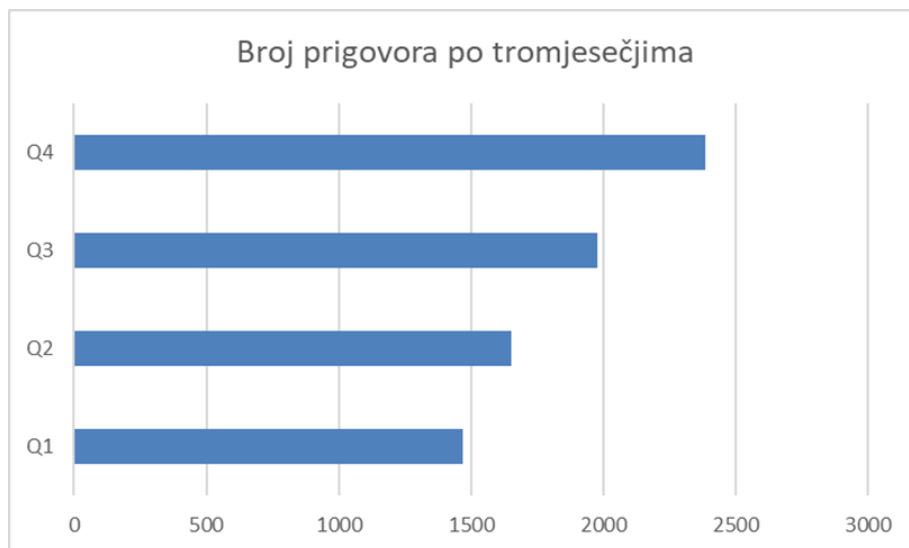
Prigovor se može podnijeti:

- pisanim putem na adresu HŽ Putnički prijevoz, Zagreb, Strojarska cesta 11 ili mjerodavnu regionalnu jedinicu (popis adresa organizacijskih jedinica naveden je u Prilogu II. Korisničke upute)
- elektroničkim putem na reklamacije@hzpp.hr
- putem knjige žalbi koja se nalazi na blagajni (popis kolodvora/stajališta u kojima se nalazi knjiga žalbe naveden je u Prilogu I. Korisničke upute).

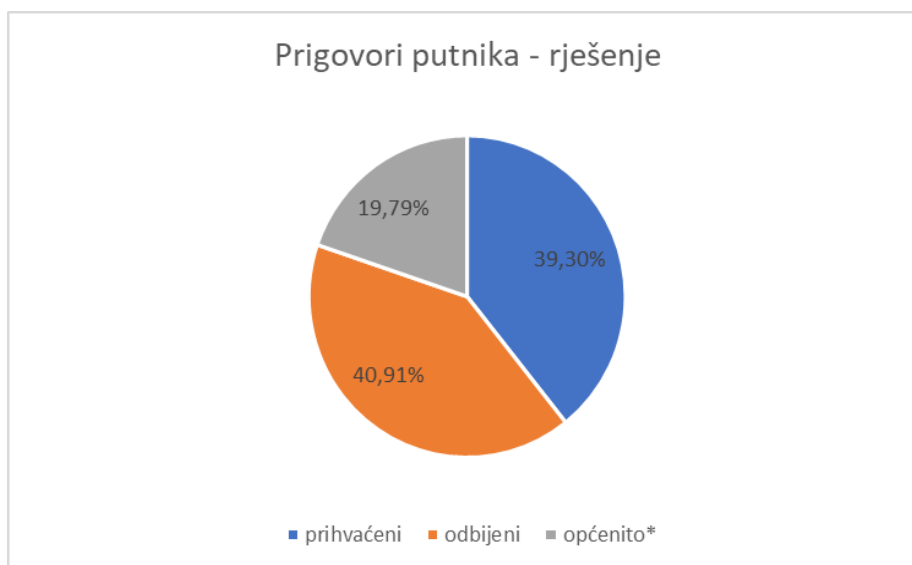
U prigovoru je potrebno navesti osnovne podatke o podnositelju (ime i prezime, podatci za kontakt) i bitne elemente potrebne za rješavanje (razlog podnošenja prigovora, datum i relacija putovanja, broj vlaka) te dostaviti presliku karte i druge odgovarajuće dokaze.



HŽ Putnički prijevoz je u 2024. zaprimio 7480 prigovora na e-mail reklamacije@hzpp.hr i adrese regionalnih jedinica HŽPP-a.



HŽ Putnički prijevoz svakodnevno odgovara na prigovore putnika vezane uz kakvoću usluge. Na prigovore se odgovara uglavnom u roku od 14 dana i putnike se upućuje na moguće daljnje postupanje sukladno čl. 30. Zakona o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu.



* prigovori koji ne zahtijevaju rješavanje:

- nisu u nadležnosti HŽ Putničkog prijevoza
- namijenjeni su upravitelju infrastrukture (HŽ Infrastruktura)
- namijenjeni su telekomunikacijskim operaterima
- namijenjeni su drugim tvrtkama ili se upućuju na daljnje postupanje:
- prigovori na čistoću, tehničku ispravnost prijevoznih sredstava i osoblje

7. Pružanje pomoći osobama s invaliditetom i osobama smanjene pokretljivosti

Kolodvori koji raspolažu pokretnim podiznim platformama su: Zagreb GK, Vinkovci, Osijek, Slavonski Brod, Koprivnica, Varaždin, Rijeka, Split i Split Predgrađe.

Osobe s invaliditetom za pomoć i podršku pri prijevozu vlakom trebaju obavijestiti HŽ Putnički prijevoz ili HŽ Infrastrukturu najmanje 24 sata prije namjeravanog putovanja.

U slučaju da na vrijeme ne obavijeste prijevoznika o svojem putovanju, u kolodvorima i tijekom putovanja poduzet će se sve razumne mjere kako bi im bila pružena pomoć.

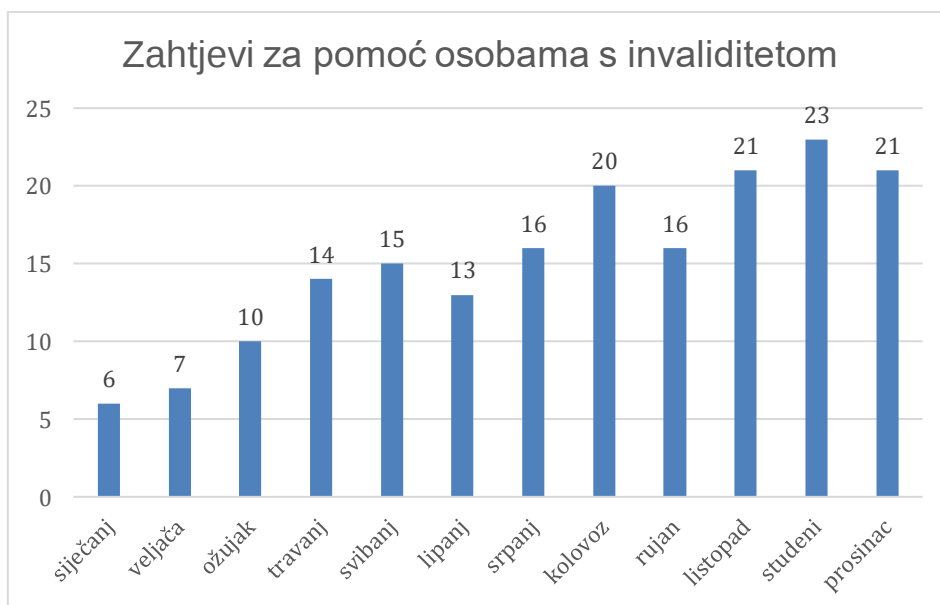
Osobe s invaliditetom putovanje mogu najaviti na blagajni, telefonski ili putem elektroničke pošte:

- telefonske informacije (svakodnevno 5.00 - 23.00) 060 333 444 (cijena poziva iz fiksne mreže je 0,23 EUR/min, a iz mobilne 0,39 EUR/min, HT d.d.), 01 4724 026
- informacije@hzpp.hr.

Više informacija i zahtjev za pomoć pri prijevozu vlakom mogu se preuzeti s <https://www.hzpp.hr/osobe-s-invaliditetom>

U 2024. ukupno su zaprimljena 182 zahtjeva za pomoć osobama s invaliditetom, od čega

- 30 u međunarodnom prometu
- 152 u unutarnjem prometu.



Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji i
Izvještaj neovisnog revizora za 2024. godinu

Odgovornost za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje

Uprava društva HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb, Strojarska cesta 11, (dalje u tekstu: Društvo) dužna je osigurati da godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji Društva za 2024. godinu budu sastavljeni u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI) usvojeni od strane Europske unije, tako da pružaju istinit i objektivan prikaz nekonsolidiranog financijskog stanja, nekonsolidiranih rezultata poslovanja, nekonsolidiranih novčanih tokova i nekonsolidiranih promjena kapitala Društva za to razdoblje.

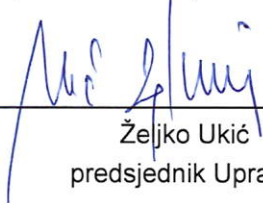
Na temelju provedenih istraživanja, Uprava Društva opravdano očekuje da Društvo ima odgovarajuća sredstva za nastavak poslovanja u doglednoj budućnosti. U skladu s tim Uprava Društva izradila je godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje pod pretpostavkom neograničenosti vremena poslovanja Društva.

Pri izradi godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja Uprava Društva odgovorna je za:

- odabir i dosljednu primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika u skladu s važećim standardima financijskog izvještavanja
- davanje razumnih i razboritih prosudbi i procjena
- izradu godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, uz pretpostavku o neograničenosti vremena poslovanja, osim ako je pretpostavka neprimjerena.

Uprava Društva odgovorna je za vođenje ispravnih računovodstvenih evidencija koje s prihvatljivom točnošću odražavaju nekonsolidirani financijski položaj, nekonsolidirane rezultate poslovanja, nekonsolidirane novčane tokove i nekonsolidirane promjene kapitala Društva, kao i njihovu usklađenost sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI) usvojenim od strane Europske unije. Uprava je također odgovorna za čuvanje imovine Društva pa stoga i za poduzimanje opravdanih mjera da bi se spriječile i otkrile prijevare i ostale nezakonitosti.

Potpisano u ime Uprave:



Željko Ukić
predsjednik Uprave



Damir Rubčić
član Uprave



Mario Zubak
član Uprave

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.
Strojarska cesta 11
10 000 Zagreb
Republika Hrvatska

Zagreb, 04. lipnja 2025. godine

Izveštaj neovisnog revizora

Vlasniku društva HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb

Izveštaj o reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

Mišljenje s rezervom

Obavili smo reviziju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja društva **HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.**, Zagreb, Strojarska cesta 11 ("Društvo"), za godinu koja je završila 31. prosinca 2024., koji obuhvaćaju nekonsolidirani Izveštaj o financijskom položaju (nekonsolidiranu Bilancu) na 31. prosinca 2024., nekonsolidirani Izveštaj o sveobuhvatnoj dobiti, nekonsolidirani Izveštaj o promjenama kapitala i nekonsolidirani Izveštaj o novčanim tokovima za tada završenu godinu, kao i pripadajuće Bilješke uz godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje, uključujući i značajne računovodstvene politike.

Prema našem mišljenju, osim mogućih ispravaka koji mogu proizaći iz iznijetog u odjeljku Osnova za Mišljenje s rezervom, priloženi godišnji nekonsolidirani financijski fer prezentiraju, u svim značajnim odrednicama nekonsolidirani financijski položaj Društva na 31. prosinca 2024. godine te njegovu nekonsolidiranu financijsku uspješnost i nekonsolidirane novčane tokove za tada završenu godinu u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI-ima) usvojenim od strane Europske unije.

Osnova za Mišljenje s rezervom

/i/ U nekonsolidiranom Izveštaju o financijskom položaju (nekonsolidiranoj Bilanci) na 31. prosinca 2024., Društvo je iskazalo ukupnu vrijednost nekretnina u iznosu 6.445 tisuća eura, od toga na poziciji građevinskih objekata u iznosu od 6.438 tisuća eura. Društvo je pokrenulo aktivnosti vezno za rješavanje ovog pitanja, u tijeku su geodetski radovi za izradu parcelacijskih elaborata, izuzimanje nekretnina iz javnog dobra i druge pripremne radnje za upis vlasništva u odgovarajuće registre. Slijedom navedenog nismo u mogućnosti utvrditi učinke mogućih ispravaka godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja Društva za 2024. godinu.

Obavili smo našu reviziju u skladu s Međunarodnim revizijskim standardima (MRevS-ima). Naše odgovornosti prema tim standardima su detaljnije opisane u našem izvješću revizora u odjeljku Odgovornosti revizora za reviziju financijskih izvještaja. Neovisni smo od Društva u skladu s Međunarodnim kodeksom etike za profesionalne računovođe, uključujući Međunarodne standarde neovisnosti koji je izdao Odbor za međunarodne standarde etike za računovođe (IESBA) (IESBA Kodeks), kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju financijskih izvještaja u Republici Hrvatskoj i ispunili smo naše ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima i IESBA Kodeksom. Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo pribavili dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje s rezervom.

Isticanje pitanja

/i/ Skrećemo pozornost na Bilješku 30. Rezerviranja te Bilješku 42. /iii/ Sudski sporovi i potencijalne obveze gdje su objavljene informacije o provedenom poreznom nadzoru poreza na dohodak za 2015. i 2016. godinu u okviru koga su kontrolirane isplate otpremnina i isplate nadoknade troškova za putovanja – kilometražu. Društvo je uložilo žalbu na prvostupanjsko rješenje, a u međuvremenu je Ministarstvo financija drugostupanjskim rješenjem poništilo obveze za porezna davanja iz 2015. godine, zbog zastare, a za obveze za 2016. godinu se još vodi spor. Kako je stajalište Porezne uprave vezano uz isplate nadoknada troškova za putovanja – kilometraža da se radi o oporezivim davanjima, a koje je Društvo tretiralo kao neoporeziva davanja, procjena mogućih dodatnih poreznih davanja temeljem isplaćenih nadoknada troškova za putovanja (kilometraža) za razdoblje od 2017. do 2023. godine iznosi približno 10.120 tisuća eura. Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

Ključna revizijska pitanja

Ključna revizijska pitanja jesu ona pitanja koja su bila, po našoj profesionalnoj prosudbi, od najveće važnosti u našoj reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i uključuju prepoznate najznačajnije rizike značajnog pogrešnog prikazivanja uslijed pogreške ili prijevare s najvećim učinkom na našu strategiju revizije, raspored naših raspoloživih resursa i utrošak vremena angažiranog revizijskog tima. Tim pitanjima smo se bavili u kontekstu naše revizije godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja kao cjeline i pri formiranju našeg mišljenja o njima i mi ne dajemo zasebno mišljenje o tim pitanjima. Utvrdili smo da su niže navedena pitanja ključna revizijska pitanja koje treba objaviti u našem Izvješću neovisnog revizora.

Vrednovanje nekretnina, postrojenja i opreme

Nekretnine, postrojenja i oprema na 31. prosinca 2024. godine iskazane su u iznosu od 379.120 tisuća eura, što predstavlja 93,5% ukupne imovine u nekonsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / nekonsolidiranoj Bilanci Društva. Za detaljnije informacije vidjeti Bilješku 2.10. Nekretnine, postrojenja i oprema, 2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene i Bilješku 9. Amortizacija i bilješku 17. Nekretnine, postrojenja i oprema.

Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
Društvo je trenutno u ciklusu obnove voznog parka kako bi na siguran i pouzdan način moglo obavljati svoju osnovnu zadaću javnog prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu. U 2024. godini isporučena su četiri (4) nova elektromotorna vlaka čime je završena isporuka 21 novog elektromotornog vlaka financiranih iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.–2020. godine i Programa Konkurentnost i kohezija 2021.–2027. godine. Društvo za financiranje obnove voznog parka koristi i druge linije. Trenutno su aktivna dva ugovora o predfinanciranju i najmu s EUROFIMA. Jedan u iznosu od 57.200.000 eura za nabavu 11 elektromotornih vlakova, a drugi u iznosu 31.000.000 eura za nabavu 7 dizel-električnih motornih vlakova. Uglavnom se radi o višegodišnjim, tehnički kompleksnim projektima velike financijske vrijednosti čiji završetak u planiranim vremenskim i financijskim okvirima između ostalog ovisi o velikom broju faktora koje Društvo ne kontrolira u potpunosti. Prema našem mišljenju, s obzirom na značajnost iznosa i ulogu ove imovine kao ključnog materijalnog resursa u poslovanju Društva te na kompleksnost knjigovodstvenog evidentiranja (nabava, obračun amortizacije, mjerenje, kapitalizacija troškova održavanja, itd.), vrednovanje ove pozicije u nekonsolidiranom Izvještaju o financijskom položaju / Bilanci predstavljaju ključno revizijsko pitanje.	Naše revizijske procedure uključivale su, između ostalog: • procjenu usklađenosti politike priznavanja, nekretnina, postrojenja i opreme s relevantnim standardima financijskog izvještavanja; • ocijenili smo opravdanost korisnog vijeka trajanja imovine koju Društvo primjenjuje prilikom obračuna amortizacije kao i početak obračuna amortizacije za aktivirana sredstva i prestanak za sredstva izvan upotrebe. • analizu zapisnika Uprave i Nadzornog odbora vezano uz informacije koje se odnose na planove investicija, investicije u tijeku i odluke o investicijskim projektima • priznavanje potpora vezanih u nabavu novih vlakova • provjera točnosti i potpunosti zahtijeva za nadoknadom sredstva • testove kontrola i testove detalja nabave nekretnina, postrojenja i opreme i u 2024. godini prema odabranom uzorku • analizu objašnjenja o trenutnom statusu i predviđenom završetku investicijskih projekata u tijeku • na temelju uzorka testirali smo otuđenja i rashod dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine • provjerom vlasničkog statusa nekretnina na odabranom uzorku, utvrđeno je da registriranje prava vlasništva nad nekretnina nije riješeno. Rješavanje ovih imovinsko pravnih pitanja je u tijeku. Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su nekretnine, postrojenja i oprema u materijalno značajnim odrednicama evidentirana i objavljena u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja.

Poslovni prihodi – prihodi od prijevoza putnika i prihodi od poticanja putničkog prijevoza

Društvo je u nekonsolidiranom Izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti za 2024. godinu iskazalo iznos od 21.058 tisuće eura prihoda od prodaje te prihode od poticanja željezničkog prometa prema Ugovoru o javnim uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj u iznosu od 100.500 tisuća eura.

Za detaljnije informacije vidjeti Bilješku 2.6. Priznavanje prihoda, Bilješku 2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene. i bilješka 3.. Prihodi o prodaje te bilješku 4. Ostali poslovni prihodi.

Ključno revizijsko pitanje	Kako smo revidirali ključno revizijsko pitanje
Glavna djelatnost Društva je prijevoz putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prijevozu, te prihode od prodaje u značajnom dijelu čini veliki broj transakcija pojedinačno niske vrijednosti. Prihod od prijevoza putnika se priznaje na temelju ugovorene naknade za koju Društvo očekuje da će imati s kupcem i umanjena za iznose ostvarene s trećim stranama. Društvo priznaje prihod kada kupcu prenese rizik nad proizvodom ili uslugom. Prihodi su iskazani u iznosima umanjenim za porez na dodanu vrijednost, rabate i popuste. Državne potpore u obliku izravne financijske potpore temeljem ugovora o javnim uslugama (PSO – ugovor) za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu bez ikakvih dodatnih povezanih uvjeta priznaju se u sklopu ostalih dobitaka u izvještaju o sveobuhvatnoj dobiti razdoblja u kojem su primljene. Državna potpora se priznaje kada postoji dovoljno jamstvo da će Društvo zadovoljiti uvjete koji se za nju traže i da će potpora biti primljena. Naknada ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova koji su nastali pri izvršenju obveze javne usluge, uzimajući u obzir prihode i razumnu dobit. Ovo područje smatramo ključnim revizorskim pitanjem zbog mogućnosti značajnih učinaka na financijske izvještaje ukoliko prihodi budu iskazani u nepravilnom ili netočnom iznosu	Naše revizijske procedure uključivale su, između ostalog: - Ispitivanje dizajna, implementacije te učinkovitosti unutarnjih kontrola vezano uz ciklus priznavanja prihoda te ocijenili kontrole u IT sustavima koji podržavaju knjiženje prihoda; - procjenu politike za priznavanje prihoda, uključujući i razmatranje je li politika u skladu sa računovodstvenim standardom za prihode; - ocijenili smo način na koji Društvo utvrđuje obrazac za priznavanje prihoda (u određenom trenutku ili tijekom vremena) vezano uz identificirane obveze za činidbu referirajući se na ugovorne odredbe i naše razumijevanje obrazaca i načina na koji se izvršavaju navedene obveze za činidbu; - na odabranom uzorku testirali smo knjiženja na kontima prihoda s ciljem prepoznavanja neuobičajenih ili nepravilnih stavaka; - na odabranom uzorku proveli testove detalja, kako bi se uvjerali u točnost obračuna prihoda i ispravnost njihovog priznavanja u obračunskom razdoblju; - razmotrili smo sigurnost i konzistentnost prijenosa financijskih informacija u poslovne knjige te smo proveli testove kontrola na razini poslovnih prihoda; - provjerili smo prema uzorku pravilnost iskazivanja prihoda po pripadajućim razdobljima; - provjerili smo usklađenost politike priznavanja prihoda i pregledali vezane bilješke te ocijenili prikladnost objava vezano uz prihode. Našim revizorskim postupcima uvjerali smo se da su poslovni prihodi u materijalno značajnim stavkama evidentirani i objavljeni u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja.

Ostala pitanja – objava zasebnog Izvještaja o održivosti (nefinancijskog izvještaja)

/i/ Skrećemo pozornost na točku 6. na stranici broj 4. nekonsolidiranog Izvještaja posloводства Društva u kojoj je sukladno točki (b) stavka 8. članka 21.a ZoR-a navedena mrežna stranica na kojoj će biti objavljen zaseban Izvještaj o održivosti najkasnije 6 mjeseci od datuma bilance. Naše mišljenje s rezervom nije modificirano u vezi s tim pitanjem.

/ii/ Društvo izrađuje i godišnje konsolidirane financijske izvještaje te radi boljeg razumijevanja poslovanja Društva u cjelini, korisnici trebaju čitati godišnje konsolidirane financijske izvještaje Grupe povezano s ovim godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima.

Ostale informacije u nekonsolidiranom Godišnjem izvještaju

Uprava je odgovorna za ostale informacije. Ostale informacije uključuju Izvještaj posloводства uključen u Godišnje izvještaje, ali ne uključuju godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje i naš izvještaj revizora o njima. Naše mišljenje s rezervom o godišnjim financijskim izvještajima ne obuhvaća ostale informacije.

U vezi s našom revizijom financijskih izvještaja, naša je odgovornost pročitati ostale informacije i, u provođenju toga, razmotriti jesu li ostale informacije značajno proturječne financijskim izvještajima ili našim saznanjima stečenim u reviziji ili se drugačije čini da su značajno pogrešno prikazane.

U pogledu Izvještaja posloводства, obavili smo i postupke propisane Zakonom o računovodstvu. Ti postupci uključuju provjeru je li Izvještaj posloводства sastavljen u skladu s člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Temeljeno na obavljenim postupcima, u mjeri u kojoj smo u mogućnosti to procijeniti, izveštavamo da:

1. su informacije u priloženom Izvještaju posloводства usklađene, u svim značajnim odrednicama, s priloženim godišnjim financijskim izvještajima; te
2. je priložen Izvještaj posloводства sastavljen u skladu sa člankom 24. Zakona o računovodstvu.

Na temelju poznavanja i razumijevanja poslovanja Društva i njegova okruženja stečenog u okviru revizije financijskih izvještaja, dužni smo izvijestiti ako smo ustanovili da postoje značajni pogrešni prikazi u priloženom Izvješću posloводства. U tom smislu nemamo što izvijestiti.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje

Uprava Društva je odgovorna za sastavljanje i fer prezentaciju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja koji daju istinit i fer prikaz u skladu s MSFI-ima koji su usvojeni od strane Europske unije, i za one interne kontrole za koje Uprava Društva odredi da su potrebne za omogućavanje sastavljanja godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja koji su bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške.

Odgovornosti Uprave Društva i onih koji su zaduženi za upravljanje za godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje (nastavak)

U sastavljanju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, Uprava Društva je odgovorna za procjenjivanje sposobnosti Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju, objavljivanje, ako je primjenjivo, pitanja povezanih s vremenski neograničenim poslovanjem i korištenjem računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja, osim ako Uprava Društva ili namjerava likvidirati Društvo ili prekinuti poslovanje ili nema realne alternative nego da to učini. Oni koji su zaduženi za upravljanje su odgovorni za nadziranje procesa financijskog izvještavanja kojeg je ustanovilo Društvo.

Revizorove odgovornosti za reviziju godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome jesu li godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza uslijed prijevare ili pogreške i izdati Izvješće neovisnog revizora koje uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je viša razina uvjerenja, ali nije garancija da će revizija obavljena u skladu s MRevS-ima uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati uslijed prijevare ili pogreške i smatraju se značajni ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili u zbroju, utječu na ekonomske odluke korisnika donijete na osnovi tih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

Kao sastavni dio revizije u skladu s MRevS-ima, stvaramo profesionalne prosudbe i održavamo profesionalni skepticizam tijekom revizije. Mi također:

- prepoznamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikaza godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, zbog prijevare ili pogreške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dostatni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik ne otkrivanja značajnog pogrešnog prikaza nastalog uslijed prijevare je veći od rizika nastalog uslijed pogreške, jer prijevare može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno ispuštanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola.
- stječemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u danim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o učinkovitosti internih kontrola Društva.
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena i povezanih objava koje je stvorila Uprava Društva.
- zaključujemo o primjerenosti korištene računovodstvene osnove utemeljene na vremenskoj neograničenosti poslovanja koju koristi Uprava Društva i, temeljeno na pribavljenim revizijskim dokazima, zaključujemo o tome postoji li značajna neizvjesnost u vezi s događajima ili okolnostima koji mogu stvarati značajnu sumnju u sposobnost Društva da nastavi s poslovanjem po vremenski neograničenom poslovanju. Ako zaključimo da postoji značajna neizvjesnost, od nas se zahtijeva da skrenemo pozornost u našem Izvješću neovisnog revizora na povezane objave u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima ili, ako takve objave nisu odgovarajuće, da modificiramo naše mišljenje.

Naši zaključci se temelje na revizijskim dokazima pribavljenim sve do datuma našeg Izvješća neovisnog revizora. Međutim, budući događaji ili uvjeti mogu uzrokovati da Društvo prekine s nastavljanjem poslovanja po vremenski neograničenom poslovanju.

- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

- pribavljamo dovoljno odgovarajućih revizijskih dokaza u vezi financijskih informacija od osoba i poslovnih aktivnosti unutar Društva za izražavanje mišljenja o godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima. Mi smo odgovorni za usmjeravanje, nadzor i izvedbu revizije. Jedini smo odgovorni za izražavanje našeg mišljenja.

Mi komuniciramo s onima koji su zaduženi za upravljanje u vezi s, između ostalih pitanja, planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama koji su otkriveni tijekom naše revizije.

Mi također dajemo izjavu onima koji su zaduženi za upravljanje da smo postupili u skladu s relevantnim zahtjevima u vezi s neovisnošću i da ćemo komunicirati s njima o svim odnosima i drugim pitanjima za koja se može razumno smatrati da utječu na našu neovisnost, kao i, gdje je primjenjivo, o povezanim zaštitama.

Između pitanja o kojima se komunicira s onima koji su zaduženi za upravljanje, mi određujemo ona pitanja koja su od najveće važnosti u reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja tekućeg razdoblja i stoga su ključna revizijska pitanja. Mi opisujemo ta pitanja u našem Izvješću neovisnog revizora, osim ako zakon ili regulativa sprječava javno objavljivanje pitanja ili kada odlučimo, u iznimno rijetkim okolnostima, da pitanje ne treba priopćiti u našem Izvješću neovisnog revizora jer se razumno može očekivati da bi negativne posljedice priopćavanja nadmašile dobrobit javnog interesa od takvog priopćavanja.

Izvješće o drugim zakonskim zahtjevima

Izvješće temeljem zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 537/2014

1. Na dan 24. rujna 2024. godine imenovala nas je Skupština Društva temeljem prijedloga Revizijskog odbora Društva da obavimo reviziju godišnjih financijskih izvještaja za 2024. godinu.
2. Na datum ovog izvješća neprekinuto smo angažirani u obavljanju zakonskih revizija Društva od revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2018. godinu do revizije godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2024. godinu, što ukupno iznosi 7 godina.
3. Osim pitanja koja smo u našem izvješću neovisnog revizora naveli kao ključna revizijska pitanja unutar podnaslova Izvješće o reviziji godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja nemamo nešto za izvijestiti u vezi s točkom (c) članka 10. Uredbe (EU) br. 537/2014.
4. Naše revizijsko mišljenje dosljedno je s dodatnim izvješćem za Revizijski odbor Društva sukladno odredbama iz članka 11. Uredbe (EU) br. 537/2014.

Izvješće o drugim zakonskim zahtjevima (nastavak)

Izvješće temeljem zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 537/2014 (nastavak)

5. Tijekom razdoblja između početnog datuma revidiranih godišnjih financijskih izvještaja Društva za 2024. godinu i datuma ovog izvješća nismo Društvu pružili zabranjene nerevizorske usluge i nismo u poslovnoj godini prije prethodno navedenog razdoblja pružali usluge osmišljavanja i implementacije postupaka internih kontrola ili upravljanja rizicima povezanih s pripremom i/ili kontrolom financijskih informacija ili osmišljavanja i implementacije tehnoloških sustava za financijske informacije, te smo u obavljanju revizije sačuvali neovisnost u odnosu na Društvo.

U Zagrebu, 04. lipnja 2025. godine

Moore Audit Croatia d.o.o.
Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 6B
10000 Zagreb



Marko Dvorski, predsjednik Uprave



Darko Karić, ovlašteni revizor

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O SVEOBUHVAATNOJ DOBITI NA 31. PROSINCA 2024.

P O Z I C I J A	Bilješka	2024.	2023.
		EUR '000	EUR '000
Prihodi od prodaje	3	21.058	23.804
Ostali poslovni prihodi	4	122.156	97.506
Poslovni prihodi		143.214	121.310
Promjena vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda		0	(2)
Troškovi sirovina i materijala	5	(15.947)	(15.070)
Troškovi prodane robe	6	(41)	(13)
Ostali vanjski troškovi	7	(39.584)	(32.916)
Troškovi osoblja	8	(40.982)	(34.506)
Amortizacija	9	(17.432)	(17.662)
Ostali troškovi	10	(16.757)	(13.716)
Vrijednosno usklađenje	11	(4.105)	(2.394)
Rezerviranja	12	(632)	(671)
Poslovni rashodi		(135.480)	(116.950)
Financijski prihodi		1.484	94
Financijski rashodi		(2.787)	(2.557)
Neto financijski rezultat	13	(1.303)	(2.463)
UKUPNI PRIHODI		144.698	121.404
UKUPNI RASHODI		(138.267)	(119.507)
DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA		6.431	1.897
Porez na dobit	14	(1.152)	(957)
DOBIT ZA GODINU		5.279	940
Ostala sveobuhvatna dobit		0	0
SVEOBUHVAATNA DOBIT RAZDOBLJA		5.279	940

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / NEKONSOLIDIRANA BILANCA NA 31. PROSINCA 2024.

POZICIJA	Bilješka	31.12.2024.	31.12.2023.
		EUR '000	EUR '000
IMOVINA			
Nematerijalna imovina	15	1.519	1.478
Imovina s pravom korištenja	16	98	61
Nekretnine, postrojenja i oprema	17	379.120	359.274
Ulaganja u nekretnine	18	7	3.816
Ulaganje u povezana društva	19	4.239	4.239
Financijska imovina	20	3.907	3.907
Odgođena porezna imovina	14	1.788	2.512
Dugotrajna imovina		390.678	375.287
Zalihe	21	712	694
Potraživanja od povezanih poduzetnika	22 i 39	93	108
Potraživanja od kupaca	22	4.982	841
Potraživanja od zaposlenika	23	102	118
Potraživanja od države i drugih institucija	24	2.723	3.591
Ostala potraživanja	25	13	9
Financijska imovina	26	5.012	0
Novac u banci i blagajni	27	999	3.651
Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi	28	0	469
Kratkotrajna imovina		14.636	9.481
UKUPNO IMOVINA		405.314	384.768
KAPITAL I REZERVE			
Temeljni (upisani) kapital		115.783	115.783
Preneseni gubitak		(2.790)	(3.730)
Dobit za godinu		5.279	940
Ukupno kapital i rezerve	29	118.272	112.993
Rezerviranja	30	8.228	8.838
Dugoročne obveze	31	107.996	114.945
Obveze prema povezanim poduzetnicima	34 i 40	6.656	6.053
Obveze za zajmove, depozite i slično	32	37	39
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	33	7.010	7.010
Obveze prema dobavljačima	34	8.903	7.275
Obveze prema zaposlenicima	35	2.449	2.191
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	36	1.419	1.681
Ostale obveze	37	3.474	3.222
Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja	38	140.870	120.521
Kratkoročne obveze		170.818	147.992
UKUPNO KAPITAL I OBVEZE		405.314	384.768
IZVANBILANČNI ZAPISI	39	298.067	262.274

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA NA 31. PROSINCA 2024.

NOVČANI TOK	2024. EUR '000	2023. EUR '000
Dobit prije poreza	6.431	1.897
Amortizacija	17.432	17.662
Vrijednosna usklađenja	4.105	2.394
Rezerviranja	632	671
Prihod od državnih potpora	(12.774)	(10.095)
Prihodi o kamata	(1.351)	(94)
Rashodi od kamata	2.786	2.843
	10.830	13.381
Odgođena porezna imovina	724	432
(Smanjenje) zaliha	(18)	(533)
Smanjenje / (Povećanje) potraživanja od povezanih društava	16	(69)
(Povećanje) / Smanjenje potraživanja od kupaca	(3.060)	1.116
Smanjenje ostalih potraživanja	881	2.023
Plaćena rezerviranja	(1.241)	(2.149)
Povećanje obveza prema povezanim društvima	603	1.361
Povećanje obveza prema dobavljačima	1.167	(18.829)
Smanjenje ostalih obveze	(885)	(383)
Povećanje odgođenog plaćanja troš. i prih. budućeg razdoblja	636	80.986
	(1.177)	63.955
Plaćene kamate (kredit, dobavljači)	(2.263)	(2.291)
NETO NOVČANI TOK IZ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	13.821	76.942
Kupnja materijalne imovine i dani predujam	(36.902)	(78.512)
Kupnja nematerijalne imovine	(679)	(948)
Primici od prodaje imovine	64	26
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti – EU fondovi	32.955	0
Povećanje danih depozita	(5.012)	0
Novčani primici od dividendi	133	78
Novčani primici od kamata	0	15
NETO NOVČANI TOK IZ INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	(9.441)	(79.341)
Primici od posudbi	0	9.696
Ostali novčani izdaci iz financijskih aktivnosti	(23)	0
Otplate posudbi	(7.009)	(7.009)
NETO NOVČANI TOK IZ FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI	(7.032)	2.687
NETO POVEĆANJE / (SMANJENJE) NOVČANIH TOKOVA	(2.652)	288
NOVAC NA POČETKU RAZDOBLJA	3.651	3.363
NOVAC NA KRAJU RAZDOBLJA	999	3.651

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja

NEKONSOLIDIRANI IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA KAPITALA NA 31. PROSINCA 2024.

OPIS	Upisani kapital	Preneseni gubitak	Dobit za godinu	UKUPNO
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
Stanje 31. prosinca 2022. godine	115.783	(6.118)	2.388	112.053
Raspored dobiti 2022. godine	0	2.388	(2.388)	0
Dobit tekuće godine	0	0	940	940
Stanje 31. prosinca 2023. godine	115.783	(3.730)	940	112.993
Raspored dobiti 2023. godine	0	940	(940)	0
Dobit tekuće godine	0	0	5.279	5.279
Stanje 31. prosinca 2024. godine	115.783	(2.790)	5.279	118.272

Popratne bilješke u nastavku čine sastavni dio ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024.

1. OPĆI PODACI

1.1. Pravni okvir, djelatnost i zaposlenici

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Zagreb (nadalje u tekstu: Društvo) osnovano je 30. kolovoza 2006. godine Zakonom o podjeli trgovačkog društva HŽ HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o. Zagreb, te upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod MBS 080590508 i OIB 80572192786. Sjedište Društva je u Zagrebu, Strojarska cesta 11.

Upisani temeljni kapital na dan 31. prosinca 2024. iznosi 115.783 tisuća eura (31. prosinca 2023. u istom iznosu), a jedini osnivač Društva je Republika Hrvatska.

Osnovna djelatnost Društva je prijevoz putnika u domaćem i međunarodnom željezničkom prometu.

1.2. Zaposleni

Na 31. prosinca 2024. u Društvu je zaposleno 1.612 radnika (31. prosinca 2023. bilo je zaposleno 1.598 radnika).

Struktura zaposlenih prikazana je u sljedećoj tablici:

Kvalifikacija	31.12.2024.	31.12.2023.
DR	0	0
MR	7	7
VSS	131	122
VŠS	77	71
SSS	1.359	1.349
NSS	26	33
VKV	3	3
KV	4	5
NKV	5	8
Ukupno	1.612	1.598

1.3. Tijela Društva

Tijela Društva su Skupština, Nadzorni odbor i Uprava.

Republika Hrvatska kao osnivač ostvaruje svoja prava u Skupštini putem Vlade Republike Hrvatske i resornog ministarstva.

Nadzorni odbor sastoji se od pet članova, a Uprava Društva ima predsjednika Uprave i dva člana koje imenuje Skupština.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

Uprava:

- Željko Ukić, predsjednik Uprave od 4. travnja 2022. godine
- Damir Rubčić, član Uprave od 4. travnja 2022. godine
- Mario Zubak, član Uprave od 4. travnja 2022. godine

Nadzorni odbor:

- Jasna Divić, predsjednica Nadzornog odbora od 28. travnja 2023. godine
- Maja Odeljan, zamjenica predsjednice Nadzornog odbora od 28. travnja 2023. godine
- Irena Gerovac Zrnić, članica Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. godine
- Zdeslav Milas, član Nadzornog odbora od 29. ožujka 2023. godine
- Alen Lušić, član Nadzornog odbora od 14. ožujka 2023.

Revizijski odbor:

- Jeni Krstičević, predsjednica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine
- Jasna Divić, zamjenica predsjednice Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine
- Danijela Čolak, članica Revizijskog odbora od 28. lipnja 2023. godine

Iznos naknade članovima Uprave, Nadzornog odbora i Revizijskog odbora Društva je prikazan u Bilješkama 8. i 10. uz godišnje financijske izvještaje.

1.4. Ovisna društva

Ovisna društva na dan 31. prosinca 2024. godine prikazana su u sljedećoj tablici:

OVISNO DRUŠTVO	Udio u kapitalu (%)	Osnovna djelatnost
<u>Ovisna društva – Grupa</u>		
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	100	Održavanje željezničkih vozila
<u>Ovisna društva nad kojima Društvo nema kontrolu</u>		
Proizvodnja-Regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	77	-

2. SAŽETAK NAJVAŽNIJIH RAČUNOVODSTVENIH POLITIKA

2.1. Izjava o usklađenosti i osnova prikaza

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji Društva za 2024. godinu sastavljeni su u skladu sa Zakonom o računovodstvu (NN 85/24, 145/24) i Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja (MSFI) koje je utvrdila Europska komisija i koji su objavljeni u službenom listu Europske unije.

Korisnici godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja trebali bi ih razmatrati zajedno s godišnjim konsolidiranim financijskim izvještajima Društva na dan 31. prosinca 2024. i za godinu koja je tada završila u svrhu dobivanja cjelokupnih informacija o financijskom položaju Društva i njegovih ovisnih društava (Grupa), rezultatima njezinog poslovanja i promjenama financijskog stanja Grupe u cjelini. Godišnji konsolidirani financijski izvještaji na dan i za godinu koja je završila 31. prosinca 2024. u trenutku izdavanja ovih godišnjih nekonsolidiranih financijskih izvještaja nisu još dostupni.

2.2. Osnove mjerenja

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji sastavljeni su uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke nastanka poslovnog događaja po kojem se učinci transakcija priznaju kada su nastali i iskazuju u financijskim izvještajima za razdoblje na koje se odnose, te uz primjenu temeljne računovodstvene pretpostavke vremenske neograničenosti poslovanja.

Godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji pripremljeni su na načelu povijesnog troška, izuzev financijske imovine i financijskih obveza, koje su iskazane po fer vrijednosti u skladu s MSFI 9 „Financijski instrumenti“.

Nadalje, sagledavajući poslovne događaje i pokazatelje u okruženju Uprava Društva smatra kako trenutačno nema pokazatelja koji bi zahtijevali dodatne usklade i objave u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima Društva za godinu koja je završila na dan 31. prosinca 2024. godine. Prepoznajući nepredvidivost ekonomskog oporavka i učinak usvojenih mjera, Uprava s razumnom sigurnošću vjeruje da će Društvo nastaviti s poslovanjem u doglednoj budućnosti. Kao rezultat toga i u skladu s odredbama MRS-a 1, godišnji nekonsolidirani financijski izvještaji pripremljeni su na osnovu vremenske neograničenosti poslovanja.

2.3. Funkcionalna i izvještajna valuta

Stavke uključene u godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva iskazane su u euru.

2.4. Ključne procjene i neizvjesnost procjena

Priprema financijskih izvještaja u skladu s MSFI-ima zahtijeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu i obveze, prihode i troškove. Procjene i uz njih vezane pretpostavke temelje se na povijesnom iskustvu i raznim ostalim čimbenicima, za koje se smatra da su razumni u danim okolnostima, čiji rezultat čini polazište za stvaranje procjena o vrijednosti imovine i obveza koje se ne mogu dobiti iz drugih izvora. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena. Navedene procjene i uz njih vezane pretpostavke predmet su redovitog pregleda.

2.4. Ključne procjene i neizvjesnost procjena (nastavak)

Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana ako korekcija utječe samo na razdoblje u kojem je napravljena ili u razdoblju u kojem je napravljena korekcija i budućim razdobljima ako korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Prosudbe koje je Uprava napravila u primjeni MSFI-ja, a koje imaju značajan utjecaj na financijske izvještaje i prosudbe kod kojih je visok rizik vezan uz materijalno značajne korekcije u idućoj godini, navedene su u bilješci 2.23. *Ključne računovodstvene prosudbe i procjene.*

2.5. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda koji još nisu usvojeni

Usvajanje novih i izmijenjenih Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja („MSFI“)

Standardi i tumačenja koji su na snazi

Izmjene postojećih standarda koje su usvojene u Europskoj uniji:

- *Izmjene MSFI-ja 16 Obveze po najmu u transakcijama prodaje s povratnim najmom. Izmjene i dopune MSFI-ja 16 izdane su 22. rujna 2022 i stupaju na snagu za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.*
- *Izmjene MRS-a 1 Klasifikacija obveza kao kratkoročnih ili dugoročnih i dugoročnih obveza s ugovornim uvjetima. Izmjene i dopune MRS-a 1 prvotno su izdane 23. siječnja 2020., a potom izmijenjene 15. srpnja 2020. i 31. listopada 2022. te stupaju na snagu za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.*
- *Izmjene MRS-a 7 Izvještaj o novčanom toku i MSFI-ja 7 Financijski instrumenti: Objave: Sporazumi o financiranju s dobavljačima. Izmjene i dopune MRS-a 7 i MSFI-ja 7 izdane su 25. svibnja 2023. te stupaju na snagu za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2024.*

Primjena gore navedenih izmjena standarda nije imala značajniji utjecaj na godišnje financijske izvještaje Društva.

Standardi i tumačenja koji nisu na snazi

Sljedeći standardi, njihove izmjene i tumačenja izdani su od strane IASB-a, međutim nisu na snazi do datuma objave godišnjih financijskih izvještaja.

- *Izmjene MRS-a 21 Učinci promjena tečaja stranih valuta: manjak zamjenjivosti. Izmjene i dopune MRS-a 21 izdane su u kolovozu 2023. i stupaju na snagu za godišnja razdoblja koja počinju na dan ili nakon 1. siječnja 2025. Izmjene sadrže smjernice za određivanje situacija kada je valuta zamjenjiva i kako odrediti tečaj kada nije.*
- *MSFI 19 Ovisna društva bez javne odgovornosti: objave (izdano 9. svibnja 2024). Stupa na snagu 1.1.2027.*
- *MSFI 18 Prezentacija i objavljivanje u financijskim izvještajima (izdan 9. travnja 2024) Stupa na snagu 1.1.2027.*
- *Izmjene i dopune Klasifikacije i mjerenja financijskih instrumenata – Izmjene MSFI-ja 9 i MSFI-ja 7 (izdane 30. svibnja 2024.). Stupa na snagu 1.1.2026.*

2.5. Novi standardi i tumačenja objavljenih standarda koji još nisu usvojeni (nastavak)

Primjena gore navedenih izmjena standarda neće imati značajniji utjecaj na godišnje financijske izvještaje Društva.

2.6. Priznavanje prihoda

Potraživanja za državne potpore za nadoknadu rashoda ili gubitaka koji su već nastali, ili u svrhu pružanja trenutane financijske podrške Društvu bez budućih povezanih troškova, priznaju se kao prihod razdoblja u kojemu je potraživanje nastalo.

i) Prihodi od prodaje usluga

Pod uvjetom da je iznos prihoda moguće pouzdano izmjeriti i ako je vjerojatno da će Društvo primiti naknadu, prihodi od usluga priznaju se u razdoblju u kojemu su pružene.

Prihod od ugovora o obavljanju usluga priznaje se u odnosu na stupanj izvršenja ugovora. Stupnjevi izvršenja ugovora utvrđeni su prema sljedećem:

obavljene usluge priznaju se u odnosu na stupanj izvršenja, utvrđene kao postotak utrošenog vremena koje je proteklo do datuma bilance u odnosu na ukupno planirano vrijeme

naknade za održavanje uključene u cijenu prodanog proizvoda priznaju se u odnosu na udio u ukupnom trošku za održavanje prodanog proizvoda, uzimajući u obzir broj prethodnih usluga održavanja ranije prodanih proizvoda

prihod od ugovora koji se temelje na utrošenom vremenu i materijalu priznat je, prema ugovorenim cijenama, u razdoblju u kojemu su izvršeni radni sati i u kojem su nastali direktni troškovi.

ii) Prihodi od kamata

Prihod od kamata razgraničava se na vremenskoj osnovi na temelju neotplaćene glavnice i po primjenjivoj efektivnoj kamatnoj stopi, koja točno diskontira procijenjene buduće novčane primitke kroz očekivani vijek trajanja financijskog instrumenta ili do neto knjigovodstvenog iznosa financijske imovine. Prihod od kamata priznaje se kao financijski prihod u računu dobiti i gubitka.

iii) Prihodi od najмова

Prihod od poslovnih najмова obračunava se na linearnoj osnovi tijekom trajanja najma.

iv) Prihodi od dividendi i udjela u dobiti

Prihodi od dividendi i udjela u dobiti priznaju se kada je ustanovljeno pravo na isplatu dividende i udjela u dobiti.

2.7. Poslovni rashodi

Poslovni rashodi priznaju se u dobiti i gubitak na temelju izravne povezanosti između nastalih troškova i određene stavke prihoda. Sučeljavanje rashoda s prihodima uključuje istodobno ili kombinirano priznavanje prihoda i rashoda koji proizlazi izravno ili zajednički iz istih transakcija ili drugih događaja.

2.7. Poslovni rashodi (nastavak)

Rashod se priznaje odmah u računu dobiti i gubitka kada neki izdatak ne stvara buduće ekonomske koristi ili u razmjeru i kojem buduće ekonomske koristi nisu takve, da se kvalificiraju za priznavanje u bilanci kao imovina.

Troškovi posudbe koji se mogu izravno pripisati stjecanju, izgradnji ili proizvodnji kvalificiranog sredstva, a to je sredstvo koje nužno zahtijeva značajno vrijeme kako bi bilo spremno za svoju namjeravanu uporabu ili prodaju, uključuju se u trošak nabave toga sredstva sve dok sredstvo većim dijelom ne bude spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju. Ostali troškovi posudbe priznaju se kao rashod.

2.8. Transakcije u stranim valutama

Transakcije u stranim valutama izražene su u funkcionalnoj valuti upotrebom tečajne liste važeće na dan transakcije. Monetarna imovina i obveze izražene u stranoj valuti na datum izvještavanja preračunate su u funkcionalnu valutu upotrebom tečajne liste važeće na datum izvještavanja. Dobici ili gubici od tečajnih razlika koji nastaju prilikom podmirenja tih transakcija te iz preračuna monetarne imovine i obveza denominiranih u stranim valutama, priznaju se u dobit ili gubitak.

Nemonetarna imovina i stavke koje se mjere po povijesnom trošku strane valute ne preračunavaju se po novim tečajevima. Nemonetarna imovina i obveze denominirane u stranoj valuti prikazane prema povijesnom trošku, preračunate su u funkcionalnu valutu upotrebom tečajne liste važeće na dan transakcije.

2.9. Nematerijalna imovina

Dugotrajna nematerijalna imovina uključuje softver i ulaganja na tuđoj imovini radi stjecanja prava, a kapitaliziraju se do iznosa za koji su vjerojatne buduće ekonomske koristi te ako će navedene koristi priteći u Društvo. Naknadni troškovi vezani uz kapitaliziranu nematerijalnu imovinu priznaju se u knjigovodstveni iznos stavki samo ako povećavaju buduće ekonomske koristi povezane sa sredstvom te ako će navedene koristi priteći u Društvo. Svi ostali troškovi predstavljaju trošak unutar dobiti ili gubitka u razdoblju kada su nastali.

Amortizacija se obračunava koristeći linearnu metodu otpisa kroz procijenjeni korisni vijek trajanja pojedine imovine. Nematerijalna imovina amortizira se od datuma kada je raspoloživa za upotrebu. Procijenjeni korisni vijek trajanja nematerijalne imovine iznosi:

Softver	5 godina
Ulaganja na tuđoj imovini radi stjecanja prava	5-10 godina

2.10. Nekretnine, postrojenja i oprema

Nekretnine, postrojenja i oprema iskazani su po trošku nabave umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirana umanjenja vrijednosti imovine ako postoje. Trošak nabave obuhvaća sve troškove koji se mogu izravno povezati s dovođenjem sredstva u radno stanje za namjeravanu upotrebu.

Imovina u pripremi se ne amortizira.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

2.10. Nekretnine, postrojenja i oprema (nastavak)

Amortizacija nekretnina, postrojenja i opreme obračunava se primjenom pravocrtne metode u svrhu alokacije troška te imovine tijekom njenog procijenjenog korisnog vijeka uporabe kako slijedi:

	2024.	2023.
Građevinski objekti	10 - 50 godina	10 - 50 godina
Postrojenja i oprema	2 - 20 godina	2 - 20 godina
Transportna sredstva	20 - 50 godina	20 - 50 godina
Alati i pogonski inventar	4 - 10 godina	4 - 10 godina
Ostala materijalna imovina	10 godina	10 godina

Korisni vijek uporabe pregledava se na svaki izvještajni datum i po potrebi usklađuje. U slučaju da je knjigovodstveni iznos imovine veći od procijenjenog nadoknadivog iznosa, razlika se otpisuje do nadoknadivog iznosa.

Dobici i gubici nastali prodajom utvrđeni su kao razlika između prihoda od prodaje i knjigovodstvene vrijednosti prodanog sredstva te se priznaju unutar dobiti ili gubitka u sklopu ostalih prihoda/troškova.

Naknadni izdaci uključuju se u knjigovodstvenu vrijednost imovine ili se, po potrebi, priznaju kao zasebna imovina samo ako će Društvo imati buduće ekonomske koristi od spomenute imovine te ako se trošak imovine može pouzdano mjeriti. Knjigovodstvena vrijednost zamijenjenog dijela prestaje se priznavati. Svi ostali troškovi održavanja terete izvještaj o sveobuhvatnoj dobiti u financijskom razdoblju u kojem su nastali. U situacijama u kojima je nedvojbeno da su troškovi rezultirali povećanjem budućih ekonomskih koristi za koje se očekuje da će se ostvariti uporabom stavke nekretnina, postrojenja i opreme iznad njenih izvorno procijenjenih mogućnosti, oni se kapitaliziraju kao dodatni trošak nekretnina, postrojenja i opreme. Troškovi prihvatljivi za kapitalizaciju obuhvaćaju troškove periodičnih, unaprijed planiranih značajnijih pregleda i remonta nužnih za daljnje poslovanje.

2.11. Ulaganja u nekretnine

Ulaganja u nekretnine uključuju nekretnine koje se drže radi zarade putem iznajmljivanja ili povećanja njihove tržišne vrijednosti ili u obje svrhe. Trošak nabave uključuje sve troškove koji su direktno povezani s nabavom te imovine. Kod naknadnog mjerenja ulaganja u nekretnine Društvo koristi model troška za sva ulaganja u nekretnine. Amortizacija se obračunava primjenom pravocrtne metode u svrhu alokacije troška te imovine tijekom njezina procijenjenog korisnog vijeka uporabe prema sljedećem:

	Procijenjeni korisni vijek uporabe (godine)	
	2024.	2023.
Ulaganja u nekretnine	10 - 50	10 - 50

Troškovi zamjene pojedine stavke ulaganja u nekretnine priznaju se u knjigovodstvenu vrijednost te imovine ako je vjerojatno da će buduće ekonomske koristi koje su sadržane u toj stavci imovine pritićati

2.11. Ulaganja u nekretnine (nastavak)

u Društvo te se njihova vrijednost može pouzdano izmjeriti. Troškovi redovnog održavanja ulaganja u nekretnine priznaju se unutar računa dobiti i gubitka kako nastaju.

Investicijska nekretnina se prestaje priznavati, tj. isknjižava se prodajom ili trajnim povlačenjem iz uporabe, kao i kad se od njezina otuđenja ne očekuju buduće ekonomske koristi. Svaka dobit, odnosno svaki gubitak nastao isknjiženjem nekretnine koji se utvrđuje kao razlika između neto priljeva ostvarenih prodajom i neto knjigovodstvene vrijednosti predmetne nekretnine, uključuje se u dobit i gubitak razdoblja u kojem se nekretnina prestala priznavati.

2.12. Umanjenje vrijednosti nefinancijske imovine

Na svaki izvještajni dan Društvo provjerava knjigovodstvene iznose svoje nefinancijske imovine (izuzev zaliha i odgođene porezne imovine koje se razmatraju) kako bi utvrdilo postoje li naznake da je došlo do gubitaka zbog umanjenja vrijednosti. Ako takve naznake postoje, procjenjuje se nadoknadivi iznos sredstva da bi se mogli odrediti eventualni gubici nastali zbog umanjenja. Ako nadoknadivi iznos određenog sredstva nije moguće procijeniti, Društvo procjenjuje nadoknadivi iznos jedinice koja stvara novac kojoj to sredstvo pripada. Ako je moguće odrediti realnu i dosljednu osnovu za raspoređivanje, imovina Društva također se raspoređuje na pojedine jedinice koje stvaraju novac ili, ako to nije moguće, na najmanju skupinu jedinica koje stvaraju novac za koju je moguće odrediti realnu i konzistentnu osnovu raspoređivanja.

Nematerijalna imovina neodređenog vijeka uporabe i nematerijalna imovina koja još nije raspoloživa za uporabu testira se na umanjenje jedanput godišnje te kada postoji naznaka o mogućem umanjenju imovine.

Nadoknadivi iznos je veći iznos uspoređujući fer vrijednost umanjenu za troškove prodaje i vrijednost imovine u uporabi. Za potrebe procjene vrijednosti u uporabi procijenjeni budući novčani tokovi diskontiraju se do sadašnje vrijednosti primjenom diskontne stope prije oporezivanja koja odražava sadašnju tržišnu procjenu vremenske vrijednosti novca i rizike specifične za to sredstvo za koje procjene budućih novčanih tokova nisu bile usklađene. Ako je nadoknadivi iznos nekog sredstva (ili jedinice koja stvara novac) procijenjen na iznos niži od knjigovodstvenog, knjigovodstveni iznos toga sredstva (jedinice koja stvara novac), umanjuje se do nadoknativog iznosa. Gubici od umanjenja vrijednosti priznaju se odmah kao rashod, osim kod sredstva iskazanog u revaloriziranom iznosu kada se gubitak od umanjenja iskazuje kao smanjenje vrijednosti proizašlo iz revalorizacije sredstva.

Kod naknadnog poništenja gubitka od umanjenja vrijednosti, knjigovodstveni iznos sredstva (jedinice koja generira novac) povećava se do revidiranoga procijenjenog nadoknativog iznosa toga sredstva na način da uvećana knjigovodstvena vrijednost ne premašuje knjigovodstvenu vrijednost koja bi bila utvrđena da u prethodnim godinama nije bilo priznatih gubitaka od umanjenja na tom sredstvu (jedinici koja generira novac). Poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti odmah se priznaje kao prihod, osim ako se sredstvo ne iskazuje u revaloriziranom iznosu kada se poništenje gubitka od umanjenja vrijednosti iskazuje kao povećanje uslijed revalorizacije.

2.13. Ulaganja u povezana društva

i) Ovisna društva

Ovisna društva su sva društva nad kojima Društvo ima kontrolu nad financijskim i poslovnim politikama, što u pravilu uključuje više od polovice glasačkih prava. Postojanje i učinak potencijalnih prava glasa koja se mogu iskoristiti ili zamijeniti razmatraju se prilikom procjene ima li Društvo kontrolu nad drugim poslovnim subjektom. Ulaganja u ovisna društva početno se priznaju po trošku, a naknadno po trošku umanjenom za umanjenja vrijednosti. Testiranje ulaganja u ovisna društva na umanjenje vrijednosti provodi se na godišnjoj razini.

ii) Pridružena društva

Pridružena društva su ona u kojima Društvo ima značajan utjecaj, ali nema kontrolu, što u pravilu uključuje 20 % do 50 % prava glasa. Ulaganja u pridružena društva početno se priznaju po trošku, a naknadno po trošku umanjenom za umanjenja vrijednosti. Testiranje ulaganja u pridružena društva na umanjenje vrijednosti provodi se na godišnjoj razini.

2.14. Financijska imovina

Društvo je usvojilo MSFI 9 – Financijski instrumenti s danom 1. siječnja 2019. te njegova primjena nije imala značajnog utjecaja na godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva.

Društvo priznaje financijsku imovinu u svojim financijskim izvještajima kada postaje strana u ugovornim odredbama instrumenta. Ovisno o poslovnom modelu za upravljanje imovinom te ugovornim značajkama novčanih tokova financijske imovine, Društvo mjeri financijsku imovinu po amortiziranom trošku, fer vrijednosti kroz ostalu sveobuhvatnu dobit ili fer vrijednost kroz račun dobiti i gubitka.

Društvo klasificira imovinu kako je prikazano u nastavku:

O P I S	Klasifikacija / mjerenje
Dugotrajna imovina	
Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak	Vlasnički instrumenti / fer vrijednost kroz dobit ili gubitak
Kratkotrajna imovina	
Novac i novčani ekvivalenti (depoziti)	Držanje radi naplate / amortizirani trošak
Potraživanja od kupaca i ostala potraživanja	Držanje radi naplate / amortizirani trošak

Poslovni model odražava način na koji Društvo upravlja imovinom kako bi ostvarilo novčane tokove bez obzira na to je li cilj Društva isključivo prikupljanje ugovornih novčanih tokova od imovine (držanje radi naplate ugovornih novčanih tokova) ili prikupiti i ugovorne novčane tokove i novčane tokove koji proizlaze iz prodaje imovine (držati radi naplate ugovornih novčanih tokova i prodaje). Ako nijedna od navedenih točaka nije primjenjiva, financijska imovina klasificira se kao dio drugog poslovnog modela i mjeri se po fer vrijednosti kroz dobiti ili gubitak.

2.14. Financijska imovina (nastavak)

i) Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak

Početno priznavanje

Društvo priznaje financijsku imovinu ili obvezu kada i samo kada postaje ugovorna strana u ugovornim odredbama instrumenta.

Instrumenti su klasificirani po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak ako ih Društvo drži za trgovanje ili ako su određeni prilikom inicijalnog priznavanja. Financijski instrumenti određeni su po fer vrijednosti kroz dobit i gubitak ako Društvo upravlja tim ulaganjima i donosi odluke o njihovoj kupnji i prodaji na temelju njihove fer vrijednosti. Prilikom početnog priznavanja direktni troškovi transakcije priznaju se u dobit ili gubitak u trenutku kada nastanu.

Naknadno mjerenje

Financijski instrumenti klasificirani po fer vrijednosti kroz dobit i gubitak vrednuju se po fer vrijednosti, a promjene se priznaju u dobit i gubitak. S primjenom novog standarda MSFI 9 sva ulaganja u vlasničke financijske instrumente prikazuju se po fer vrijednosti kroz račun dobiti i gubitka.

ii) Dani zajmovi

Dani zajmovi Društva drže se unutar poslovnog modela čiji je cilj držanje financijske imovine kako bi se naplatili ugovorni novčani tokovi. Ugovornim uvjetima na određeni datum nastaju novčani tokovi koji predstavljaju samo plaćanja glavnice i kamata. Pri tome je glavnica fer vrijednost imovine pri početnom priznavanju. Na osnovu navedenog dani zajmovi mjereni su po amortiziranom trošku.

Mjerenje po amortiziranom trošku podrazumijeva sljedeće:

- prihod od kamata računa se korištenjem efektivne kamatne stope te se navedena stopa pri obračunu primjenjuje na bruto knjigovodstvenu vrijednost imovine.

iii) Potraživanja od kupaca

Potraživanja od kupaca koja nemaju značajnu financijsku komponentu pri početnom priznavanju mjerena su u skladu s MSFI 15 po njihovoj transakcijskoj cijeni.

iv) Umanjenje

Društvo na osnovu očekivanih kreditnih gubitaka priznaje umanjenja financijske imovine. Na svaki izvještajni datum Društvo mjeri očekivane kreditne gubitke te iste priznaje u financijskim izvještajima. Očekivani kreditni gubici od financijskih instrumenata mjere se na način koji odražava:

- nepristran i ponderiran iznos vjerojatnosti koji je određen procjenom raspona mogućih ishoda
- vremensku vrijednost novca
- razumne i prihvatljive podatke o prošlim događajima, trenutačnim uvjetima i predviđanjima budućih ekonomskih uvjeta.

2.14. Financijska imovina (nastavak)

Vezano uz potraživanja od kupaca, Društvo je napravilo analizu vrijednosnog usklađenja po modelu očekivanih kreditnih gubitaka, koji zahtijeva procjenu mogućih kreditnih gubitaka od umanjenja vrijednosti financijskih instrumenata prije pogoršanja financijske i kreditne sposobnosti dužnika.

v) Prestanak priznavanja financijske imovine

Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu kada:

- ističu ugovorna prava na novčane tokove od financijske imovine
- prenosi financijsku imovinu i pritom prijenos ispunjava uvjete za prestanak priznavanja.

Društvo prenosi financijsku imovinu ako:

- prenosi ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ili
- zadržava ugovorna prava na primanje novčanih tokova od financijske imovine, ali pretpostavlja ugovornu obvezu plaćanja novčanih tokova jednom ili više primatelja u aranžmanu.

Kada Društvo prenosi financijsku imovinu, dužno je procijeniti obujam do kojeg zadržava rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom. U ovom slučaju kada se prenose svi rizici i koristi od vlasništva, Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa. Ako se zadržavaju gotovo svi rizici i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Društvo nastavlja s priznavanjem financijske imovine.

Ako Društvo ne prenosi ni zadržava gotovo sve rizike i koristi od vlasništva nad financijskom imovinom, Društvo određuje je li zadržana kontrola nad financijskom imovinom. Ako kontrola nad financijskom imovinom nije zadržana, Društvo prestaje priznavati financijsku imovinu i priznaje zasebno kao imovinu ili obveze sva prava i obveze koje su nastale ili zadržane u okviru prijenosa.

Ako je kontrola zadržana, Društvo nastavlja s priznavanjem financijske imovine u mjeri u kojoj i dalje sudjeluje u toj financijskoj imovini.

2.15. Financijske obveze

i) Početno priznavanje i mjerenje

Financijske obveze klasificiraju se kao financijske obveze koje se mjere po amortiziranom trošku. Sve financijske obveze početno se priznaju po fer vrijednosti i pripadajućim transakcijskim troškovima. Financijske obveze Društva uključuju obveze prema dobavljačima i ostale obveze, prekoračenja po bankovnom računu te kredite i zajmove.

ii) Naknadno mjerenje

Nakon početnog priznavanja kamatonosni krediti i zajmovi naknadno se mjere po amortiziranom trošku primjenom metode efektivne kamatne stope.

Troškovi posudbe koji se mogu izravno povezati sa stjecanjem, izgradnjom ili izradom kvalificiranog sredstva, a to je sredstvo koje nužno zahtijeva znatno vrijeme kako bi bilo spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju, pripisuju se trošku nabave toga sredstva sve dok sredstvo većim dijelom ne bude spremno za namjeravanu uporabu ili prodaju. Posudbe se klasificiraju kao kratkoročne obveze, osim ako Društvo ima bezuvjetno pravo odgoditi podmirenje obveze najmanje 12 mjeseci nakon izvještajnog

2.15. Financijske obveze (nastavak)

datuma. Kratkoročne posudbe i zajmovi dobavljača prikazuju se po izvorno posuđenom iznosu umanjenom za otplate. Trošak kamata tereti račun dobiti i gubitka u razdoblju na koje se kamata odnosi.

iii) Prestanak priznavanja

Društvo prestaje s priznavanjem obveza u financijskim izvještajima kada i samo kada je obveza podmirena. Kada je postojeća financijska obveza zamijenjena drugom od istog kreditora po bitno različitim uvjetima, ili su uvjeti postojećih obveza značajno promijenjeni, takva promjena ili modifikacija tretira se kao prestanak originalne obveze i priznavanje nove obveze, a razlika u odgovarajućim knjigovodstvenim vrijednostima priznaje se u računu dobiti i gubitka.

2.16. Zalihe

Zalihe se iskazuju po trošku ili neto utrživoy vrijednosti, ovisno o tome koja je niža. U trošak zaliha potrebno je uključiti sve troškove nabave, troškove konverzije i druge troškove nastale dovođenjem zaliha na sadašnju lokaciju i sadašnje stanje.

Neto utrživa prodajna vrijednost je procijenjena prodajna cijena u toku redovnog poslovanja umanjena za procijenjene troškove dovršenja i procijenjene troškove koji su nužni za obavljanje prodaje.

U slučajevima kada je potrebno svesti vrijednost zaliha na neto utrživu prodajnu vrijednost, obavlja se ispravak vrijednosti zaliha na teret računa dobiti i gubitka za tekuću godinu.

Sitni inventar, ambalaža i auto-gume otpisuju se 100 % kada se daju u uporabu.

2.17. Novac i novčani ekvivalenti

Novac i novčani ekvivalenti obuhvaćaju novac na računu i u blagajni te se iskazuju u bilanci. Knjigovodstveni iznosi novca i novčanih ekvivalenata općenito su približni njihovim fer vrijednostima.

2.18. Najmovi

Najmovi se priznaju, mjere i prezentiraju u skladu s MSFI 16 – Najmovi. Svaki ugovor kojim jedna strana daje drugoj pravo korištenja određene imovine uz određenu naknadu predstavlja ugovor o najmu. Da bi se ugovor smatrao ugovorom o najmu za potrebe računovodstva, u skladu s MSFI 16 nužno je da ugovor sadrži, odnosno da je njime određeno:

- neopozivo razdoblje ugovora o najmu
- razdoblje unutar kojeg je moguće iskoristiti opciju produženja najma ako postoji
- razdoblje unutar kojeg je moguće iskoristiti opciju raskida ugovora o najmu ako postoji
- naknadu

2.18. Najmovi (nastavak)

Računovodstveni tretman temelji se na analizi ugovora u skladu s njegovom suštinom, a ne samo formom. Uobičajena imovina koja je u najmu kod Društva uključuje motorna vozila. Društvo primjenjuje sve iznimke koje dopušta standard za priznavanje najмова, što osobito uključuje kratkoročne najmove i najmove imovine male vrijednosti. U skladu s ovim računovodstvenim politikama, Društvo priznaje imovinu s pravom korištenja i obveze po osnovu najma na datum potpisivanja ugovora o najmu (početak najma) za sve najmove kojima se prenosi pravo kontrole nad upotrebom predmetne imovine na određeno vrijeme. Datum početka ugovora o najmu je datum na koji najmodavac daje imovinu na korištenje najmoprimcu.

Imovina s pravom korištenja početno se mjeri prema trošku koji uključuje:

- iznos početnog mjerenja obveze po osnovi najma
- sva plaćanja najma izvršena prije ili na datum početka najma umanjena za poticaje
- sve početne izravne troškove nastale kod najmoprimca
- procjenu troškova koji će nastati kod najmoprimca vezano za demontažu i uklanjanje imovine ili obnavljanje mjesta na kojem se imovina nalazi.

Nakon datuma početka najma, imovina s pravom korištenja mjeri se prema trošku umanjenom za akumuliranu amortizaciju i akumulirane gubitke od umanjenja te se za svako naknadno mjerenje obveza usklađuje po osnovu najma.

Amortizacija se računa prema linearnoj metodi tijekom procijenjenog korisnog vijeka trajanja, koji je određen ovisno o razdoblju trajanja najma.

Ako se najmom prenosi vlasništvo nad imovinom na Društvo do kraja razdoblja najma ili ako trošak imovine s pravom korištenja odražava da će Društvo koristiti opciju kupnje, Društvo amortizira imovinu s pravom korištenja od datuma početka najma pa do kraja korisnog vijeka upotrebe. U suprotnom Društvo amortizira imovinu s pravom korištenja od datuma početka najma tijekom vijeka upotrebe ili razdoblja najma, ovisno o tome što je kraće. Ako će na kraju razdoblja trajanja najma ili po isteku trajanja najma nastati izdatak u vezi s unajmljenom imovinom koja će morati biti vraćena u prvotno stanje na kraju razdoblja najma, za procijenjeni iznos priznaje se rezerviranje.

Rezerviranja za troškove koji će nastati prilikom prestanka priznavanja imovine kapitaliziraju se kao dio troška imovine s pravom korištenja te se amortiziraju za vrijeme procijenjenog korisnog vijeka upotrebe.

Obveze po osnovi najma početno se mjere po sadašnjoj vrijednosti plaćanja najma koja nisu izvršena do tog datuma. To uključuje:

- fiksna plaćanja umanjena za potraživanja za poticaje
- varijabilna plaćanja najma koja ovise o indeksu ili stopi, pri čemu je prilikom početnog mjerenja korišten određen indeks ili stopa na datum početka najma
- iznosi za koje se očekuje da ih plaća najmoprimac u okviru jamstava za ostatak vrijednosti
- izvršnu cijenu opcije kupnje ukoliko postoji razumna sigurnost da će najmoprimac iskoristiti tu opciju; i plaćanje kazne za raskid ugovora o najmu ako uvjeti najma ne dozvoljavaju najmoprimcu raskid ugovora o najmu.

Varijabilna plaćanja najma koja nisu uključena u početno mjerenje obveze po osnovi najma priznaju se izravno u račun dobiti i gubitka.

Plaćanja najma diskontiraju se koristeći inkrementalnu kamatnu stopu kod zaduženja najmoprimca ili kamatnu stopu sadržanu u ugovoru o najmu.

2.19. Primanja zaposlenih

(i) Obveze za mirovine i ostale obveze nakon umirovljenja

U toku redovnog poslovanja prilikom isplata plaća Društvo u ime svojih radnika koji su članovi obveznih mirovinskih fondova obavlja redovita plaćanja doprinosa u skladu sa zakonom. Obvezni mirovinski doprinosi fondovima iskazuju se kao dio troška plaća kada se obračunaju. Društvo nema obvezu osigurati bilo koja druga primanja radnika nakon njihova umirovljenja vezano uz mirovine iz obveznih mirovinskih fondova. Obveza se odnosi na sve osobe koje su u radnom odnosu na temelju ugovora o radu. Navedeni doprinosi uplaćuju se u određenom postotnom iznosu utvrđenom na temelju bruto plaće. Doprinosi u ime posloprimca i u ime poslodavca obračunavaju se kao trošak razdoblja u kojem su nastali.

	2024.	2023.
Doprinos za mirovinsko osiguranje	20%	20%
Doprinos za zdravstveno osiguranje	16,50%	16,50%

(ii) Otpremnine kod prestanka radnog odnosa

Obveze za otpremnine priznaju se kad Društvo prekine radni odnos radnika prije redovnog datuma umirovljenja ili odlukom radnika da dragovoljno prihvati prekid radnog odnosa u zamjenu za naknadu. Društvo priznaje obveze za otpremnine kada je dokazivo preuzelo obvezu da prekine radni odnos sa sadašnjim radnicima, na osnovu detaljnog formalnog plana bez mogućnosti da od njega odustane ili osigurava otpremnine kao rezultat ponude da potakne dragovoljno raskidanje radnog odnosa.

(iii) Redovne otpremnine kod odlaska u mirovinu

Otpremnine koje dospijevaju u razdoblju duljem od 12 mjeseci nakon izvještajnog datuma, diskontiraju se na njihovu sadašnju vrijednost na temelju aktuarskog izračuna koji se izrađuje na kraju svakoga izvještajnog razdoblja te koji koristi pretpostavke o broju radnika za koje se procjenjuje da će ostvariti pravo na otpremninu pri redovnoj mirovini, procijenjeni trošak navedenih otpremnina te diskontnu stopu koja je slična prosječnoj očekivanoj stopi prinosa na ulaganje u državne obveznice u Republici Hrvatskoj koje kotiraju na tržištu i kod kojih su valute i rokovi dospeljeća u skladu s valutama i procijenjenim trajanjem obveze za isplatom primanja. Aktuarski dobiti i gubici koji proizlaze iz usklade i promjena temeljenih na iskustvu u aktuarskim pretpostavkama knjiže se odmah unutar dobiti ili gubitka. Na temelju važećega kolektivnog ugovora radnici prilikom odlaska u mirovinu imaju pravo na redovnu otpremninu u iznosu od 1.400,00 eura.

(iv) Dugoročna primanja radnika

Društvo priznaje obvezu za dugoročna primanja radnika (jubilarne nagrade) ravnomjerno u razdoblju u kojem je nagrada ostvarena na temelju stvarnog broja godina radnog staža. Nagrada za dugogodišnji rad iznosi od 280,00 do 672,00 eura neto za rad u Društvu od 10 do 40 godina neprekidnoga radnog odnosa kod poslodavca. Obvezu za dugoročna primanja radnika mjeri nezavisni aktuar na kraju svakog izvještajnog razdoblja koristeći pretpostavke o broju radnika kojima navedena primanja treba isplatiti, procijenjeni trošak navedenih primanja te diskontne stope koja je određena kao prosječna očekivana

2.19. Primanja zaposlenih (nastavak)

stopa prinosa na ulaganju u državne obveznice. Aktuarski dobici i gubici koji proizlaze iz usklade i promjena temeljenih na iskustvu u aktuarskim pretpostavkama knjiže se odmah unutar dobiti ili gubitka.

2.20. Rezerviranja

Rezerviranje je priznato kad Društvo ima sadašnju obvezu (zakonsku ili izvedenu) koja je nastala kao rezultat prošlih događaja te je vjerojatno da će odljev sredstava biti potreban da se podmiri ta obveza, a pouzdano se može procijeniti iznos obveze. Rezerviranja se preispituju na izvještajni dan te se usklađuju s procjenom temeljenom na trenutačno najboljim saznanjima.

Rezerviranja su utvrđena za troškove sudskih sporova, troškove redovitih otpremnina i jubilarnih nagrada i troškove otpremnine za tehnološki višak.

2.21. Oporezivanje

(i) *Porez na dobit*

Trošak poreza na dobit sastoji se od tekućeg i odgođenog poreza. Porez na dobit iskazuje se unutar dobiti ili gubitka do iznosa poreza na dobit koji se odnosi na stavke unutar glavnice kada se trošak poreza na dobit priznaje unutar ostale sveobuhvatne dobiti.

Tekući porez predstavlja očekivanu poreznu obvezu obračunatu na oporezivi iznos dobiti za godinu, koristeći poreznu stopu važeću na datum izvještavanja i sva usklađenja porezne obveze iz prethodnih razdoblja. Oporeziva dobit razlikuje se od neto dobiti razdoblja iskazanoj u računu dobiti i gubitka jer ne uključuje stavke prihoda i rashoda koje su oporezive ili neoporezive u drugim godinama, kao i stavke koje nikada nisu oporezive ni odbitne. Tekuća porezna obveza Društva izračunava se primjenom poreznih stopa koje su na snazi, odnosno u postupku donošenja na kraju izvještajnog razdoblja.

(ii) *Porez na dodanu vrijednost (PDV)*

Porezna uprava zahtijeva podmirenje PDV-a na neto osnovi. PDV koji proizlazi iz transakcija prodaje i kupnje priznaje se i iskazuje u izvještaju o financijskom položaju na neto osnovi. U slučaju umanjenja potraživanja za ispravak vrijednosti, gubitak od umanjenja iskazuje se u bruto iznosu potraživanja, uključujući PDV.

2.22. Potencijalne obveze i imovina

Potencijalne obveze ne priznaju se u financijskim izvještajima, nego se samo objavljuju u bilješkama uz godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje.

Potencijalna imovina ne priznaje se u godišnjim nekonsolidiranim financijskim izvještajima, već se priznaje u trenutku kada postane vjerojatan priljev gospodarskih koristi.

2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene

Priprema financijskih izvještaja u skladu s MSFI-ma zahtijeva od Uprave stvaranje prosudbi, procjena i pretpostavki koje utječu na primjenu politika i iznosa objavljenih za imovinu, obveze, prihode i troškove te objavu potencijalnih obveza. Stvarni rezultati mogu se razlikovati od takvih procjena.

Procjene i uz njih vezane pretpostavke kontinuirano se pregledavaju. Utjecaj korekcije procjene priznaje se u razdoblju u kojem je procjena korigirana i budućim razdobljima ako korekcija utječe na tekuće i buduća razdoblja.

Ključne pretpostavke koje se odnose na budućnost i ostali ključni izvori procjena neizvjesnosti na datum izvješća o financijskom položaju koje nose znatan rizik značajnih izmjena knjigovodstvenih vrijednosti imovine i obveza u sljedećoj financijskoj godini su sljedeće:

(i) Vijek trajanja nekretnina, postrojenja i opreme

Utvrđivanje korisnog vijeka imovine temelji se na povijesnom iskustvu sa sličnom imovinom, kao i predviđenom tehnološkom razvoju. Primjerenost procijenjenoga korisnog vijeka razmatra se jedanput godišnje ili kad god postoji naznaka značajnih promjena u pretpostavkama. Smatra se da je ovo važna računovodstvena procjena s obzirom da uključuje pretpostavke o tehnološkom razvoju i značajno ovisi o investicijskim planovima Društva. Nadalje, s obzirom na značajan udjel imovine Društva koja se amortizira u ukupnoj imovini, utjecaj većih promjena ovih pretpostavki mogao bi biti značajan za financijski položaj i rezultate poslovanja Društva.

(ii) Testiranje na umanjenje vrijednosti materijalne i nematerijalne imovine

Ako postoje indikacije na umanjenje vrijednosti, Društvo provodi test umanjenja vrijednosti materijalne i nematerijalne imovine kako bi procijenila ako nadoknadiiva vrijednost indicira potencijalno umanjenje knjigovodstvene vrijednosti. Za materijalnu i nematerijalnu imovinu Društvo procjenjuje nadoknadivu vrijednost na temelju izrađenog modela o fer vrijednosti imovine umanjenoj za troškove prodaje te svodi vrijednost u knjigama na nižu od knjigovodstvene i nadoknadiive vrijednosti.

(iii) Fer vrijednost financijskih instrumenata

Utvrđivanje fer vrijednosti financijske imovine za koje ne postoji izravno i neizravno dostupna tržišna cijena, zahtijeva korištenje tehnika procjene kako je prikazano u računovodstvenoj politici 2.14. Za financijsku imovinu kojom se rijetko trguje i koja ima netransparentne cijene, fer vrijednost je manje objektivna i zahtijeva različite stupnjeve procjene ovisno o likvidnosti, koncentraciji, nesigurnosti tržišnih faktora, cjenovnim pretpostavkama i ostalim rizicima koji utječu na pojedini instrument.

(iv) Očekivani kreditni gubici

S primjenom MSFI 9 Financijski instrumenti Društvo je usvojilo novi model umanjenja vrijednosti financijske imovine kroz priznavanje očekivanih kreditnih gubitaka. Društvo ima propisane rokove nakon kojih se rade opomene i vrijednosna usklađenja. Prema utvrđenoj matrici modela očekivanih kreditnih gubitaka, koji zahtijeva procjenu mogućih gubitaka od umanjenja vrijednosti financijskih instrumenata prije pogoršanja financijske i kreditne sposobnosti dužnika, Društvo radi analizu vrijednosnog usklađenja potraživanja od kupaca iz ranijih godina.

2.23. Ključne računovodstvene prosudbe i procjene (nastavak)

Za analizu se koriste povijesni podaci o vrijednosnom usklađenju potraživanja od kupaca iz ranijih godina te podaci o prihodima od prodaje, vrijednosnom usklađenju tekuće godine i prihodima od naplate potraživanja.

(v) Priznavanje odgođene porezne imovine

Odgođena porezna imovina predstavlja iznose poreza na dobit koji su nadoknadivi na temelju budućih odbitaka oporezive dobiti te se iskazuje u izvještaju o financijskom položaju. Odgođena porezna imovina priznaje se do visine poreznih prihoda za koje je vjerojatno da će biti ostvareni. Prilikom utvrđivanja buduće oporezive dobiti i iznosa poreznih prihoda za koje je vjerojatno da će biti ostvareni u budućnosti, Uprava donosi prosudbe i izrađuje procjene na temelju oporezive dobiti iz prethodnih godina i u očekivanja budućih prihoda za koje se smatra da su razumni u postojećim okolnostima.

(vi) Nadoknadivost zaliha

Društvo provodi ispravak vrijednosti zaliha prema starosnoj strukturi. U 2024. Društvo je uslijed rashoda i prodaje nekurentne robe smanjilo vrijednosno usklađenje zaliha za 195 tisuća eura (u 2023. u iznosu od 639 tisuća eura).

(vii) Aktuarske procjene korištene za izračun naknada za odlazak u mirovinu

Trošak definiranih planiranih naknada je utvrđen koristeći aktuarske procjene. Aktuarske procjene uključuju utvrđivanje pretpostavki o diskontiranim stopama, budućim povećanjima dohotka i smrtnosti ili stopi fluktuacije. Zbog dugoročne prirode tih planova te procjene sadržavaju element nesigurnosti.

(viii) Posljedice određenih sudskih sporova

Društvo je strana u brojnim sudskim sporovima proizašlim iz redovnog poslovanja. Rezerviranja se evidentiraju ako postoji sadašnja obveza kao rezultat prošlog događaja (uzimajući u obzir sve raspoložive dokaze uključujući mišljenje pravnih stručnjaka) gdje je vjerojatno da će podmirenje obveze zahtijevati odljev resursa i ako se iznos obveze može pouzdano procijeniti.

(ix) Vlasništvo nad zemljištem i zgradama

Društvo ima evidentirane nekretnine za koje nije u cijelosti riješen postupak utvrđivanja i registriranja prava vlasništva. Društvo je većinu nekretnina steklo podjelom društva Hrvatske željeznice d.o.o. Navedenom podjelom društvo Hrvatske željeznice d.o.o. podijelilo se na 5 društava: HŽ Holding d.o.o., HŽ Vuča vlakova d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. HŽ Holding d.o.o. pripojio se HŽ Infrastrukturi d.o.o., HŽ Vuča vlakova d.o.o. podijelila se i pripojila društvima HŽ Cargo d.o.o. i HŽ Putnički prijevoz d.o.o. Planom podjele podijeljena je i imovina društvima. Problematika vezana uz status nekretnina društava HŽ Putnički prijevoz d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. nije u cijelosti riješena do danas.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

3. PRIHODI OD PRODAJE

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar Grupe /i/	92	104
Prihodi od prodaje (izvan Grupe) /ii/	20.966	23.700
UKUPNO	21.058	23.804

/i/ Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prijevoza putnika iz unutarnjeg prometa	86	96
Prihodi od prodaje robe i materijala	4	5
Prihodi od prodaje proizvoda	2	3
UKUPNO	92	104

/ii/ Prihodi od prodaje izvan Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od prijevoza putnika iz unutarnjeg prometa	11.077	13.219
Prihodi od prijevoza putnika iz međunarodnog prometa	5.275	5.820
Prihod od gradsko-prigradskog prijevoza putnika	4.416	4.530
Prihod od putničkog prometa - posebni vlakovi	112	47
Prihod od prodaje proizvoda	66	61
Prihodi od prodaje robe i materijala	7	7
Ostali prihodi od prodaje	13	16
UKUPNO	20.966	23.700

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar Grupe /i/	311	346
Ostali poslovni prihodi (izvan Grupe) /ii/	121.845	97.160
UKUPNO	122.156	97.506

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

4. OSTALI POSLOVNI PRIHODI (nastavak)

/i/ Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Prihodi od zakupa poslovnih prostora	116	203
Prihod od penala za zakašnjestu isporuku robe i radova	110	67
Prihod od preračuna troškova	75	75
Ostali poslovni prihodi	10	1
Ukupno	311	346

/ii/ Ostali poslovni prihodi izvan Grupe prikazani su kako slijedi:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Prihod od poticanja putničkog prijevoza /i/	100.500	78.606
Prihodi od državnih potpora za modernizaciju željezničkih vozila	12.774	11.495
Prihodi od naknade šteta	5.518	546
Prihodi od zakupa vagona i lokomotiva	839	1.035
Prihod od ukidanja dugoročnih rezervacija	360	1.515
Naplaćeni prihodi po rješenjima	263	171
Prihod od prethodno vrijednosno usklađenih zaliha	195	639
Prihod od preračuna troškova	175	92
Prihodi od zakupa poslovnog i promidžbenog prostora	102	104
Prihod od naplate otpisanih potraživanja	58	90
Prihodi od naknada zbog kašnjenja u prometu	29	156
Ostali poslovni prihodi	1.032	2.711
Ukupno	121.845	97.160

/i/ Prihod od poticanja putničkog prijevoza odnosi se na naknade u skladu s Ugovorom o javnim uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj sklopljenog između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Društva.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Društvo sklopili su 21. prosinca 2018. Ugovor br. 1/2023/DP-HŽPP o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 1. siječnja 2019. do 31. prosinca 2028. godine, te I. i II. dodatak Ugovoru u prosincu 2019. godine.

Predmet Ugovora je pružanje usluge od općega gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu putnika u Republici Hrvatskoj koju pruža Pružatelj usluge i ugovorna naknada Ministarstva koju prima Pružatelj usluge za obavljanje usluge od općega gospodarskog interesa. Naknada ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova koji su nastali pri izvršenju obveze javne usluge, uzimajući u obzir prihode i razumnu dobit. Procjena ugovorne naknade za potpuno ispunjenje usluge tijekom trajanja Ugovora iznosi 613.179 tisuća eura.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

5. TROŠKOVI SIROVINA I MATERIJALA

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Trošak energije /i/	14.698	14.297
Trošak rezervnih dijelova	651	4
Trošak sirovina i materijala	431	452
Trošak sitnog inventara	167	317
Ukupno	15.947	15.070

i/ Troškovi energije

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Troškovi goriva	9.039	9.158
Troškovi električne energije	5.409	4.852
Troškovi ostalih energenata	250	287
Ukupno	14.698	14.297

6. TROŠKOVI PRODANE ROBE

Troškovi prodane robe u iznosu od 41 tisuća eura (u 2023. u iznosu od 13 tisuća eura) odnose se na nabavnu vrijednost prodane robe.

7. OSTALI VANJSKI TROŠKOVI

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Usluge održavanja (servisne usluge)	26.827	21.084
Usluge najma trase	8.916	8.463
Usluge vuče, telefona, pošte i prijevoza	2.405	1.956
Usluge manevra i TPV	726	574
Usluge čišćenja zgrada	264	241
Usluge najma i zakupnina	176	283
Troškovi propagande, reklame, sajmovi	66	68
Usluge čuvanja imovine	27	67
Ostali vanjski troškovi	177	180
Ukupno	39.584	32.916

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

8. TROŠKOVI OSOBLJA

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Neto plaće i nadnice	24.620	20.872
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	9.516	7.953
Doprinosi na plaće	6.846	5.681
Ukupno	40.982	34.506

/i/ Naknade članovima Uprave i direktorima/rukovoditeljima/šefovima regionalnih jedinica uključene u troškove osoblja:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Neto plaće i nadnice	941	802
Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	429	396
Doprinosi na plaće	206	192
Ukupno	1.576	1.390

Broj članova Uprave i direktora/rukovoditelja/šefova regionalnih jedinica u 2024. je 36 (u 2023. bilo ih je 35).

9. AMORTIZACIJA

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Amortizacija nematerijalne imovine	579	660
Amortizacija imovine s pravom uporabe	22	11
Amortizacija nekretnine, postrojenja i opreme	16.829	16.708
Amortizacija ulaganje u nekretnine	2	283
Ukupno	17.432	17.662

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

10. OSTALI TROŠKOVI

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Materijalna prava zaposlenika	5.672	3.643
Troškovi besplatnog prijevoza	3.181	3.024
Informatičke usluge – SAP	2.794	2.615
Kazne, penali, naknade šteta i sl.	2.768	985
Ostale naknade troškova zaposlenih	456	391
Premije osiguranja	314	286
Bankovne usluge i troškovi platnog prometa	305	277
Intelektualne usluge	245	137
Vrijednost kasiranog materijalima i otpis zaliha	162	91
Provizije putničkih agencija	80	95
Informatičke usluge - HŽ Infrastruktura	58	64
Naknadno utvrđeni troškovi	41	54
Nadoknade članovima Nadzornog i Revizorskog odbora	39	29
Troškovi reprezentacije	17	21
Naknada zaposlenicima - kilometraža	0	1.525
Ostali troškovi	613	479
Ostali poslovni rashodi	12	0
Ukupno	16.757	13.716

11. VRIJEDNOSNO USKLAĐENJE

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Vrijednosno usklađenje dugotrajne materijalne imovine	3.970	2.329
Vrijednosno usklađenje kratkotrajnih potraživanja	135	65
Ukupno	4.105	2.394

12. REZERVIRANJA

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Troškovi rezerviranja za jubilarne nagrade	293	0
Troškovi rezerviranja za sudske sporove	267	207
Troškovi rezerviranja za ostale rizike	72	286
Troškovi rezerviranja za redovne otpremnine	0	178
Troškovi rezerviranja za poticajne otpremnine	0	0
Ukupno	632	671

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

13. NETO FINACIJSKI REZULTAT

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
<i>Financijski prihodi</i>		
<u>Iz odnosa s poduzetnicima unutar Grupe</u>		
Prihod od kamata	1	0
		0
<u>Ostali</u>		
Prihod od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	133	15
Prihod od kamata	1.350	78
Prihod od tečajnih razlika	0	1
	1.483	94
Ukupno financijski prihodi	1.484	94
<i>Financijski rashodi</i>		
<u>Iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima</u>		
Rashod od kamata	(2.786)	(2.557)
Rashod od tečajnih razlika	(1)	0
	(2.787)	(2.557)
Ukupno financijski rashodi	(2.787)	(2.557)
Neto financijski rezultat	(1.303)	(2.463)

14. POREZ NA DOBIT

U skladu s poreznim zakonima i propisima Republike Hrvatske Društvo je porezni obveznik. Porezna osnovica utvrđuje se kao razlika između prihoda i rashoda razdoblja i uvećava za rashode koji su porezno nepriznati. Stopa poreza na dobit iznosi 18% (2023.: 18%).

Porezni trošak obuhvaća:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Tekući porez na dobit	428	525
Odgođeni porez	724	432
Porez na dobit / Porezni rashod	1.152	957

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

14. POREZ NA DOBIT (nastavak)

Usklađenje tekućeg poreza na dobit prikazano je u sljedećoj tablici:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Računovodstvena dobit	6.431	1.897
Porezno nepriznati rashodi	351	3.626
Porezne olakšice	(4.406)	(1.572)
Dobit nakon povećanja / smanjenja	2.376	3.951
Preneseni porezni gubitak iz ranijih razdoblja	0	(1.033)
Porezni gubitak koji se može prenijeti u buduća razdoblja	0	0)
Osnovica tekućeg poreza na dobit	2.376	2.918
Stopa	18%	18%
Tekući porez na dobit	428	525

U skladu s poreznim propisima, porezna uprava može u svakom trenutku pregledati knjige i evidencije Društva u razdoblju od tri godine nakon isteka godine u kojoj je porezna obveza iskazana, te može nametnuti dodatne porezne obveze i kazne. Uprava Društva nije upoznata ni sa kakvim okolnostima koje bi mogle dovesti do potencijalnih značajnih obveza temeljem takvih obavljenih nadzora.

U tablici u nastavku sažeto su prikazane promjene odgođene porezne imovine tijekom godine:

	Ispravak vrijednosti zaliha	Ispravak vrijednosti kupaca	Vrijednosno usklađenje imovine	Rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremne	Poticajne otpremne	Preneseni gubitak	Ukupno
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
31. prosinca 2022.	1.052	1	1.050	401	254	186	2.944
Terećenje	(115)	0	(48)	(116)	0	(186)	(465)
Odobrenje	0	0	1	32	0	0	33
31. prosinca 2023.	937	1	1.002	317	254	0	2.512
Terećenje	0	0	0	53	0	0	53
Odobrenje	(35)	(1)	(690)	(51)	0	0	(777)
31. prosinca 2024.	902	0	312	319	254	0	1.788

Odgođena porezna imovina se priznaje za sve odbitne privremene razlike do iznosa za koji je vjerojatno da će oporeziva dobit biti raspoloživa prema kojoj se odbitne privremene razlike mogu iskoristiti. Odgođena porezna imovina se ne diskontira.

Odgođena porezna imovina se javlja s naslova umanjenja vrijednosti nekretnina, postrojenja i opreme, vrijednosnog usklađenja potraživanja i zaliha (materijal, trgovačka roba), ukalkuliranih i rezerviranih troškova te drugih privremenih razlika.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

15. NEMATERIJALNA IMOVINA

O P I S	Koncesije, patenti, licencije, softver i ostala prava	Ukupno
	EUR '000	EUR '000
<u>Nabavna vrijednost</u>		
1. siječnja 2023.	8.416	8.416
Prijenos sa imovine u pripremi	892	892
31. prosinca 2023.	9.308	9.308
Prijenos sa imovine u pripremi	620	620
31. prosinca 2024.	9.928	9.928
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>		
1. siječnja 2023.	7.170	7.170
Amortizacija	660	660
31. prosinca 2023.	7.830	7.830
Amortizacija	579	579
31. prosinca 2024.	8.409	8.409
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>		
1. siječnja 2023.	1.246	1.246
31. prosinca 2023.	1.478	1.478
31. prosinca 2024.	1.519	1.519

16. IMOVINA S PRAVOM KORIŠTENJA

O P I S	Imovina s pravom upotrebe	Ukupno
	EUR '000	EUR '000
<u>Nabavna vrijednost</u>		
1. siječnja 2023. godine	56	56
Povećanje	56	56
31. prosinca 2023. godine	112	112
Povećanje	59	59
31. prosinca 2024. godine	171	171
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>		
1. siječnja 2023. godine	40	40
Amortizacija	11	11
31. prosinca 2023. godine	51	51
Amortizacija	22	22
31. prosinca 2024. godine	73	73
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>		
1. siječnja 2023. godine	16	16
31. prosinca 2023. godine	61	61
31. prosinca 2024. godine	98	98

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

17. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA

O P I S (u EUR '000)	Građevinski objekti	Postrojenja i oprema	Alati, inventar, transportna sredstva	Ostalo	Imovina u pripremi	Predujmovi	Ukupno
<u>Nabavna vrijednost</u>							
1. siječnja 2023.	10.403	2.255	751.173	423	768	14.420	779.442
Povećanja	5	0	0	0	76.182	20.775	96.962
Prijenos s imovine u pripremi	0	1	75.543	0	(75.544)	0	0
Prijenos s/na	0	0	0	0	(954)	(17.563)	(18.517)
Prodaja ili rashodovanje	(998)	(154)	(5.752)	0	0	0	(6.904)
31. prosinca 2023.	9.410	2.102	820.964	423	452	17.632	850.983
Povećanja	187	0	0	0	26.533	14.334	41.054
Prijenos s imovine u pripremi	0	0	24.167	0	(24.167)	0	0
Prijenos s/na	14.758	0	0	0	(2.125)	(3.350)	9.283
Prodaja ili rashodovanje	0	0	(25.220)	0	0	0	(25.220)
31. prosinca 2024.	24.355	2.102	819.911	423	693	28.616	876.100
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>							
1. siječnja 2023.	7.411	2.219	469.614	372	0	0	479.616
Amortizacija	145	6	16.557	0	0	0	16.708
Umanjenje vrijednosti	0	0	2.329	0	0	0	2.329
Prodaja ili rashodovanje	(998)	(154)	(5.792)	0	0	0	(6.944)
31. prosinca 2023.	6.558	2.071	482.708	372	0	0	491.709
Amortizacija	407	6	16.416	0	0	0	16.829
Umanjenje vrijednosti	0	0	3.970	0	0	0	3.970
Prijenos s/na	10.952	0	0	0	0	0	10.952
Prodaja ili rashodovanje	0	0	(26.480)	0	0	0	(26.480)
31. prosinca 2024.	17.917	2.077	476.614	372	0	0	496.980
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>							
1. siječnja 2023.	2.992	36	281.559	51	768	14.420	299.826
31. prosinca 2023.	2.852	31	339.256	51	452	17.632	359.274
31. prosinca 2024.	6.438	25	343.297	51	693	28.616	379.120

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

17. NEKRETNINE, POSTROJENJA I OPREMA (nastavak)

/i/ Na dan 31. prosinca 2024. nad značajnim brojem nekretnina evidentiranih u poslovnim knjigama Društvo nema regulirano vlasništvo upisom u zemljišnim knjigama. Geodetski radovi za izradu parcelacijskih elaborata, izuzimanje nekretnine iz javnog dobra i druge pripremne radnje za upis vlasništva u odgovarajuće registre su u tijeku.

/ii/ Društvo je na osnovu prihoda i rashoda razrađenih po serijama vlakova, provelo umanjenje željezničkih vozila u iznosu 3.970 tisuća eura na teret Izvještaja o sveobuhvatnoj dobiti 2024. godine.

18. ULAGANJE U NEKRETNINE

OPIS	Ulaganje u nekretnine
	EUR '000
<u>Nabavna vrijednost</u>	
1. siječnja 2023.	15.290
Povećanja	0
Prijenos s/na	0
31. prosinca 2023.	15.290
Povećanja	0
Prijenos s/na	(14.758)
31. prosinca 2024.	532
<u>Akumulirana amortizacija i umanjenje vrijednosti</u>	
1. siječnja 2023.	11.193
Amortizacija	282
31. prosinca 2023.	11.475
Amortizacija	2
Prijenos s/na	(10.952)
31. prosinca 2024.	525
<u>Neto knjigovodstvena vrijednost</u>	
1. siječnja 2023.	4.097
31. prosinca 2023.	3.816
31. prosinca 2024.	7

19. ULAGANJA U POVEZANA DRUŠTVA

OPIS	Vlasništvo	Djelatnost	31.12.2024. EUR '000	31.12.2023. EUR '000
<u>Ovisna društva</u>				
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	100%	održavanje	10.012	10.012
Minus: Umanjenje vrijednosti			(5.773)	(5.773)
			4.239	4.239
Proizvodnja-Regeneracija d.o.o., u stečaju, Zagreb			2.004	2.004
Minus: Umanjenje vrijednosti			(2.004)	(2.004)
			0	0
Ukupno			4.239	4.239

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

20. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
<u>Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak</u>		
Eurofima /i/	3.906	3.906
BCC	1	1
Ukupno	3.907	3.907

/i/ EUROFIMA je neprofitna organizacija sa sjedištem u Baselu u Švicarskoj za financiranje željezničkih vozila i potporu razvoju javnog prijevoza putnika željeznicom u svojim državama ugovornicama.

EUROFIMA podržava željeznice svojih članica u obnavljanju i modernizaciji svoje opremu osiguravajući financiranja. Udio Društva u temeljnom kapitalu EUROFIME je 0,82 %.

21. ZALIHE

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Sirovine i materijal	128	139
Rezervni dijelovi	5.404	5.595
Sitan inventar i ambalaža	1.060	997
Minus: Ispravak vrijednosti nekurentnih zaliha sirovina i materijala	(5.889)	(6.050)
	703	681
Gotovi proizvodi	9	13
Ukupno	712	694

22. POTRAŽIVANJA OD KUPACA I POVEZANIH PODUZETNIKA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Potraživanja od kupaca u zemlji	9.834	5.950
Potraživanja od kupca u inozemstvu	10	(30)
Minus: Umanjenje vrijednosti	(4.769)	(4.971)
Ukupno	5.075	949

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

22. POTRAŽIVANJA OD KUPACA I POVEZANIH PODUZETNIKA (nastavak)

22.1. U sljedećoj tablici objašnjene su promjene umanjenja vrijednosti potraživanja od kupaca po pojednostavljenom ECL modelu između početka i kraja godišnjeg razdoblja:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
Stanje 1. siječnja	(4.971)	(8.160)
Umanjenje vrijednosti	(135)	(65)
Naplata	58	90
Otpis tijekom godine	279	3.164
Stanje 31. prosinca	(4.769)	(4.971)

22.2. Analiza dospjeća potraživanja od kupaca prikazana je u sljedećoj tablici:

	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
31.12.2024.	4.859	59	0	74	14	69	5.075
31.12.2023.	715	28	146	56	3	1	949

23. POTRAŽIVANJA OD ZAPOSLENIKA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Kratkotrajna potraživanja od zaposlenih za manjkove i štete	102	118
Ukupno	102	118

24. POTRAŽIVANJA OD DRŽAVE I DRUGIH INSTITUCIJA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Potraživanja za porez na dodanu vrijednost	2.181	2.398
Potraživanja od HZZO-a	523	572
Potraživanja za više uplaćeni porez na dobit	19	621
Ukupno	2.723	3.591

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

25. OSTALA POTRAŽIVANJA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Dani predujmovi u zemlji	13	9
Ukupno	13	9

26. FINANCIJSKA IMOVINA

Društvo oročava raspoloživa novčana sredstvu u poslovnim bankama preko noćno ili na rok od mjesec dana te na 31.12.2024. oročena sredstva iznose 5.012 tisuća eura.

27. NOVAC U BANC I BLAGAJNI

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Stanje na žiro računima	845	3.354
Novac u blagajni	154	297
Ukupno	999	3.651

28. PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Plaćeni troškovi za nesreću u Rudinama	0	469
Ukupno	0	469

29. KAPITAL I REZERVE

/i/ Upisani kapital Društva iznosi 115.783 tisuća eura (31. prosinca 2023. godine u istom iznosu) te predstavlja vlastite trajne izvore za poslovanja Društva i obuhvaća temeljnu glavnica registriranu kod Trgovačkog suda u Zagrebu. Jedini član Društva je Republika Hrvatska.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

30. REZERVIRANJA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Rezerviranja za jubilarne nagrade i otpremnine	1.391	1.378
Rezerviranja za poticajne otpremnine	1.794	1.794
Rezerviranja za započete sudske sporove	1.241	1.936
Ostala rezerviranja	3.802	3.730
Ukupno	8.228	8.838

Kretanje u rezerviranjima prikazano je u sljedećoj tablici:

	Naknade za umirovljenje i jubilarne nagrade EUR'000	Poticajne otpremnine EUR'000	Sudski sporovi EUR'000	Ostali rizici EUR'000	Ukupno EUR'000
31. prosinca 2022.	1.424	2.212	3.236	3.445	10.317
Dodatna rezerviranja	178	0	207	285	670
Korištenje	(191)	(367)	(233)	0	(791)
Ukidanje	(33)	(51)	(1.274)	0	(1.358)
31. prosinca 2023.	1.378	1.794	1.936	3.730	8.838
Dodatna rezerviranja	293	0	267	72	632
Korištenje	(189)	0	(746)	0	(935)
Ukidanje	(91)	0	(216)	0	(307)
31. prosinca 2024.	1.391	1.794	1.241	3.802	8.228

/i/ U skladu s Kolektivnim ugovorom Društvo ima obvezu isplaćivanja jubilarnih nagrada i otpremnina i ostalih naknada svojim zaposlenicima. U skladu s navedenom ugovorom u slučaju da zaposlenici odlaze u redovnu mirovinu (bez poticajne otpremnine) isplaćuje im se 1.400,00 eura neto te jubilarne nagrade u rokovima i iznosima kako je to definirano u Kolektivnom ugovoru. Drugih oblika primanja nakon odlaska u mirovinu nema.

Obvezu za dugoročna primanja zaposlenika mjeri nezavisni aktuar na kraju svakoga izvještajnog razdoblja koristeći pretpostavke o broju radnika kojima navedena primanja treba isplatiti, procijenjeni trošak navedenih primanja te diskontnu stopu koja je određena kao prosječna očekivana stopa prinosa na ulaganja u državne obveznice.

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

30. REZERVIRANJA (nastavak)

Izračun rezervacija za jubilarne nagrade izvršen je prema sljedećim iznosima:

Broj godina staža	Iznos u eurima
10	280,00
15	336,00
20	392,00
25	448,00
30	504,00
35	560,00
40	672,00

Aktuarske procjene izvedene su na temelju sljedećih glavnih pretpostavki:

	Procjena	
	2024.	2023.
Stopa fluktuacije	4,58 %	4,24%
Diskontna stopa	3,41%	3,49%

/iii/ Rezerviranja za ostale rizike odnose se na rezervaciju poreznih obveza i zateznih kamata u ukupnom iznosu od 3.802 tisuća eura prema Rješenju Porezne uprave od 9. prosinca 2020. godine za porezne obveze za razdoblje oporezivanja od 1. siječnja 2016. do 31. prosinca 2016. godine.

31. DUGOROČNE OBVEZE

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama /i/	114.931	121.940
Minus: tekuće dospjeće obveza za kredite (vidi bilješku 33.)	(7.010)	(7.010)
	107.921	114.930
Ostale dugoročne obveze /ii/	100	60
Minus: tekuće dospjeće za najam (vidi bilješku 37.)	(25)	(45)
	75	15
Ukupno	107.996	114.945

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

31. DUGOROČNE OBVEZE (nastavak)

/i/ Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama na 31. prosinca 2024. godine:

Kreditor	Datum ugovora	Ugovorena kamatna stopa	Stanje duga 31.12.2024. (EUR '000)	Rok i način povrata	Osiguranje
HBOR	28.01.2014.	2,50%	23.106	40 jednakih tromjesečnih rata	jamstvo MF, mjenice, zadužnice
IBRD	06.05.2015.	varijabilna marža + 6M EURIBOR	25.325	polugodišnje rate	jamstvo MF
EUROFIMA	23.04.2020.	fiksna kamatna stopa 0,618% i administrativni trošak 0,64%	57.200	jednokratno dospijeće	jamstvo MF
EUROFIMA	10.02.2024.	fiksna kamatna stopa 3,33% i administrativni troškovi 0,27%	9.300	jednokratno dospijeće	jamstvo MF
UKUPNO			114.931		

Dana 28. siječnja 2014. godine Društvo je potpisalo Ugovor o zajmu sa Hrvatskom bankom za obnovu i razvitak u iznosu od 38.511 tisuća eura za nabavu novih vlakova. Na dan 31. prosinca 2024. godine stanje duga iznosi 23.106 tisuća eura. Otplate zajma započela je 31. ožujka 2022. godine.

Dana 6. svibnja 2015. godine Društvo je potpisalo Ugovor o zajmu sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (IBRD) u iznosu od 43.000 tisuća eura kao pomoć u financiranju Projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi. Na dan 31. prosinca 2024. godine stanja duga iznosi 25.325 tisuća eura. Otplate zajam započela je 15. lipnja 2018. godine.

Ugovor o predfinanciranju i najmu s EUROFIMA u iznosu 57.200 tisuća eura uz državno jamstvo Ministarstva financija zaključen je 23. travnja 2020. godine. Namjena dugoročnog financiranja: je nabava 11 elektromotornih vlakova. Na dan 31. prosinca 2024. godine stanja duga iznosi 57.200 tisuća eura.

Ugovor o predfinanciranju i najmu s EUROFIMA u iznosu 31.000 tisuću eura uz državno jamstvo Ministarstva financija zaključen je veljači 2023. godine. Namjena dugoročnog financiranja je nabava 7 dizel - električnih motornih vlakova. Na dan 31. prosinca 2024. godine stanja duga iznosi 9.300 tisuća eura.

U prosincu 2024. zaključena su još dva ugovora o kreditu s EUROFIMA uz jamstvo Ministarstva financija u ukupnom iznosu od 24.000 tisuće eura. Namjena kredita je obnova objekata za održavanje željezničkih vozila te obnova voznog parka.

Kretanje obveza prema bankama i drugim financijskim institucijama kroz godinu prikazano je kako slijedi:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
1. siječnja	121.940	119.253
Novi krediti	0	9.697
Otplate (vlastita sredstva)	(7.009)	(7.010)
31. prosinca	114.931	121.940

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

31. DUGOROČNE OBVEZE (nastavak)

Dugoročne obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama dospijevaju na plaćanje, kako slijedi:

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Dospijeće do jedne godine	7.010	7.010
Dospijeće od jedne do dvije godine	7.010	7.010
Dospijeće od dvije do tri godine	7.010	7.010
Dospijeće od tri do četiri godine	7.010	7.010
Dospijeće od četiri do pet godine	7.010	7.010
Dospijeće više od pet godine	79.881	86.890
Ukupno	114.931	121.940

/ii/ Ostale dugoročne obveze (najam)

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
PBZ leasing d.o.o./Raiffeisen leasing d.o.o.	100	60
Tekuće dospijeće (vidi bilješku 37.)	(25)	(45)
Ukupno	75	15

Kretanje obveza za najam kroz godinu prikazano u sljedećoj tablici:

O P I S	2024.	2023.
	EUR '000	EUR '000
1. siječnja	60	15
Novi najam	59	56
Plaćanje najma	(23)	(12)
Kamate	4	1
31. prosinca	100	60

Dugoročne obveze za najam dospijevaju na plaćanje prikazane su u sljedećoj tablici:

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Dospijeće do jedne godine	25	17
Dospijeće od jedne do dvije godine	50	12
Dospijeće od dvije do pet godina	25	31
Ukupno	100	60

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

32. OBVEZE ZA ZAJMOVE, DEPOZITE I SLIČNO

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za depozite - saldacija	37	39
Ukupno	37	39

33. OBVEZE PREMA BANKAMA I DRUGIM FINACIJSKIM INSTITUCIJAMA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Tekuće dospijeće obveza prema bankama (vidi bilješku 31.)	7.010	7.010
Ukupno	7.010	7.010

34. OBVEZE PREMA DOBAVLJAČIMA I POVEZANIM PODUZETNICIMA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Dobavljači u zemlji	15.555	13.311
Dobavljači u inozemstvu	4	17
Ukupno	15.559	13.328

Starosna struktura obveza prema dobavljačima prikazana je u sljedećoj tablici:

	Nedospjelo	Dospjelo					Ukupno
		do 30 dana	30-60 dana	60-90 dana	90-120 dana	>od 120 dana	
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
31.12.2024.	15.500	24	7	0	3	25	15.559
31.12.2023.	13.257	48	15	0	0	8	13.328

35. OBVEZE PREMA ZAPOSLENICIMA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za neto plaće i naknade	1.998	1.739
Ostale obveze prema zaposlenima	451	452
Ukupno	2.449	2.191

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

36. OBVEZE ZA POREZE, DOPRINOSE I SLIČNA DAVANJA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za poreze i doprinose iz plaće	965	774
Obveze za doprinose na plaću	454	382
Obveze za porez na dobit	0	525
Ukupno	1.419	1.681

37. OSTALE OBVEZE

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema Ministarstvu financija za aktivirana jamstva /i/	3.576	3.323
Ostale kratkoročne obveze	(127)	(146)
Tekuće dospjeće za najam (vidi bilješku 31.)	25	45
Ukupno	3.474	3.222

/i/ Obveze prema Ministarstvu financija Republike Hrvatske odnose se na potraživanja Ministarstva financija po osnovi regresnog prava za aktivirana dana jamstva na temelju kojih je Ministarstvo financija podmirilo dio dospjelih obveza poslovnim bankama umjesto Društva. Naime, odlukama Vlade Republike Hrvatske, Ministarstvo financija je tijekom prošlih godina izdalo više jamstava poslovnim bankama kao osiguranje vraćanja kreditnih obveza Društva. Ugovor o izdavanju jamstva između Republike Hrvatske i Društva za uredno izmirenje dugoročnih obveza navodi da ako po izdanom jamstvu dođe do plaćanja iz sredstava Državnog proračuna, tako isplaćeni iznos smatra se dospjelim potraživanjem Ministarstva financija. Korisnik kredita obavezan je Ministarstvu financija odmah doznačiti povrat sredstava nakon izvršenja plaćanja uvećano za zakonsku zateznu kamatu sa svim pripadajućim troškovima.

38. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Odgođeni prihodi s osnova bespovratnih sredstava iz EU fondova /i/	132.350	99.384
Državne potpore za nabavku osnovnih sredstava /ii/	7.136	19.910
Naknade za neiskorišteni godišnji odmor	1.055	909
Ukalkulirani troškovi tekuće godine	280	318
Odgođeni prihod - ostalo	49	0
Ukupno	140.870	120.521

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINACIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

38. ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA (nastavak)

/i/ Odgođeni prihodi s osnova bespovratnih sredstava iz EU fondova odnose se na ugovore o dodjeli bespovratnih sredstava financiranih iz europskih, strukturnih i investicijskih fondova za obnovu voznog parka Društva.

/iii/ Državne potpore za nabavu i modernizaciju željezničkih vozila odnose se na sredstva potpore Republike Hrvatske za modernizaciju te investicije u postojeći vozni park isplaćena u ranijim razdobljima.

39. IZVANBILANČNI ZAPISI

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze za dana jamstva	181.176	172.337
Obveze za primljena jamstva	80.478	54.666
Potraživanja od zajednice JŽ	14.513	13.330
Potraživanja za putničke vagone u bivšoj SFRJ	9.913	9.913
Potraživanja od Herceg Bosne	5.646	5.646
Lokomotive u vlasništvu željeznica bivše SFRJ u RH	3.106	3.106
Sredstva na nedostupnom teritoriju	1.786	1.786
Saldo staničnih blagajni	103	144
Monoblokovi u Goši	261	261
Faktični troškovi za korištenje prostora	109	109
Ostalo	976	976
Ukupno	298.067	262.274

40. TRANSAKCIJE S POVEZANIM STRANAMA

Stranka je povezana sa subjektom kada direktno ili indirektno kroz jednog ili više posrednika kontrolira, kontrolirana je od ili je pod zajedničkom kontrolom subjekta, ima udio u subjektu koji mu daje značajan utjecaj nad tim subjektom i ima zajedničku kontrolu nad subjektom. Ukupni iznosi transakcija s povezanim strankama, potraživanja i obveze na kraju godine i povezani rashodi i prihodi za 2024. i 2023. godinu prikazani su u sljedećoj tablici:

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

Naziv povezane strane	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti			
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000		EUR '000	EUR '000
2024. godina								
<u>/i/ Ovisna društva (Grupa)</u>								
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	93	6.656	403	23.895			1	
Ukupno	93	6.656	403	23.895	0	0	1	0
<u>/ii/ Ovisna društva nad kojim Društvo nema kontrolu</u>								
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	80							
Minus: ispravak vrijednosti	(80)							
Ukupno	0	0	0	0	0	0	0	0
<u>/iii/ Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>								
HŽ infrastruktura d.o.o., Zagreb	4.494	2.586	5.336	16.276	5		1.299	255
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	81	34	383	225				
OV Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	8	690	65	2199				
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	37		93		44			
Minus: ispravak vrijednosti	(89)							
Ukupno	4.531	3.310	5.877	18.700	49	0	1.299	255
<u>/iv) Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>								
HEP ODS d.o.o. , Zagreb		3		21				
HEP Opskrba d.o.o., Zagreb		5		12				
HEP -Toplinarstvo d.o.o., Zagreb		23		108				
HP-Hrvatska pošta d.d., Zagreb		9		49				
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb				2				
Narodne novine d.d.		5		15				
FINA Zagreb		2		7				
Ukupno	0	47	0	214	0	0	0	0
SVEUKUPNO	4.624	10.013	6.280	42.809	49	0	1.300	255

BILJEŠKE UZ GODIŠNJE NEKONSOLIDIRANE FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE NA 31. PROSINCA 2024. - NASTAVAK

Naziv povezane strane	Poslovne aktivnosti				Financijske aktivnosti		
	Potraživanja	Obveze	Prihod	Rashod	Potraživanja	Prihod	Rashod
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
2023. godina							
<u>/i/ Ovisna društva (Grupa)</u>							
Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Zagreb	108	6.053	449	17.990	0	0	0
Ukupno	108	6.053	449	17.990	0	0	0
<u>/ii/ Ovisna društva nad kojim Društvo nema kontrolu</u>							
Proizvodnja i regeneracija d.o.o. u stečaju, Zagreb	80	0	0	0	0	0	0
Minus: ispravak vrijednosti	(80)	0	0	0	0	0	0
Ukupno	0	0	0	0	0	0	0
<u>/iii/ Ostala društva željezničke djelatnosti u vlasništvu države</u>							
HŽ infrastruktura d.o.o., Zagreb	361	2.460	425	14.133	5	0	0
HŽ Cargo d.o.o., Zagreb	54	22	680	226	0	0	0
OV Održavanje vagona d.o.o., Zagreb	13	645	77	2.040	2	2	0
Pružne građevine d.o.o., Zagreb	24	0	118	2	0	7	0
Minus: ispravak vrijednosti	(133)	0	0	0	0	0	0
Ukupno	319	3.127	1.300	16.401	7	9	0
<u>/iv/ Ostala društva u većinskom vlasništvu države</u>							
HEP ODS d.o.o. , Zagreb	0	2	0	18	0	0	0
HEP -Toplinarstvo d.o.o., Zagreb	0	18	0	144	0	0	0
HP-Hrvatska pošta d.d., Zagreb	0	12	0	35	0	0	0
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb	0	0	0	6	0	0	0
Narodne novine d.d.	0	5	0	13	0	0	0
FINA Zagreb	0	4	0	6	0	0	0
Ukupno	0	41	0	222	0	0	0
SVEUKUPNO	427	9.221	1.749	34.613	7	9	0

41. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA

Rizik upravljanja kapitalom

Društvo upravlja kapitalom kako bi osiguralo da će Društvo biti u mogućnosti nastaviti s neograničenim vijekom poslovanja dok u isto vrijeme uvećava povrat vlasnicima kroz optimizaciju odnosa duga i kapitala.

Struktura kapitala Društva sastoji se od duga, novca i novčanih ekvivalenata i kapitala koji se pripisuje vlasnicima, a koji se sastoji od temeljnog kapitala, zakonskih i ostalih pričuvi i zadržane dobiti/prenesenog gubitka.

Omjer neto duga i glavnice prikazan je u sljedećoj tablici:

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	114.931	121.940
Novac i novčani ekvivalenti	(6.011)	(3.651)
Neto dug	108.920	118.289
Glavnica (Kapital i rezerve)	118.272	112.993
Omjer neto duga i kapitala	92%	105%

Kategorije financijskih instrumenata

O P I S	31.12.2024.	31.12.2023.
	EUR '000	EUR '000
Financijska imovina		
Zajmovi i potraživanja (uključujući novac i novčane ekvivalente)	14.636	12.663
Financijske obveze		
Amortizirani trošak	137.944	142.416

Ciljevi upravljanja financijskim rizikom

Društvo kontrolira i upravlja financijskim rizikom koji bi mogao utjecati na poslovanje Društva putem internih izvještaja o rizicima u kojima su izloženosti rizicima analizirane na temelju stupnja i značajnosti tržišnog rizika, kamatnog rizika, kreditnog rizika, valutnog rizika i rizika likvidnosti.

Tržišni rizik

Društvo posluje na hrvatskom i međunarodnim tržištima. Uprava Društva utvrđuje cijene svojih proizvoda i usluga, zasebno za domaće i međunarodna tržišta. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja tržišnog rizika na poslovanje Društva.

Kamatni rizik

Kamatni rizik je rizik od promjene vrijednosti financijskog instrumenta uslijed promjene tržišnih kamatnih stopa u odnosu na kamatne stope koje se primjenjuju na financijski instrument. Rizik novčanog tijeka je rizik od moguće promjene kamatnog troška određenoga financijskog instrumenta tijekom vremena. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kamatnog rizika na poslovanje Društva.

41. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (nastavak)

Kreditni rizik

Kreditni rizik je rizik pri kojemu druga ugovorna stranka neće izvršiti svoje financijske obveze te će time uzrokovati financijske gubitke Društvu.

Imovina koja potencijalno može izložiti Društvo kreditnom riziku sastoji se uglavnom od raspoloživog novca i novčanih ekvivalenata i potraživanja od kupaca. Potraživanja od kupaca usklađena su za iznos ispravka sumnjivih i spornih potraživanja. Nije bilo značajnijih promjena utjecaja kreditnog rizika na poslovanje Društva.

Valutni rizik

Službena valuta Društva je euro (EUR). Međutim, određene transakcije u stranim valutama preračunavaju se u euro primjenom valutnih tečajeva koji su važeći na datum nekonsolidiranog izvještaja o financijskom položaju / nekonsolidirane bilance te je posljedično Društvo potencijalno izloženo rizicima promjena valutnih tečajeva.

Neto knjigovodstvena vrijednost novčane imovine i obveza Društva denominiranih u stranoj valuti na datum izvješćivanja prikazana je u sljedećoj tablici:

	Obveze		Imovina	
	2023.	2024.	2023.	2024.
	EUR '000	EUR '000	EUR '000	EUR '000
Neto knjigovodstvena vrijednost novčane imovine i obveza	17	0	3.937	0
	17	0	3.937	0

Rizik likvidnosti

Rizik likvidnosti je rizik da Društvo neće biti u mogućnosti ispuniti svoje financijske obveze drugoj ugovornoj strani. Društvo upravlja rizikom likvidnosti na način da kontinuirano prati i analizira predviđeni i stvarni novčani tijek na osnovu dospelosti financijske imovine i obveza.

Fer vrijednost

Fer vrijednost je cijena koju bi trebalo primiti za prodanu imovinu ili platiti za podmirenje obveze u uobičajenoj transakciji između sudionika na tržištu na dan mjerenja vrijednosti. Fer vrijednost temelji se na kotiranim tržišnim cijenama ako su dostupne. Ako tržišne cijene nisu dostupne, fer vrijednost se procjenjuje primjenom modela diskontiranog novčanog toka ili drugih odgovarajućih tehnika za utvrđivanje cijena. Promjene u pretpostavkama na kojima se temelje procjene, uključujući diskontne stope i procijenjene buduće novčane tokove, značajno utječu na procjene. Zbog toga se procijenjene fer vrijednosti ne mogu ostvariti prodajom financijskog instrumenta u ovome trenutku.

Metode procjene ili pretpostavke u određivanju fer vrijednosti

Prilikom izračuna fer vrijednosti Društvo uzima u obzir MSFI pravila hijerarhije fer vrijednosti koja odražavaju značajnost ulaznih podataka korištenih u procesu vrednovanja. Svaki instrument individualno se detaljno procjenjuje. Razine hijerarhije fer vrijednosti određuju se na temelju najniže razine i ulaznih podataka značajnih za određivanje fer vrijednosti instrumenta.

41. FINANCIJSKI INSTRUMENTI I UPRAVLJANJE RIZICIMA (nastavak)

Pozicije izvještaja o financijskom položaju nekonsolidirane bilance, koji se mjere po fer vrijednosti kategorizirani su u tri razine MSFI hijerarhije fer vrijednosti:

- 1. razina dostupnih pokazatelja – pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz (neusklađenih) cijena koje kotiraju na aktivnim tržištima za identičnu imovinu i identične obveze
- 2. razina dostupnih pokazatelja – pokazatelji fer vrijednosti izvedeni su iz drugih podataka, a ne iz kotiranih cijena iz 1. razine, a odnose se na promatrano sredstvo ili obvezu (tj. njihove cijene) ili neizravno (izvedeni iz cijena) i
- 3. razina pokazatelja – pokazatelji izvedeni primjenom metoda vrednovanja u kojima su kao ulazni podaci korišteni podaci o imovini ili obvezama koji se ne temelje na dostupnim tržišnim podacima (nedostupni ulazni podaci).

Imovina Društva mjerena po fer vrijednosti na dan 31. prosinca 2024. prikazana je u sljedećoj tablici:

Financijska imovina po fer vrijednosti kroz dobit ili gubitak	Razina 1	Razina 2	Razina 3	Ukupno
	u 000 EUR	u 000 EUR	u 000 EUR	u 000 EUR
Ulaganje u vrijednosne papire			3.907	3.907
Ukupno imovina po fer vrijednosti			3.907	3.907

Društvo je usvojilo MSFI 13 prema kojemu je obvezno objaviti hijerarhiju fer vrijednosti financijske imovine koja se ne mjeri po fer vrijednosti, kao i opis metoda vrednovanja i korištenih inputa. Zajmovi i potraživanja (uključivo depozite kod banaka) izraženi su po amortiziranom trošku umanjenom za ispravak vrijednosti. Iako su dobiveni uz varijabilnu/fiksnu kamatnu stopu, zbog njihove karakterističnosti Uprava Društva vjeruje da se knjigovodstvena vrijednost tih instrumenata ne razlikuje značajno od njihove fer vrijednosti pod pretpostavkom da će sva plaćanja po izloženostima čija vrijednost nije umanjena biti naplaćena kao što je ugovoreno i ne uzimajući u obzir nikakve buduće gubitke.

Fer vrijednost zajmova procjenjuje se na temelju inputa koji nisu tržišno dostupne cijene stoga bi bili klasificirani u razinu 2 na hijerarhiji fer vrijednosti. Ulaganja koja imaju dostupnu tržišnu cijenu, a klasificirana su u portfelj ulaganja koja se drže do dospijeća, bila bi svrstana u razinu 1.

42. SUDSKI SPOROV I POTENCIJALNE OBVEZE

/i/ Društvo kao tuženik zajedno s društvima HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb i HŽ Cargo d.o.o., Zagreb, sudjeluje u brojnim sudskim sporovima. U skladu s Planom podjele trgovačkog društva HŽ Hrvatske željeznice d.o.o., Zagreb, nastale eventualne obveze po tim sporovima snose novoosnovana društva na temelju njihova učešća u kapitalu. Društvo je, kao pravni slijednik pripojenog društva HŽ Vuča vlakova d.o.o., Zagreb, također naslijedilo sudske sporove. Društvo je tuženik i u određenim pojedinačnim sudskim sporovima.

Na dan 31. prosinca 2024. za potencijalne obveze po svim sudskim sporovima utvrđeno je rezerviranje troškova u iznosu od 1.241 tisuća eura.

/ii/ Društvo je izloženo potencijalnim obvezama u iznosu od 181.176 tisuća eura (31. prosinca 2023. u iznosu od 172.337 tisuća eura) na temelju danih jamstava.

42. SUDSKI SPOROVI I POTENCIJALNE OBVEZE (nastavak)

/iii/ Tijekom 2019. proveden je porezni nadzor poreza na dohodak za 2015. i 2016. godinu u okviru koga su kontrolirane isplate otpremnina i isplate nadoknade troškova za putovanja – kilometražu, te su prema dostavljenom prvostupanjskom rješenju Porezne uprave utvrđena porezna davanja za poreze i doprinose u iznosu od približno 5.175 tisuća eura. Krajem 2020. dostavljeno je drugostupanjsko rješenje Ministarstva financija kojim su poništene obveze za porezna davanja iz 2015. zbog zastare te su preostale samo potencijalne obveze za 2016. u iznosu od 3.802 tisuće eura. Potencijalne obveze, prema procjeni, za isplatu naknade troškova za putovanja (kilometraža) za razdoblje od 2017. do 2023. iznose približno 10.120 tisuća eura. Od 2024. godine naknada za troškove putovanja (kilometraža) se isplaćuje oporezivo.

U tijeku je upravni spor protiv Rješenja od 9. prosinca 2020. godine i zatraženo je dodatno vještačenje.

/iv/ Društvo je na dan 31. prosinca 2024. imalo zaključene ugovore prema kojima su počele, a nisu završene investicije/usluge/radovi u različite objekte i opremu. Nerealizirane ugovorne obveze iznose 119.193 tisuće eura, a obveze za postupke nabave u tijeku iznose 135.086 tisuća eura, što ukupno iznosi 254.279 tisuća eura.

43. DOGAĐAJI POSLIJE DATUMA NEKONSOLIDIRANOG IZVJEŠTAJA O FINANCIJSKOM POLOŽAJU / NEKONSOLIDIRANE BILANCE

11. veljače 2025. godine sklopljena je Nagodba o uređenju imovinsko – pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ Hrvatske željeznice d.o.o. između Republike Hrvatske i Društva.

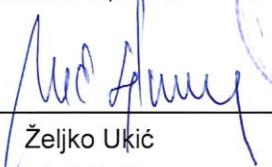
Cilj nagodbe je uređenje imovinsko – pravnih pitanja preostalih nakon podjele HŽ-a 2006. godine na način da se Društvu namiri potraživanje za iznos manje prenesenog temeljnog kapitala nastalog zbog izuzetog javnog dobra. U svrhu namire Republika Hrvatska - Ministarstvo financija će od 1. siječnja 2026. godine preuzeti otplatu četiri kreditna zaduženja u iznosu od 152.381 tisuće eura i uplatiti 3.168 tisuća eura preostalog iznosa namire nakon prijeboja međusobnih potraživanja između Društva i Ministarstva financija.

Osim navedenog, nakon datuma nekonsolidiranog izvještaja o financijskom položaju/ nekonsolidirane bilance nije bilo događaja koji bi značajno utjecali na godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje Društva za 2024. godinu, koji bi, slijedom toga, trebali biti objavljeni.

44. SASTAVLJANJE I ODOBRAVANJE GODIŠNJIH NEKONSOLIDIRANIH FINANCIJSKIH
IZVJEŠTAJA

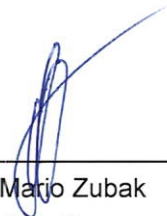
Godišnje nekonsolidirane financijske izvještaje izrađene na prethodnim stranicama 04. lipnja 2025. godine sastavila je i njihovo izdavanje odobrila Uprava Društva.

Potpisano u ime Uprave:


Željko Ukić
predsjednik Uprave




Damir Rubčić
član Uprave


Mario Zubak
član Uprave

HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.
Strojarska cesta 11
10 000 Zagreb