

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova EU

Analiza učinkovitosti sadašnjih multimodalnih pomorskih prijevoznih rješenja u sklopu projekta MIMOSA

Analiza i pilotiranje novih rješenja za održivu mobilnost

Zagreb, 28. travnja 2022.

Ključni ciljevi

Glavni cilj

Doprinijeti boljoj i učinkovitijoj povezanosti hrvatskih otoka s naglaskom na poboljšanje postojećih i implementiranje novih ekološko prihvatljivih multimodalnih rješenja

01

Utvrđiti trenutno stanje i isplativost sadašnjih multimodalnih pomorskih prijevoznih rješenja s fokusom na hrvatske morske luke

02

Saznati navike i ponašanja talijanskih putnika u Hrvatskoj

03

Istražiti mogućnosti, potaknuti i predložiti razvoj novih/boljih rješenja multimodalnog pomorskog prometa

Aktivnosti Analize multimodalnosti

- **Aktivnost 1.**

Analiza potražnje prijevoza talijanskih putnika

- **Aktivnost 2.**

Analiza trenutnih multimodalnih prometnih rješenja

- **Aktivnost 3.**

Ocjena učinkovitosti trenutnih multimodalnih prometnih rješenja

- **Aktivnost 4.**

Prijedlog i metodologija izrade pokazatelja učinkovitosti provedbe multimodalnih prometnih rješenja

- **Aktivnost 5.**

Prijedlog poboljšanja multimodalnog prijevoza primjenom novih modela

Područje provedbe projekta



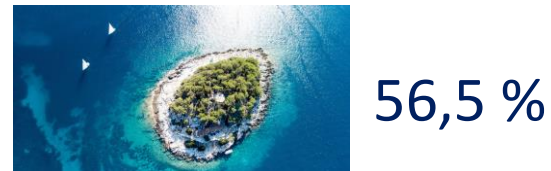
7 obalno-otočnih županija
132.756 stanovnika živi na otocima
(Popis 2011.)

Analiza potražnje prijevoza talijanskih putnika

Pad broja dolazaka svih putnika u Hrvatsku u 2020. u odnosu na 2019.



Pad broja dolazaka turista na hrvatske otoke u 2020. godini u odnosu na 2019.



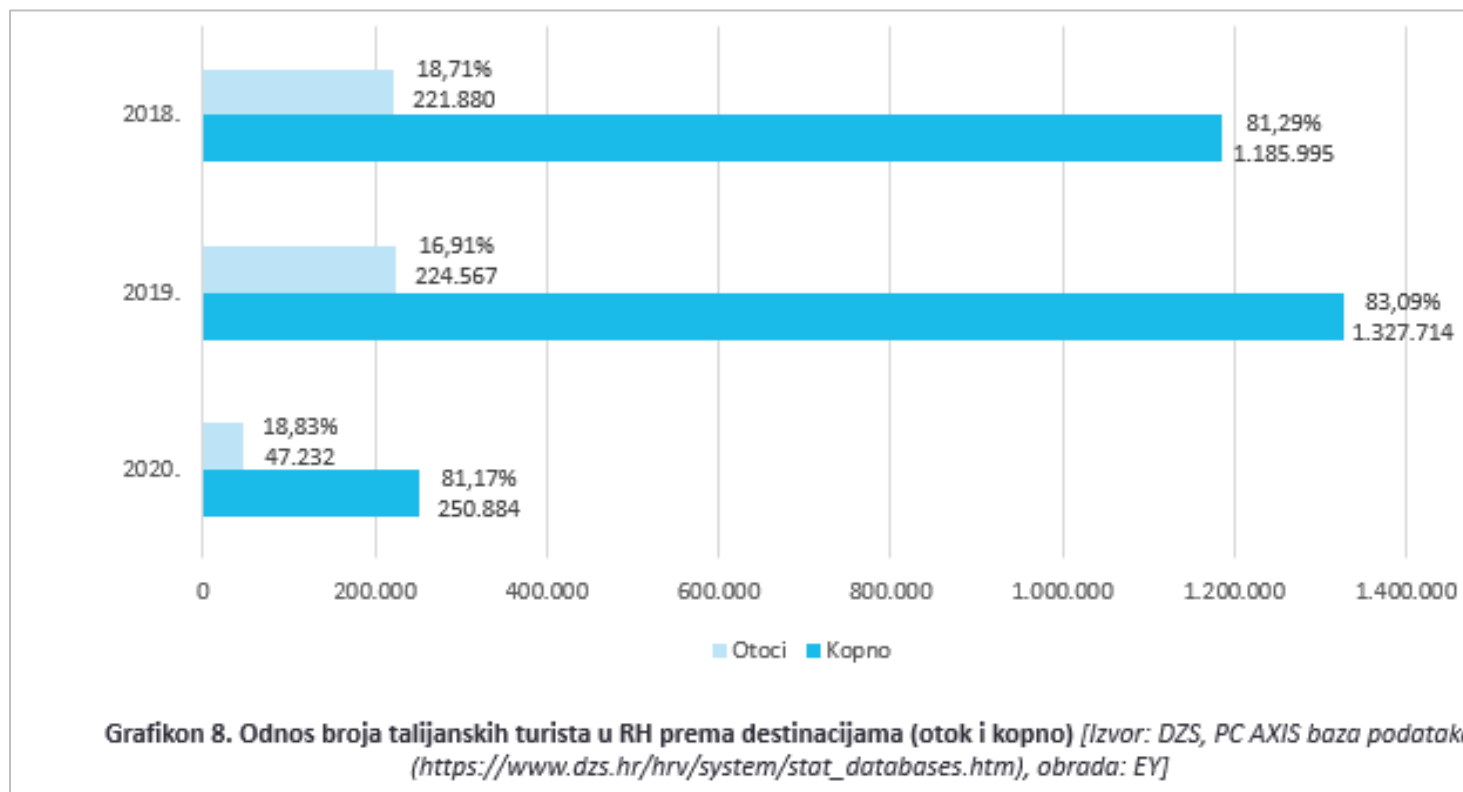
Pad broja talijanskih putnika u Hrvatsku u 2020. u odnosu na 2019.



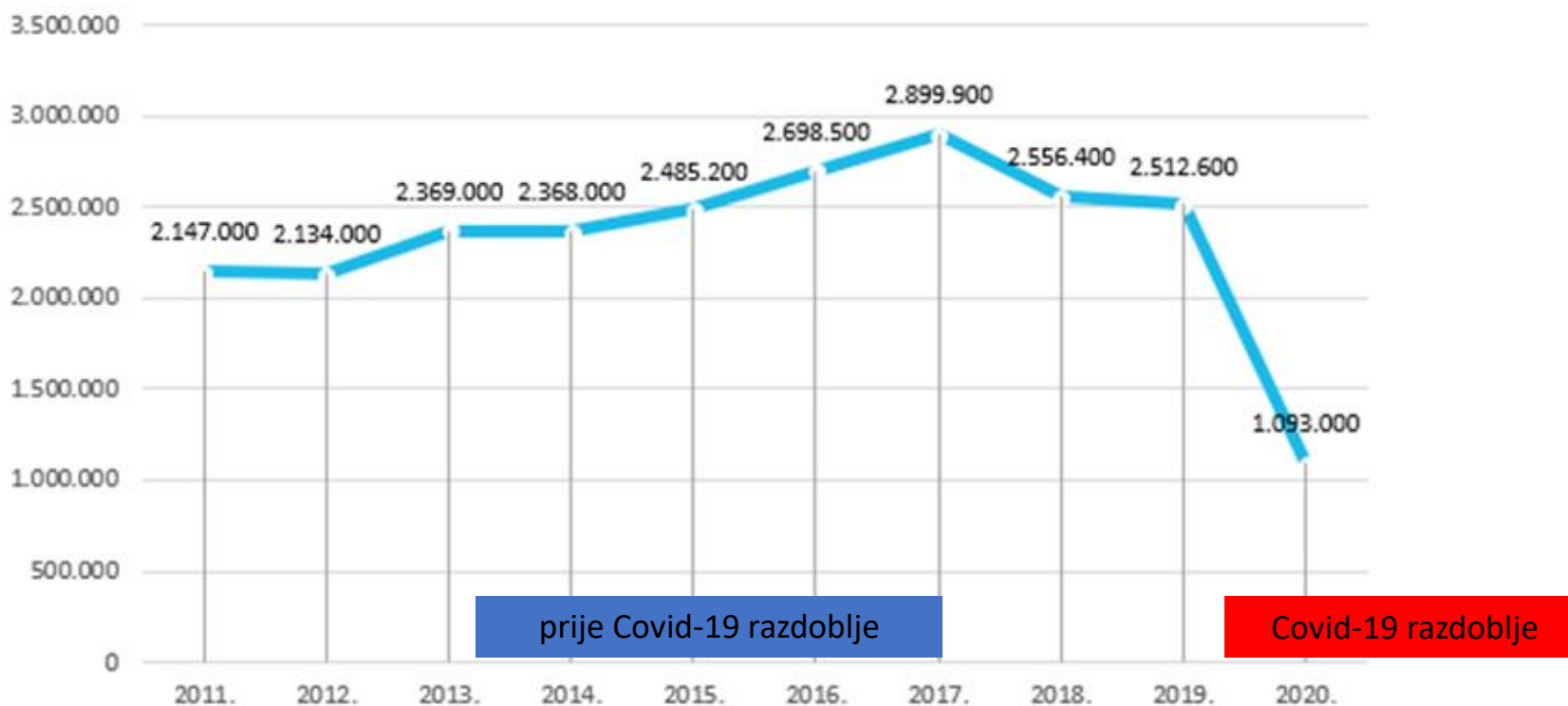
Smanjenje broja putnika u međunarodnom pomorskom prometu u 2020. u odnosu na 2019. godinu



Odnos broj talijanskih turista u RH prema destinaciji (otok i kopno)



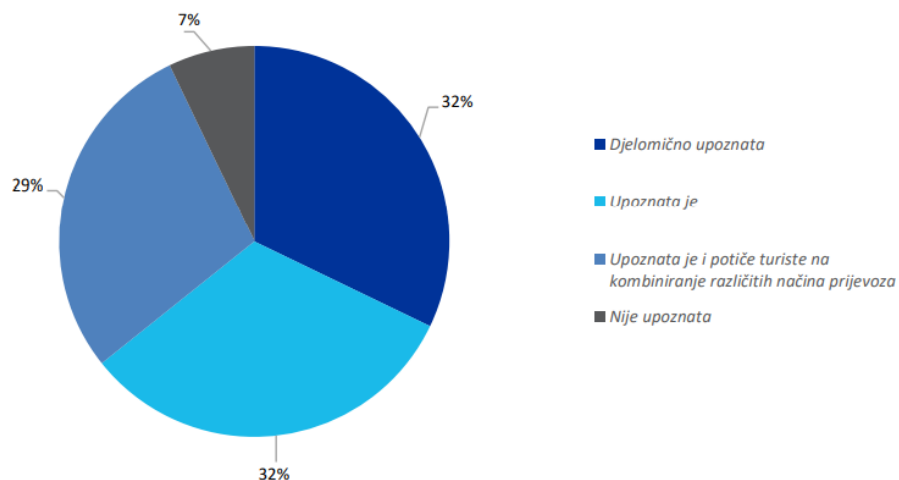
Broj dolazaka turista na najveće hrvatske otoke



Grafikon 3. Broj dolazaka turista na najveće hrvatske otoke od 2011. do 2020. godine [Izvor: DZS Turizam u brojkama (2012. – 2019.), (<https://www.htz.hr/hr-HR/informacije-o-trzistima/analize-s-podrucja-turizma/turizam-u-brojkama>), obrada: EY]

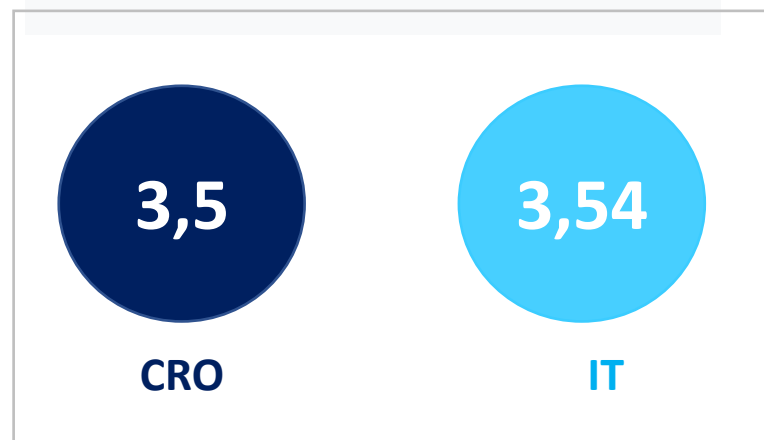
Intervju (anketa) s relevantnim turističkim institucijama

Informiranost turističkih agencija RH o mogućnostima kombiniranja različitih načina prijevoza prema rezultatima upitnika



Grafikon 18. Informiranost turističkih agencija Republike Hrvatske o mogućnostima kombiniranja različitih načina prijevoza prema rezultatima upitnika
Izvor: EY

Prosječna ocjena razine zadovoljstva putnika u pomorskom prometu prema mišljenju turističkih agencija/zajednica



Terensko istraživanje - 2021.

Navike i ponašanja talijanskih putnika koji su boravili u Hrvatskoj tijekom putovanja u razdoblju Covid-19

PRIKUPLJANJE PODATAKA

Anketiranje talijanskih turista koji su boravili u morskim lukama u Hrvatskoj u periodu od **16.8. do 23.8.2021.**

UZORAK ISTRAŽIVANJA (300 ispitanika)

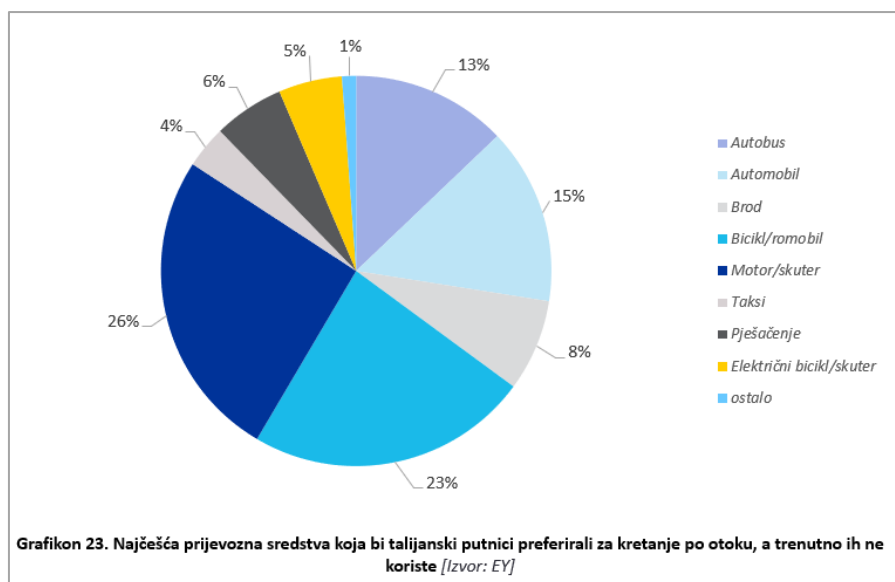
luka Zadar – 82 ispitanika (27%)
luka Split – 73 ispitanika (24%)
luka Mali Lošinj – 56 ispitanika (19%)
luka Dubrovnik – 47 ispitanika (16%)
luka Rovinj – 42 ispitanika (14%)

OBRADA PODATAKA

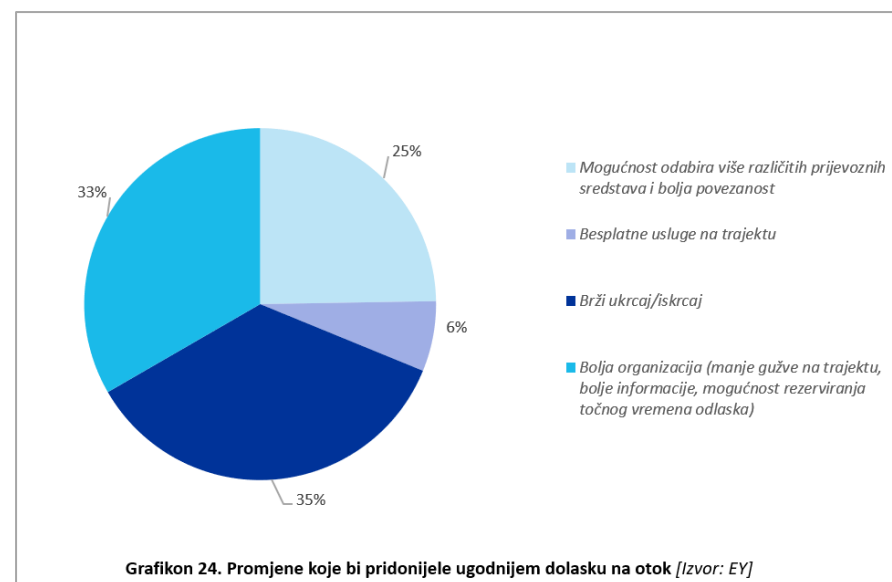
Sortiranje, statistička obrada i analiza prikupljenih podataka (MS EXCEL)

Analiza terenskog istraživanja - 2021.

Najčešća prijevozna sredstva koja bi talijanski putnici preferirali za kretanje po otoku, a trenutno ih ne koriste

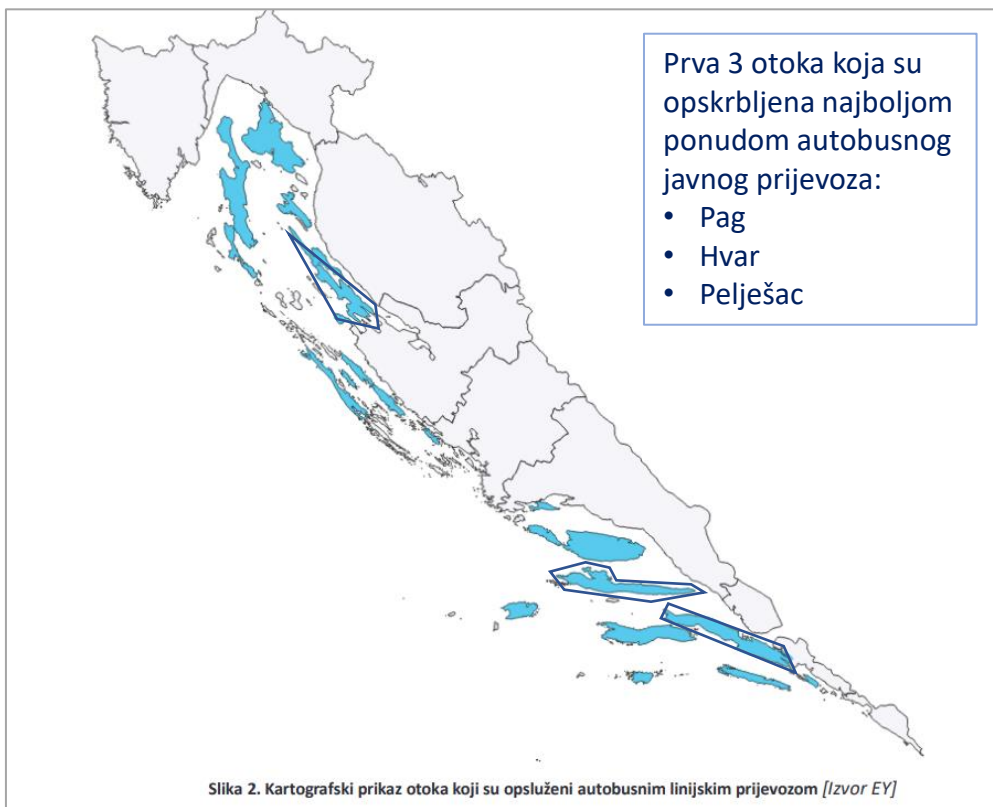


Promjene koje bi pridonijele ugodnijem dolasku na otok talijanskih turista

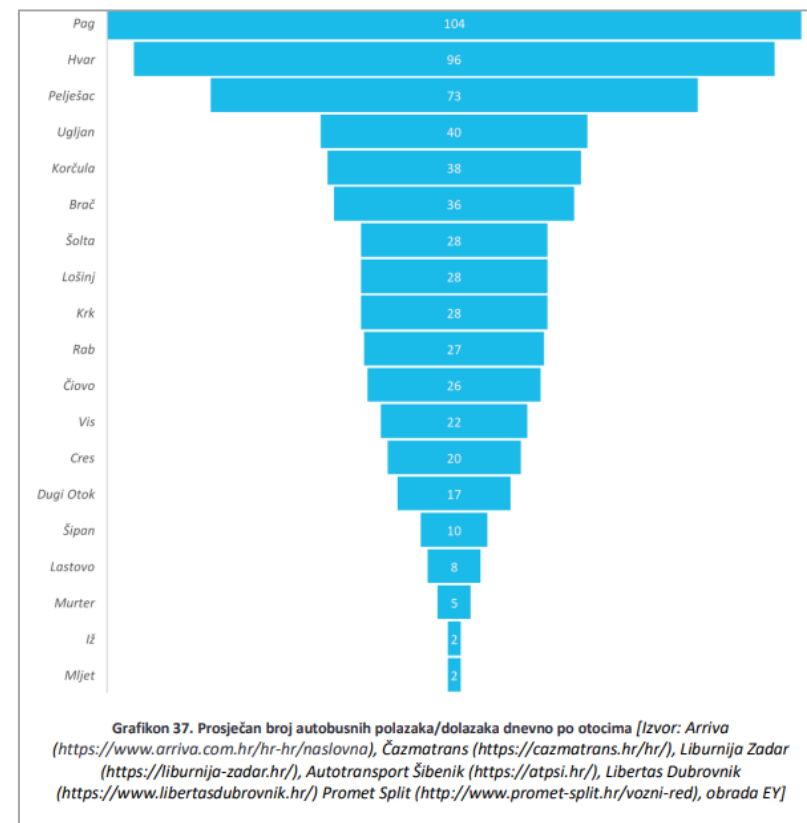


Analiza situacije na hrvatskim otocima

Analiza otoka koji su opskrbljeni autobusnim linijskim prijevozom

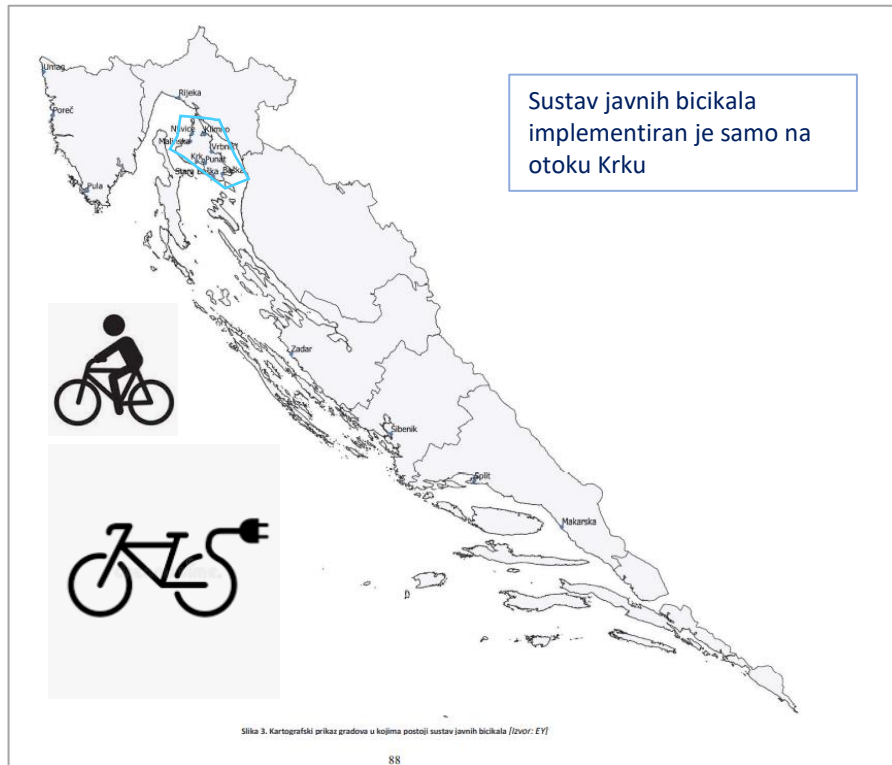


Prosječan broj autobusnih polazaka/dolazaka po otocima

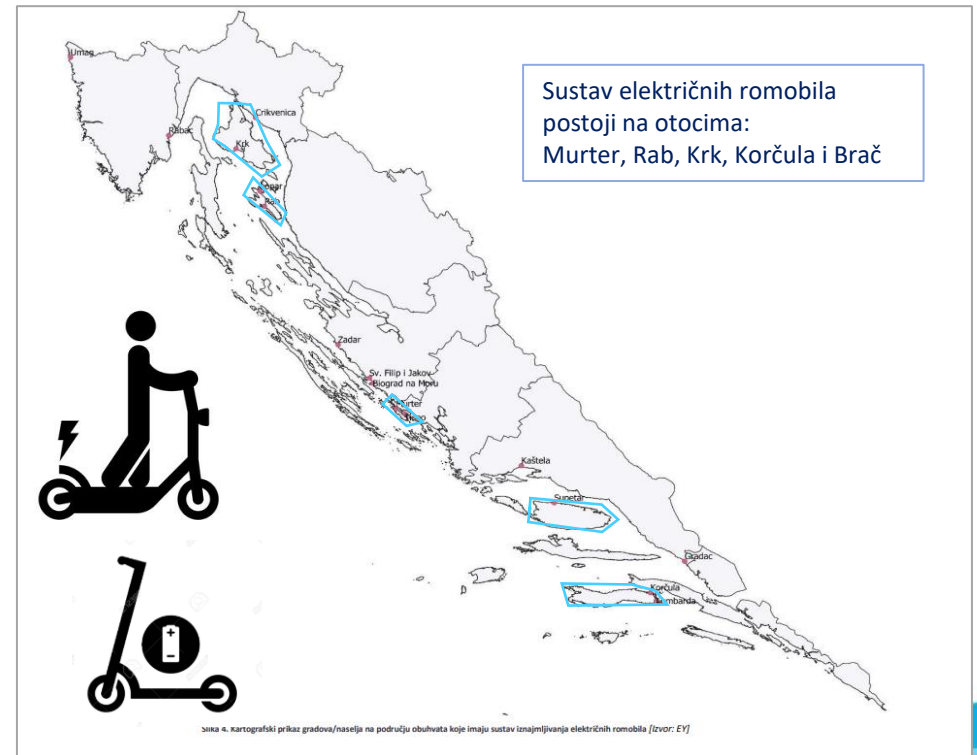


Analiza situacije na hrvatskim otocima

Analiza ponude javnih bicikala na otocima

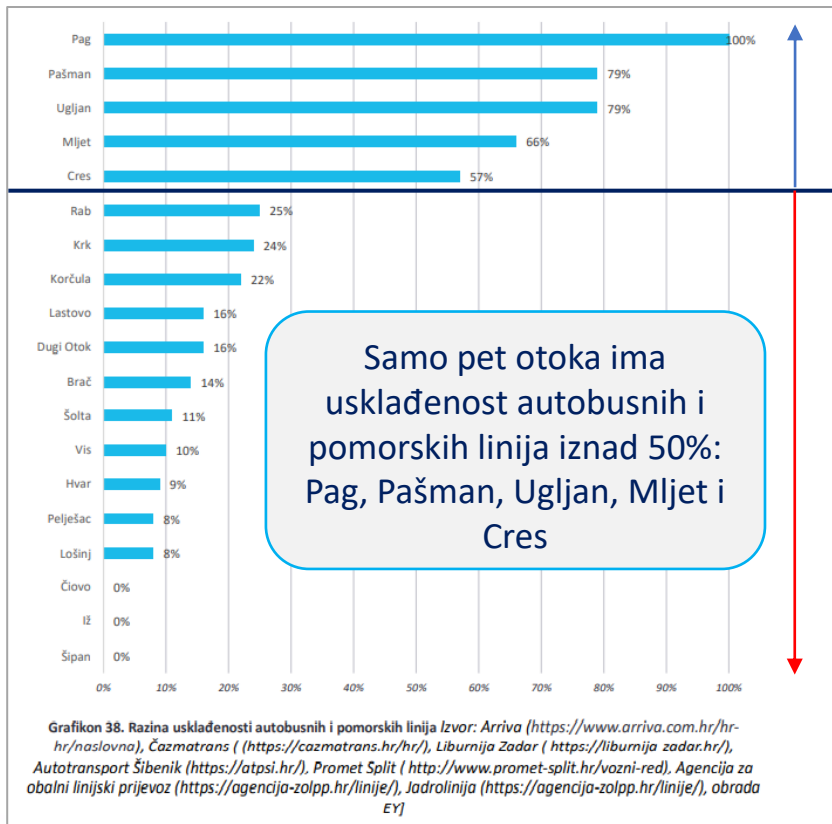


Analiza ponude električnih romobila na otocima

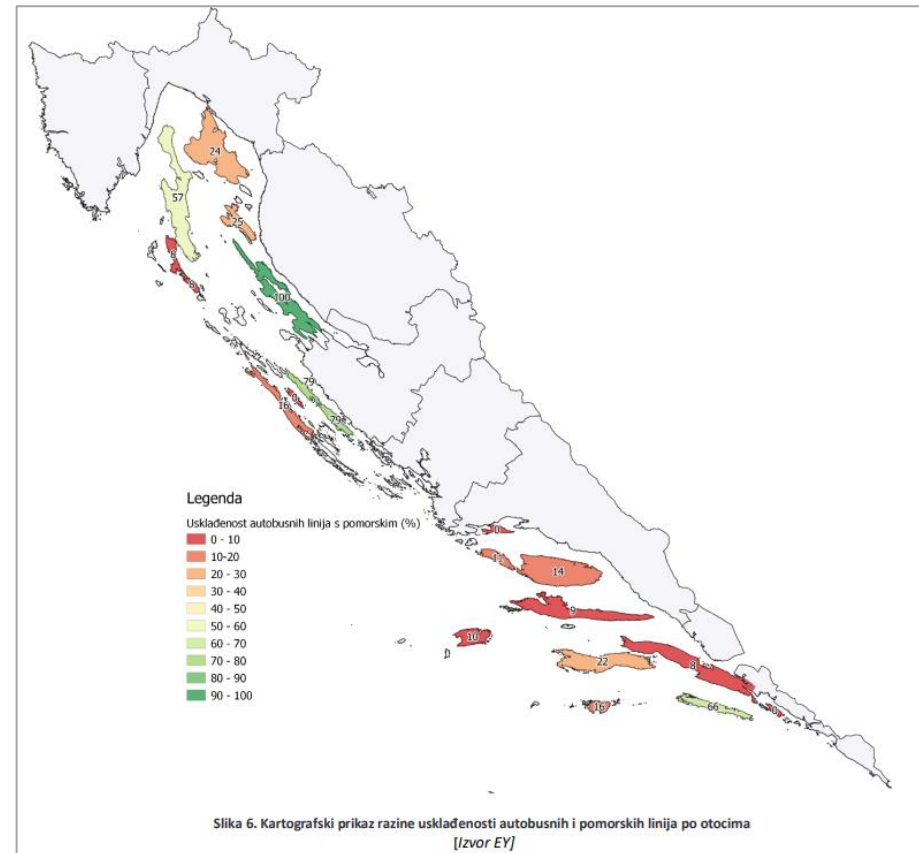


Analiza situacije na hrvatskim otocima

Analiza razine usklađenosti autobusnih i pomorskih linija

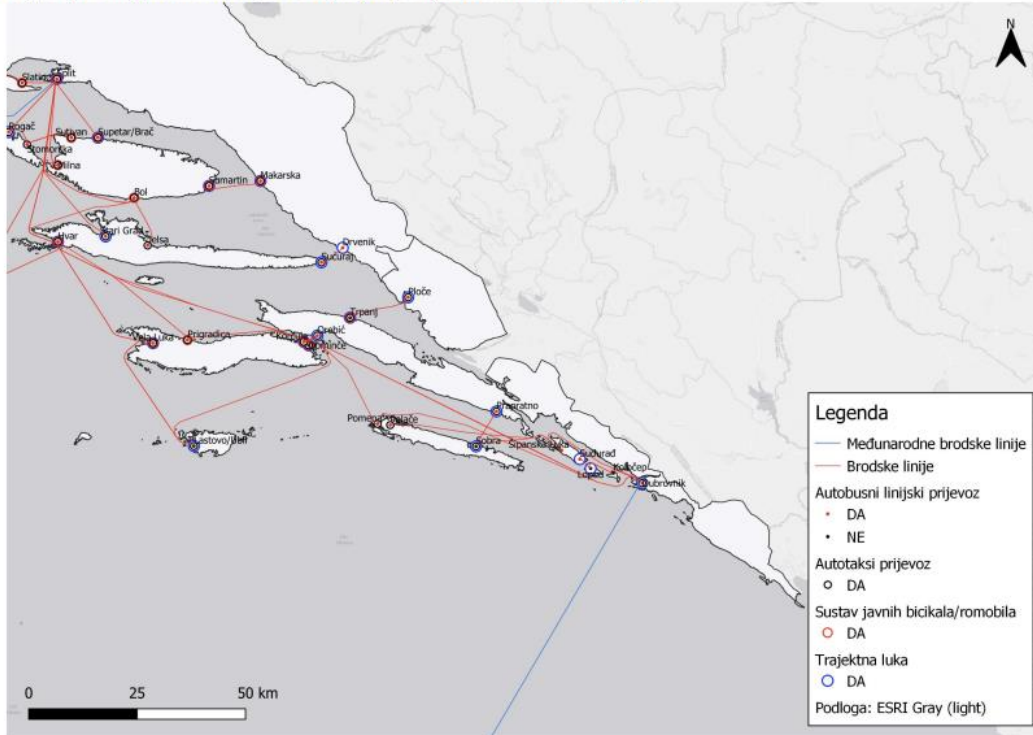


Kartografski prikaz razine usklađenosti autobusnih i pomorskih linija na otocima



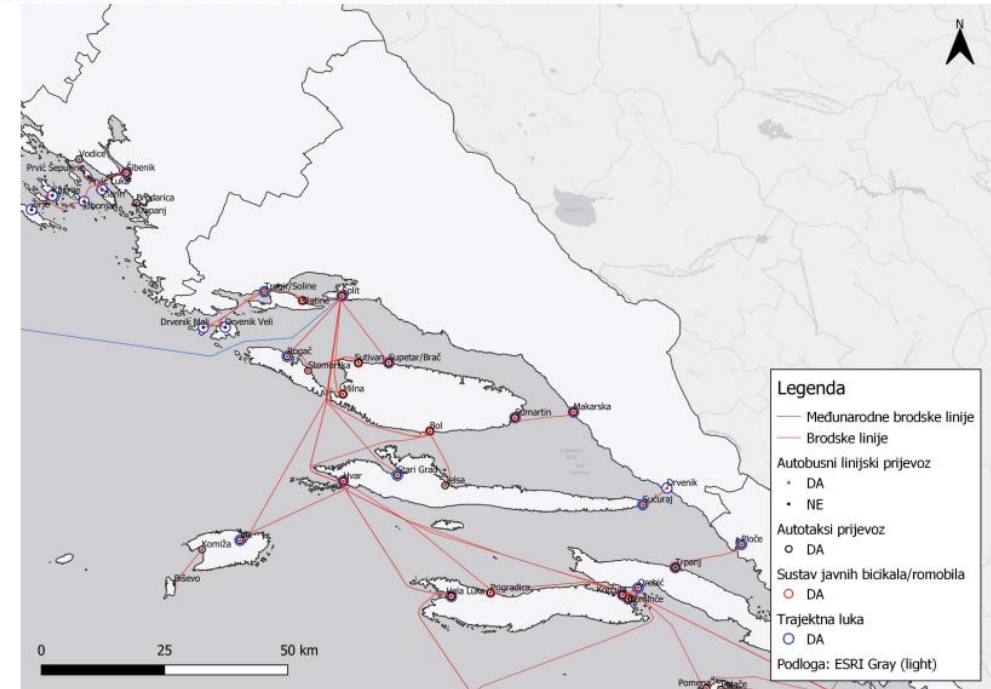
Kartografski prikaz - stanje multimodalnosti 7 obalno-otočnih županija

Prilog 9. Kartografski prikaz stanja multimodalnosti prometnih rješenja na području Dubrovačko-neretvanske županije



Dubrovačko-neretvanska županija

Prilog 8. Kartografski prikaz stanja multimodalnosti prometnih rješenja na području Splitsko-dalmatinske županije



Splitsko-dalmatinska županija

Izrada ocjene učinkovitosti trenutnih multimodalnih prometnih rješenja



Osam otoka rangirano prosječnom ocjenom iznad 5: Pag, Cres, Ugljan, Hvar, Korčula, Krk, Rab i Mljet

Otok Pag ima najveću ocjenu učinkovitosti trenutnih multimodalnih prometnih rješenja od 6,96



Oslo

Integrirani tarifni sustav i sustav informiranja putnika ubrzavaju i olakšavaju proces javnog prijevoza što putnike znatno stimulira na korištenje takvog sustava.



Stockholm



Dubrovnik

Pojedini gradovi i države nude uslugu pretplatničke kartice za turiste kojima je omogućena neograničena usluga javnog prijevoza uz dodatne beneficije u okviru turističkih ponuda.

U Stockholmu će se tijekom 2022. godine uvesti i električni putnički hidroglicer u funkciji gradskog prijevoza čime će se značajno doprinijeti prelasku s klasičnih na alternativna goriva, čak i u brodskom prijevozu.

Obrađeno 10 područja i gradova

Katalog primjera dobre prakse multimodalnih prometnih rješenja

Pilot projekti 1.

Karakteristike otoka I. skupine (do 500 stanovnika):

- ▶ niska razina gustoće naseljenosti
- ▶ velika disperzija naselja na otoku
- ▶ nedostatak cestovne infrastrukture
- ▶ pogodan za pješaćenje i bicikliranje



Važno provođenje marketinških aktivnosti s ciljem informiranja korisnika da usluga postoji.



Uspostava sustava javnih bicikala kojima se pruža efikasan, atraktivan i troškovno prihvatljiv način za prometovanje na otoku.



Postavljanje terminala na području pomorskih luka i na ostalim interesnim točkama gdje je povećana fluktuacija ljudi na način da se dugoročno pokrije cijelo područje otoka.

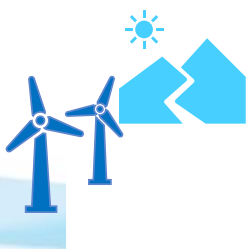
Glavni cilj pilot-projekta je poboljšanje mobilnosti na otocima I. skupine bez ovisnosti o osobnim automobilima, razvoj biciklističke kulture te unaprjeđenje ponude cikloturizma i povećanje atraktivnosti otoka.

Sudionici u provedbi pilot projekta su:

- ▶ lokalna jedinica samouprave
- ▶ Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- ▶ Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske Unije



▶ Lučke uprave na području obuhvata
Potencijalni pružatelji usluga iznajmljivanja javnih bicikala može biti privatna tvrtka ili lokalni ured zadužen za komunalne poslove i promet.



Pilot projekti 2.

Karakteristike otoka II. skupine (500 – 5.000 stanovnika):

- ▶ srednja razina gustoće naseljenosti
- ▶ disperziranost naselja, sela i zaselaka po samom otoku
- ▶ prevladava korištenje osobnih automobila



Uspostava sustava javnog autobusnog prijevoza s vozilima na alternativni pogon



Glavni cilj pilot-projekta je motivirati korisnike na dolazak na otok bez osobnog automobila, a da time ne umanjuju razinu mobilnosti. Smanjenje potreba za osobnim automobilima za prometovanje na otoku.



Važno provođenje marketinških aktivnosti s ciljem informiranja korisnika da usluga postoji.



Autobusne linije je potrebno planirati i organizirati na način da su usklađene s polascima i dolascima pomorskih linija na otoku.



Uz uvođenje prijevozne usluge, nužna je i izgradnja popratne infrastrukture za punjenje, servis i smještaj vozila.

Predlaže se i izgradnja terminala sustava javnih bicikala na području pomorskih luka.

Sudionici u provedbi pilot projekta su:

- ▶ lokalna jedinica samouprave
 - ▶ Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
 - ▶ Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske Unije
 - ▶ Lučke uprave na području obuhvata
- Potencijalni pružatelj usluga može biti lokalni ured zadužen za komunalne poslove i promet uz suradnju s privatnom tvrtkom koja pruža usluge autobusnog prijevoza.

Pilot projekti 3.

Karakteristike otoka III. skupine (preko 5000 stanovnika):

- ▶ visoka razina gustoće naseljenosti
- ▶ djelomična disperziranost naselja te sela i zaselaka po samom otoku
- ▶ razvijena cestovna infrastruktura



Važno provođenje marketinških aktivnosti s ciljem informiranja korisnika da usluga postoji.

P&R

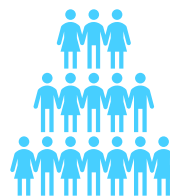
Izgradnja Park&Ride terminala na području pomorskih luka koji omogućava korisnicima dugotrajno parkiranje vozila i korištenje pomorskog prijevoza u cijenu parkirališne karte



Osigurati dovoljan parkirališni kapacitet na području pomorskih luka i opremiti ga sa sustavima javnih bicikala, car sharing sustavom, sustavom javnog prijevoza i sl.



Glavni cilj pilot-projekta je smanjenje korištenja osobnih vozila na otocima III. skupine uz smanjenje prometnih zagušenja uzrokovanih korištenjem osobnih vozila.



Sudionici u provedbi pilot projekta su:

- ▶ lokalna jedinica samouprave
- ▶ pružatelji usluga javnog prijevoza na otoku
- ▶ Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- ▶ Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske Unije

Potencijalni sudionici za uspostavu integriranog tarifnog sustava su agencija za obalni linijski prijevoz putnika, lučke uprave, brodari i ostali pružatelji usluga.

Zaključak Analize multimodalnosti

- Multimodalni sustav prijevoza predstavlja oblik **integriranosti različitih prometnih podsustava** koji omogućuje korisniku jednostavno, pouzdano i učinkovito putovanje od polazišta do cilja
- Multimodalnost koristi **prednosti pojedinih načina prijevoza i međusobnim kombiniranjem** uvelike minimizira moguće nedostatke pojedinih načina prijevoza
- Prednosti multimodalnog prijevoza putnika su **bolja povezanost različitih oblika prijevoza, veća dostupnost područja, skraćeno vrijeme presjedanja, smanjene cijene karata i jednostavnost pri korištenju**
- Analiza multimodalnosti predstavlja **kvalitetnu podlogu za daljnji razvoj multimodalnih prometnih rješenja** u kontekstu unaprjeđenja mobilnosti na hrvatskim otocima i njihovog povezivanja s Italijom

HVALA NA PAŽNJI!

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova EU

Marija Mioč

 marija.mioc@mrrfeu.hr

 Miramarska cesta 22, 10 000 Zagreb

 razvoj.gov.hr